

**Betriebsanleitung
Manuel d'utilisation
Operator's manual
Manuale di istruzioni
Gebruikershandleiding
Manual de instrucciones
Manual de instruções
Οδηγίες Χρήσης
Kullanım kılavuzu
Bruksanvisning
Brugsanvisning
Käyttöohjeet**

**Нáвод к пoуžití
Instrukcje obsługi
Használati utasítás
Руководство с инструкциями
Priručnik za uporabo
Priložnik za uporabo
Návod na použitie
Manual de instrucțiuni
Instrukcij vadovas
Operatora rokasgrāmat
Kasutusjuhend
Priručnik sa uputstvima**



**PM-4860
PM-4860 S
PM-4860 S4
PM-4860 S4E
PM-4855 SA pro**

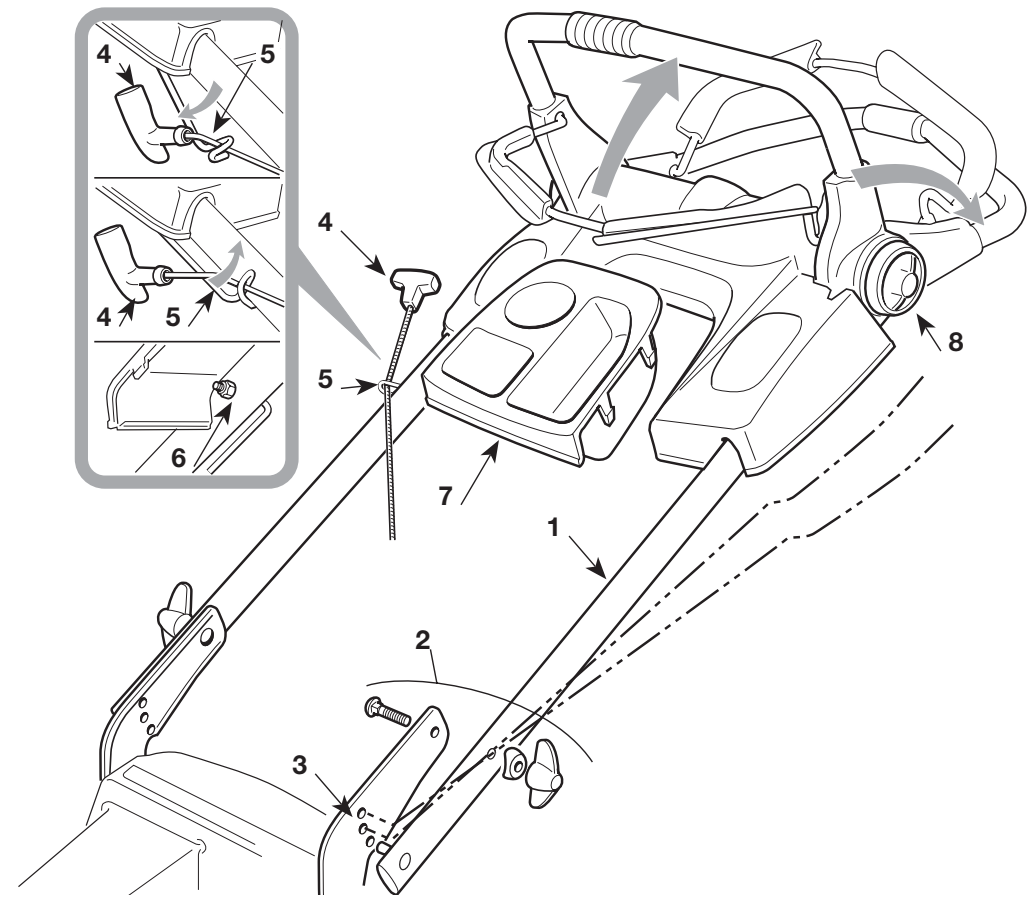
<http://www.dolmar.com>

DOLMAR

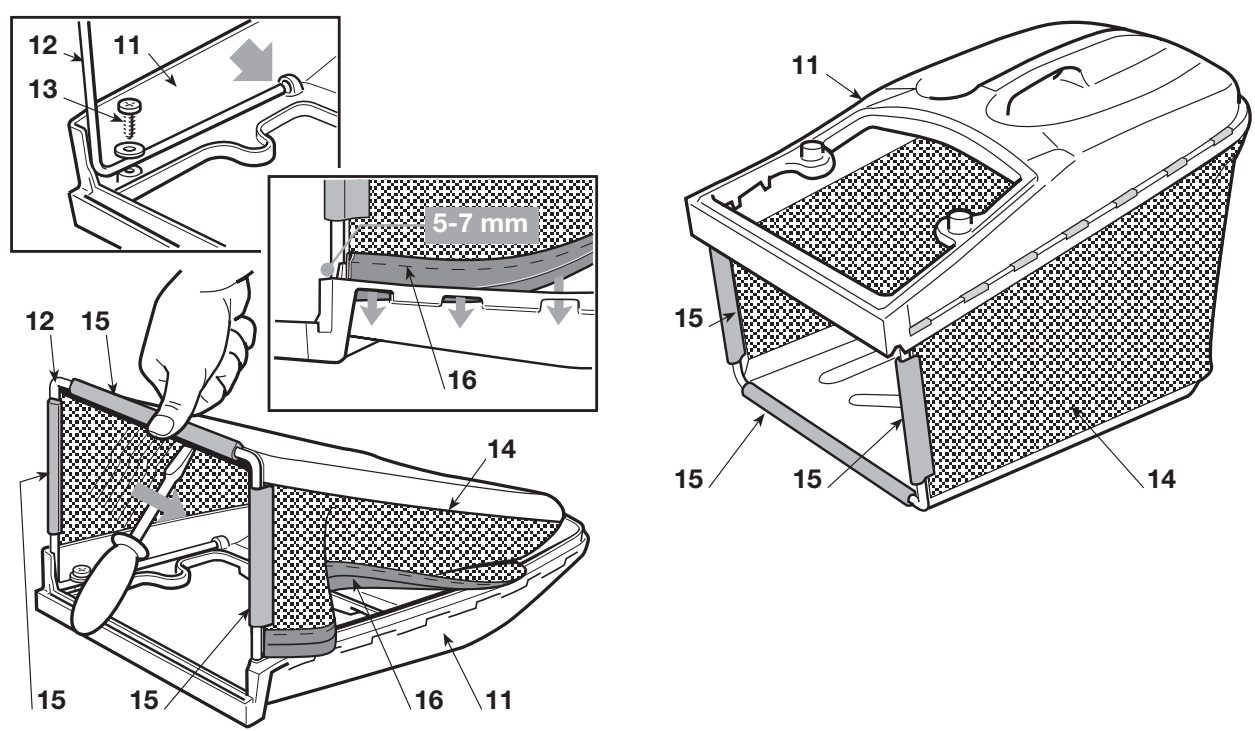


DEUTSCH	D
FRANÇAIS	F
ENGLISH	GB
ITALIANO	I
NEDERLANDS.....	NL
ESPAÑOL	E
PORTUGUÊS.....	P
ΕΘΘΗΝΙΚΑ	GR
TÜRKÇE	TR
SVENSKA	S
DANSK	DK
SUOMI	FIN
ČESKY	CZ
POLSKI.....	PO
MAGYAR	HU
РУССКИЙ	RU
HRVATSTKI.....	HR
SLOVENSKO.....	SLO
SLOVENSKY	SK
ROMÂN	RO
LIETUVIŠKAI	LT
LATVISKI	LV
EESTI	EE
SRPSKI	CS

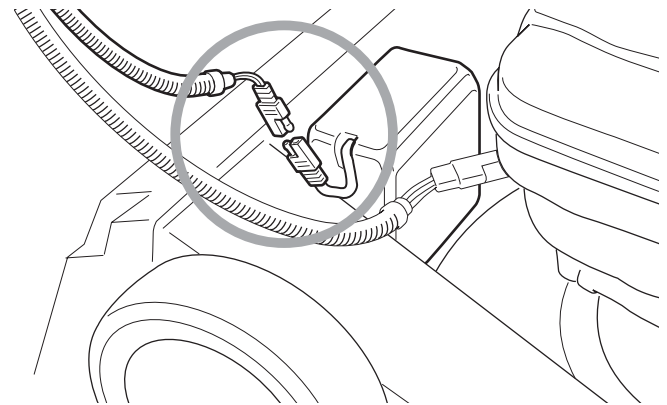
1.1

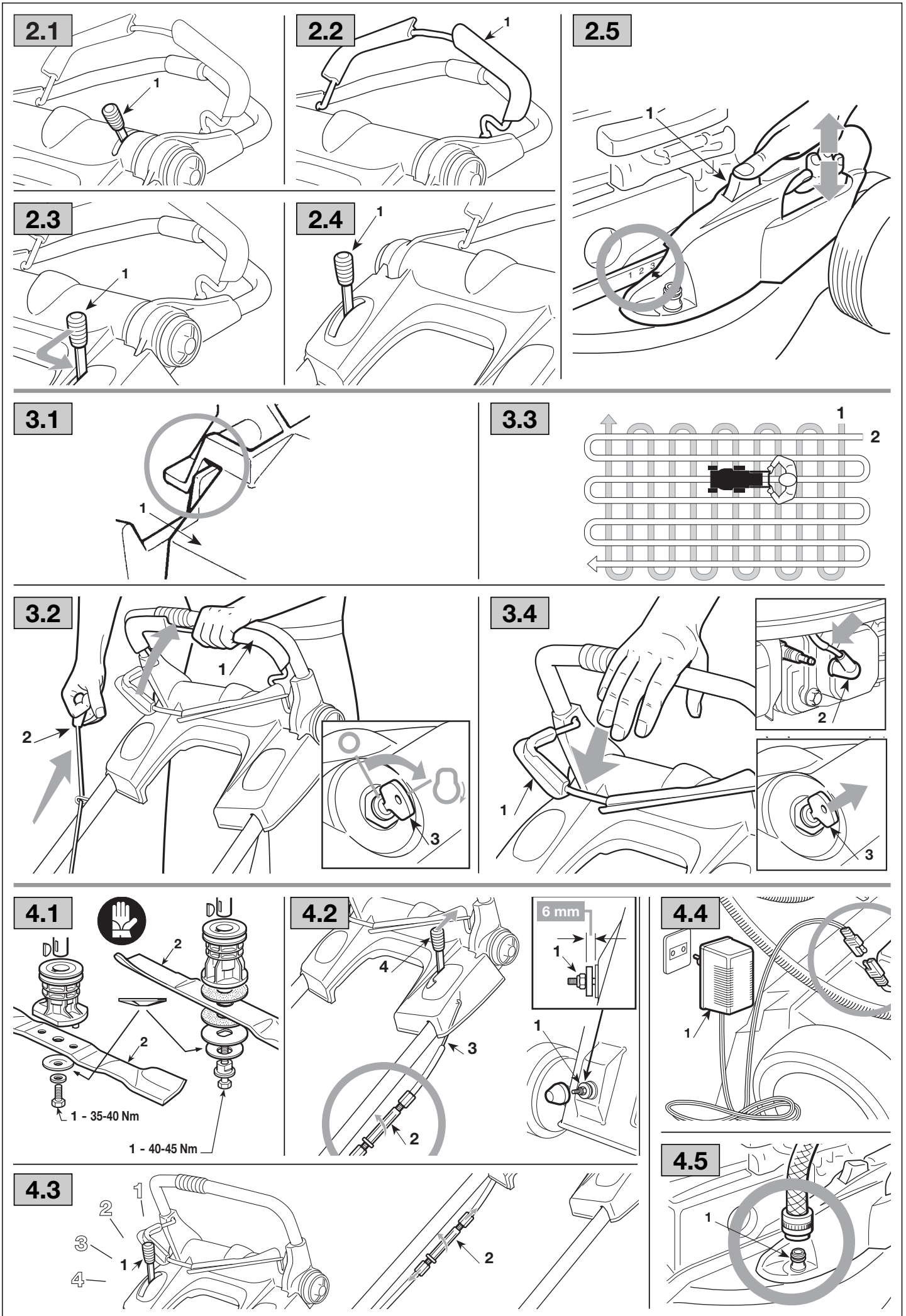


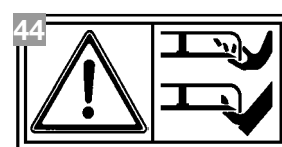
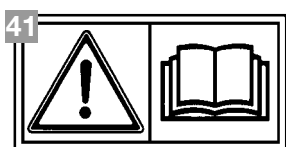
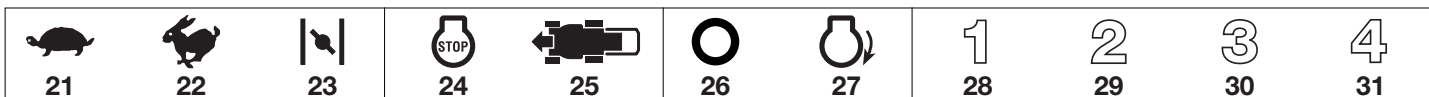
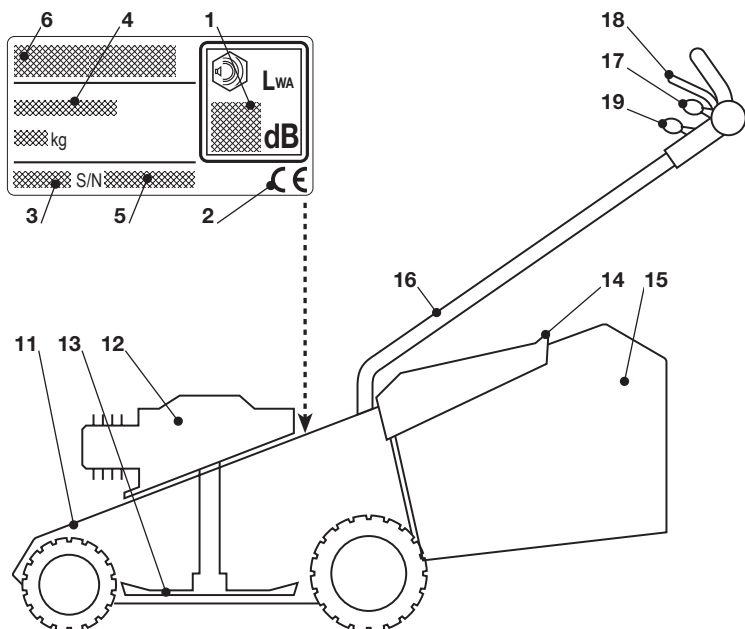
1.2



1.3







43. **Achtung:** Nehmen Sie die Zündkerzenkappe ab und lesen Sie die Anweisungen bevor Sie jede Wartung- oder Reparaturarbeit beginnen.
44. **Schneiderisiko.** Messer in Bewegung. Führen Sie nicht Hände oder Füße in die Öffnung unter dem Schneidwerk.

D

KENNUNGSSCHILD UND MASCHINENBAUTEILE

1. Schalleistungspegel gemäß Richtlinie 2000/14/CE
 2. Konformitätszeichen gemäß Richtlinie 98/37/EWG
 3. Herstellungsjahr
 4. Typ des Rasenmähers
 5. Kennnummer
 6. Name und Anschrift des Herstellers
11. Fahrgestell 12. Motor 13. Schneidwerkzeug (Messer) 14. Prallblech 15. Grasfangeinrichtung 16. Griff 17. Gashebel 18. Hebel der Motorbremse 19. Kupplungshebel

BESCHREIBUNG DER SYMBOLE AN DEN STEUERHEBELN (wo vorgesehen)

21. Langsam 22. Schnell 23. Starter 24. Motor Stillstand 25. Eingeschalteter Antrieb 26. Stop 27. Starten 28. Geschwindigkeit «1» 29. Geschwindigkeit «2» 30. Geschwindigkeit «3» 31. Geschwindigkeit «4»

SICHERHEITSVORSCHRIFTEN - Bitte seien Sie bei der Benutzung Ihres Rasenmähers vorsichtig. Aus diesem Grund haben wir am Gerät Symbole angebracht, die Sie auf die wichtigsten Vorsichtsmaßnahmen hinweisen. Die Bedeutung der Symbole ist nachstehend erklärt. Wir weisen auch noch einmal ausdrücklich auf die Sicherheitsanweisungen hin, die Sie in dem entsprechenden Kapitel der Bedienungsanleitung finden.

41. **Achtung:** Vor dem Gebrauch des Rasenmähers lesen Sie die Gebrauchsanweisungen.
42. **Auswurfisiko.** Während des Gebrauchs, halten Sie Dritte von der Arbeitszone entfernt.

F

ETIQUETTE D'IDENTIFICATION ET COMPOSANTS DE LA MACHINE

1. Niveau de puissance acoustique selon la directive 2000/14/CE
2. Marquage de conformité, selon la directive 98/37/CEE
3. Année de fabrication
4. Type de tondeuse
5. Numéro de série
6. Nom et adresse du Constructeur

11. Carter de coupe 12. Moteur 13. Lame de coupe 14. Pare-pierres (déflecteur) 15. Sac de ramassage d'herbe 16. Guidon 17. Levier d'accélérateur 18. Levier de frein de lame 19. Levier d'embrayage d'avancement

DESCRIPTIONS DES SYMBOLES QUI APPARAISSENT SUR LES COMMANDES (là où ils sont prévus)

21. Lent 22. Rapide 23. Starter 24. Arrêt du moteur 25. Traction insérée 26. Arrêt 27. Démarrage 28. Vitesse «1» 29. Vitesse «2» 30. Vitesse «3» 31. Vitesse «4»

PRESCRIPTIONS DE SECURITÉ - Votre tondeuse doit être utilisée avec prudence. Dans ce but, des pictogrammes destinés à vous rappeler les principales précautions d'utilisation ont été placés sur la machine. Leur signification est donnée ci-dessous. Nous vous recommandons également de lire attentivement les consignes de sécurité données au chapitre correspondant du présent manuel.

41. **Attention:** Lire le manuel d'utilisateur avant d'utiliser la tondeuse.
42. **Risque de projection.** Tenir les tierces personnes en dehors de la zone d'utilisation.
43. **Attention:** Débrancher le capuchon de bougie et consulter le livret d'instructions avant tout travail d'entretien ou de réparation.
44. **Risque de coupure.** Lame tournante. Ne pas introduire les mains et les pieds dans l'enceinte de lame.

GB

IDENTIFICATION LABEL AND MACHINE COMPONENTS

1. Acoustic power level according to EEC directive 2000/14/CE
2. Mark of conformity according to EEC directive 98/37
3. Year of manufacture
4. Lawnmower type
5. Serial number
6. Name and address of Manufacturer

11. Chassis 12. Engine 13. Blade 14. Stone-guard 15. Grass-catcher 16. Handle 17. Throttle control 18. Engine brake lever 19. Drive engagement lever

DESCRIPTION OF THE SYMBOLS SHOWN ON THE CONTROLS (where present)

21. Slow 22. Fast 23. Choke 24. Engine stop 25. Transmission engaged 26. Off 27. Start 28. Speed «1» 29. Speed «2» 30. Speed «3» 31. Speed «4»

SAFETY REQUIREMENTS - Your lawnmower should be used with due care and attention. Symbols have therefore been placed on various parts of the machine to remind you of the main precautions to be taken. Their full meanings are explained later on. You are also asked to carefully read the safety regulations in the applicable chapter of this handbook.

41. **Important:** Read the instruction handbook before using the machine.
42. **Danger of thrown objects.** Keep other people at a safe distance whilst working.
43. **Warning:** Remove the spark plug lead and read instructions before carrying out any repair or maintenance.
44. **Danger of cutting.** Blades in movement. Do not put hands or feet near the blades.

I

ETICHETTA DI IDENTIFICAZIONE E COMPONENTI DELLA MACCHINA

1. Livello potenza acustica secondo la direttiva 2000/14/CE
2. Marchio di conformità secondo la direttiva 98/37/CEE
3. Anno di fabbricazione
4. Tipo di rasaerba
5. Numero di matricola
6. Nome e indirizzo del Costruttore

11. Chassis 12. Motore 13. Coltello (Lama) 14. Parasassi 15. Sacco di raccolta 16. Manico 17. Comando acceleratore 18. Leva freno motore 19. Leva innesto trazione

DESCRIZIONE DEI SIMBOLI RIPORTATI SUI COMANDI (dove previsti)

21. Lento 22. Veloce 23. Starter 24. Arresto motore 25. Trazione inserita 26. Arresto 27. Avviamento 28. Velocità «1» 29. Velocità «2» 30. Velocità «3» 31. Velocità «4»

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA - Il vostro rasaerba deve essere utilizzato con prudenza. A tale scopo, sulla macchina sono stati posti dei pittogrammi, destinati a ricordarvi le principali precauzioni d'uso. Il loro significato è spiegato qui di seguito. Vi raccomandiamo inoltre di leggere attentamente le norme di sicurezza riportate nell'apposito capitolo del presente libretto.

41. **Attenzione:** Leggere il libretto di istruzioni prima di usare la macchina.
42. **Rischio di espulsione.** Tenere le persone al di fuori dell'area di lavoro, durante l'uso.
43. **Attenzione:** Scollegare il cappuccio della candela e leggere le istruzioni prima di effettuare qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione.
44. **Rischio di tagli.** Lame in movimento. Non introdurre mani o piedi all'interno dell'alloggiamento lama.

NL

IDENTIFICATIELABEL EN ONDERDELEN VAN DE MACHINE

1. Niveau van de geluidsterkte volgens de richtlijn 2000/14/CE
2. EG-merkteken volgens richtlijn 98/37/EG
3. Productiejaar
4. Type grasmaaier
5. Serienummer
6. Naam en adres van de Fabrikant

11. Chassis 12. Motor 13. Mes (maaiblad) 14. Deflector 15. Opvangzak 16. Handgreep 17. Versnellingshendel 18. Bedieningshendel rem 19. Bedieningshendel tractie

BESCHRIJVING VAN DE SYMBOLEN AANGEGEVEN OP DE BEDIENINGEN (indien voorzien)

21. Langzaam 22. Snel 23. Choke 24. Motor stoppen 25. Aandrijving ingeschakeld 26. Stilstand 27. Start 28. Snelheid «1» 29. Snelheid «2» 30. Snelheid «3» 31. Snelheid «4»

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN - Gebruik uw grasmaaier met de nodige voorzichtigheid. Om u tot voorzichtigheid te manen is uw maaier voorzien van een reeks van pictogrammen die wijzen op de belangrijkste gebruiksvoorschriften. Hun betekenis is hieronder weergegeven. Wij raden u met klem aan om ook de veiligheidsvoorschriften in het volgende hoofdstuk van deze handleiding door te lezen.

41. **Waarschuwing:** Lees de gebruiksaanwijzing vóórdat u deze maaier gebruikt.
42. **Gevaar voor wegschietende voorwerpen.** Houd overige personen uit de buurt tijdens het gebruik van deze maaier.
43. **Waarschuwing:** Neem de bougiekap van de bougie voor u onderhoud of reparaties aan uw maaier uitvoert.
44. **Risico dat u zichzelf snijdt.** Het mes is in beweging. Houd uw handen of uw voeten in geen geval in de buurt van of onder de opening van het mes.

E**ETIQUETA DE IDENTIFICACIÓN Y COMPONENTES DE LA MÁQUINA**

1. Nivel de potencia acústica según la directiva 2000/14/CE
2. Marca de conformidad según la directiva 98/37/CEE
3. Año de fabricación
4. Tipo de cortadora de pasto
5. Número de matrícula
6. Nombre y dirección del Constructor

11. Chasis
12. Motor
13. Cuchilla (hoja)
14. Parapiedras
15. Saco de recogida
16. Mango
17. Mando acelerador
18. Palanca freno motor
19. Palanca embrague tracción

DESCRIPCIONES DE LOS SÍMBOLOS INDICADOS EN LOS MANDOS (donde estuvieran previstos)

21. Lento
22. Rápido
23. Cebador
24. Parada motor
25. Tracción engranada
26. Parada
27. Arranque
28. Velocidad «1»
29. Velocidad «2»
30. Velocidad «3»
31. Velocidad «4»

REQUISITOS DE SEGURIDAD - Su cortacésped debe ser utilizado con prudencia. Con este fin se han colocado en la máquina pictogramas destinados a recordarle las principales precauciones de uso. Su significado se explica a continuación: Le recomendamos además que lea atentamente las normas de seguridad que hallará en el capítulo correspondiente del presente libro.

41. **Atención:** Leer el libro de instrucciones antes de usar la máquina.
42. **Riesgo de expulsión.** Mientras se usa, mantener a terceras personas lejos del área de trabajo.
43. **Atención:** Desconectar el casquillo de la bujía y leer las instrucciones antes de efectuar cualquier operación de manutención o reparación.
44. **Riesgo de corte.** Cuchillas en movimiento. No introducir las manos o los pies en el alojamiento de la cuchilla.

P**ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO E COMPONENTES DA MÁQUINA**

1. Nível de potência acústica conforme a directriz 2000/14/CE
2. Marca de conformidade segundo a directriz 98/37/CEE
3. Ano de construção
4. Tipo de relvadeira
5. Número de matrícula
6. Nome e endereço do Construtor

11. Chassis
12. Motor
13. Faca (lâmina)
14. Pára-pedras
15. Saco recolhedor
16. Braço
17. Comando acelerador
18. Alavanca freio motor
19. Alavanca engate tracção

DESCRIÇÕES DOS SÍMBOLOS CONTIDOS NOS COMANDOS (onde previstos)

21. Lenta
22. Rápida
23. Starter
24. Paragem motor
25. Tracção engatada
26. Paragem
27. Arranque
28. Velocidade «1»
29. Velocidade «2»
30. Velocidade «3»
31. Velocidade «4»

DISPOSIÇÕES DE SEGURANÇA - A sua relvadeira deve ser usada com cuidado. Para este fim, foram colocadas na máquina alguns pictogramas com a finalidade de lembrar-lhe as principais precauções para o uso. O significado de tais pictogramas é explicado aqui a seguir. Recomendamos também para ler atentamente as normas de segurança contidas no capítulo apropriado deste livrete.

41. **Cuidado:** Antes de utilizar a máquina ler o livrete de instruções.
42. **Risco de expulsão.** Durante a utilização, afastar as pessoas da zona de trabalho.
43. **Cuidado:** Desligar a tampa da vela e ler as instruções antes de efectuar qualquer operação de manutenção ou reparação.
44. **Perigos de cortes.** Lâminas em movimento. Nunca introduzir mãos ou pés no interior do alojamento da lâmina.

GR**ΕΤΙΚΕΤΑ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ**

1. Στάθμη ακουστικής πίεσης σύμφωνα με την οδηγία 2000/14/EK
2. Σήμα συμμόρφωσης σύμφωνα με την οδηγία 98/37/EOK
3. Έτος κατασκευής
4. Τύπος χλοοκοπτικού
5. Αριθμός κατασκευής
6. Ονομα και διεύθυνση του Κατασκευαστή

11. Σασί
12. Κινητήρας
13. Λεπίδα
14. Προστασία για πέτρες
15. Σάκος περισυλλογής
16. Τιμόνι
17. Μοχλός γκάζι
18. Μοχλός φρένου κινητήρα
19. Μοχλός συμπλέκτη

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΣΥΜΒΟΛΩΝ ΣΤΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ (όπου υπάρχουν)

21. Αργά
22. Γρήγορα
23. Starter
24. Σβήσιμο κινητήρα
25. Σύμπλεξη σασιών
26. Σβήσιμο
27. Εκκίνηση
28. Ταχύτητα «1»
29. Ταχύτητα «2»
30. Ταχύτητα «3»
31. Ταχύτητα «4»

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - Το χλοοκοπτικό πρέπει να χρησιμοποιείται με προσοχή. Γι' αυτό το σκοπό πάνω στο μηχανήμα υπάρχουν ιδιογράμματα που σας υπενθυμίζουν τα κυριότερα προφυλακτικά μέτρα κατά τη χρήση. Η σημασία τους εξηγείται παρακάτω. Συνιστάται επίσης να διαβάσετε με προσοχή τους κανονισμούς ασφαλείας που αναφέρονται στο ειδικό κεφάλαιο του παρόντος εγχειριδίου.

41. **Προσοχή:** Διαβάστε τις οδηγίες χρήσεως πριν χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα.
42. **Κίνδυνος εκτόξευσης.** Κατά τη χρήση, κρατάτε τα άτομα μακριά από την περιοχή εργασίας.
43. **Προσοχή:** Αφαιρέστε την πίπα του μπουζί και διαβάστε τις οδηγίες πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε συντήρηση ή επισκευή.
44. **Κίνδυνος κοπής.** Μαχαίρι σε κίνηση. Μη βάζετε χέρια ή πόδια εντός του χώρου όπου βρίσκεται το μαχαίρι κοπής.

TR**İDENTİFİKASYON ETİKETİ VE MAKİNE KOMPONENTLERİ**

1. 2000/14/CE yönetmeliğine göre akustik güç seviyesi
2. 98/37/CEE yönetmeliğine göre uygunluk markası
3. İmalat yılı
4. Çim biçme makinesinin tipi
5. Seri numarası
6. İmalatçının adı ve adresi

11. Şasi
12. Motor
13. Bıçak
14. Taştan koruyucu
15. Çim toplama haznesi
16. Kol
17. Gaz kumandası
18. Motor fren levyesi
19. Çekiş kavrama levyesi

KUMANDALAR ÜZERİNDE BULUNAN SEMBOLLERİN TANIMI (öngörülen yerlerde)

21. Yavaş
22. Hızlı
23. Starter
24. Motor stop
25. Çekme devrede
26. Stop
27. Ateşleme
28. Hız «1»
29. Hız «2»
30. Hız «3»
31. Hız «4»

GÜVENLİK TALİMATLARI - Çim biçme makineniz tedbirli kullanılmalıdır. Bu amaçla, başlıca kullanım önlemlerini hatırlatmak amacıyla, makine üzerine resimli diyagramlar yerleştirilmiştir. Bunların anlamı aşağıda açıklanmaktadır. Ayrıca, işbu el kitabının ilişkin bölümünde belirtilen güvenlik kurallarını dikkatlice okumanızı tavsiye ederiz.

- 41. Dikkat:** Makineyi kullanmadan önce talimat el kitabını okuyun.
- 42. Fırlama riski.** Kullanım esnasında kişileri çalışma alanının dışında tutun.
- 43. Dikkat:** Her hangi bir onarım veya bakım işleminden önce, buji başlığını çıkarın ve talimatları okuyun.
- 44. Kesim tehlikeleri.** Bıçaklar hareket halinde. Bıçak yuvasının içine ellerinizi veya ayaklarınızı sokmayınız.

S

MÄRKPLÅT OCH MASKINENS KOMPONENTER

1. Ljudtryck i överensstämmelse med EU-direktiv 2000/14/CE
 2. Typgodkänningsmärke enligt direktiv 98/37/EU
 3. Tillverkningsår
 4. Gräsklippartyp
 5. Tillverkningsnummer
 6. Tillverkarens namn och adress
-
11. Chassi
 12. Motor
 13. Kniv
 14. Stenskydd
 15. Uppsamlings säck
 16. Handtag
 17. Accelerationskommando
 18. Motorbromsspak
 19. Driftkopplingsspak

BESKRIVNINGAR ÖVER SYMBOLER SOM ÅTERGES PÅ KONTROLLERNA (där det avses)

21. Långsam
22. Snabb
23. Choke
24. Stänga av motorn
25. Transmission inkopplad
26. Stopp
27. Start
28. Hastighet «1»
29. Hastighet «2»
30. Hastighet «3»
31. Hastighet «4»

SÄKERHETS FÖRESKRIFTER - Gräsklipparen bör användas med försiktighet. På maskinen finns vissa etiketter, som visar symboler för att erinra om de viktigaste försiktighetsåtgärderna vid dess användning. Symbolernas betydelse förklaras nedan. Noggrann genomläsning av säkerhetsbestämmelserna under respektive kapitel i denna handbok rekommenderas.

- 41. Obs:** Läs igenom handboken före maskinens användning.
- 42. Risk för flygande partiklar.** Obehöriga får inte vistas i arbetsområdet.
- 43. Obs:** Dra ut tändstiftets huv och läs instruktionerna före varje underhållningsarbete eller reparation.
- 44. Risk för skärskador.** Knivar i rörelse. Stick inte fötter eller händer i knivhuset.

DK

MASKINENS IDENTIFIKATIONSSKILT OG KOMPONENTER

1. Lydtryk i overensstemmelse med EU-direktiv 2000/14/CE
 2. Overensstemmelsesmerke i henhold til EU-direktiv 98/37
 3. Fabrikationsår
 4. Type af plæneklipper
 5. Serienummer
 6. Fabrikantens navn og adresse
-
11. Chassis
 12. Motor
 13. Kniv
 14. Beskyttelsesplade
 15. Opsamlingspose
 16. Håndtag
 17. Gashåndtag
 18. Bremsehåndtag
 19. Fremdriftskobling

BESKRIVELSE AF SYMBOLERNE PÅ BETJENINGERNE (hvor disse er påtænkt)

21. Langsom
22. Hurtig
23. Choker
24. Stop af motor
25. Træk in koblet
26. Stop
27. Tænding
28. Hastighed «1»
29. Hastighed «2»
30. Hastighed «3»
31. Hastighed «4»

SIKKERHEDSFORSKRIFTER - Plæneklippere bør benyttes med forsigtighed. Derfor er der på maskinerne påsat etiketter med symboler, som henviser til sikkerhedsforskrifterne. Betydningen af disse symboler er forklaret nedenfor. Endvidere råder vi til omhyggeligt at læse kapitlet om sikkerhedsforskrifter, som du finder i denne betjeningsvejledning

- 41. Vigtigt:** Læs betjeningsvejledningen før maskinen tages i brug.
- 42. Risiko for stenedslyngning.** Ingen personer bør opholde sig i arbejdsområdet, når maskinen er i brug.
- 43. Vigtigt:** Fjern tændrørsledningen fra tændrøret og læs vejledningen inden påbegyndelse af reparation eller vedligeholdelse.
- 44. Risiko for skader.** Knive i bevægelse. Stik ikke fødder eller hænder ind i rotorhuset.

FIN

TUNNUSLAATTA JA LAITTEENOSAT

1. Äänitehotaso täyttää EU-Direktiivin 2000/14/EY vaatimukset
2. EU-Direktiivin 98/37/ETY mukainen vaatimustenmukaisuusmerkki
3. Valmistusvuosi
4. Ruohonleikkurin malli
5. Sarjanumero
6. Valmistajan nimi ja osoite

11. Kehikko
12. Moottori
13. Terä
14. Kivisuoja
15. Ruohonkeruusäkki
16. Varsi
17. Kaasun säädin
18. Moottorin jarrua säätelevä vipu
19. Itsevedon käynnistävä vipu

OHJUSLAITTEISSA OLEVIEN MERKKIEN KUVAUS (mikäli esiintyvät)

21. Hidas
22. Nopea
23. Starter
24. Pysäytys
25. Veto päällä
26. Pysäytys
27. Käynnistys
28. Nopeus «1»
29. Nopeus «2»
30. Nopeus «3»
31. Nopeus «4»

TURVALLISUUSÄÄNNÖKSET - Ruohonleikkuria on käytettävä varovaisesti. Tämän vuoksi koneeseen on kiinnitetty kuva-merkkejä, jotka osoittavat tärkeimmät käyttöön liittyvät varoitukset. Niiden selitykset on esitetty seuraavassa. Me kehoitamme sinua lukemaan erittäin tarkasti turvallisuusäännöt, jotka on annettu ohjekirjassa niille varatussa luvussa.

- 41. Huomio:** Lue käyttöohjekirja ennen ruohonleikkurin käyttöä.
- 42. Sinkoutuvien esineiden vaara.** Asiattomat henkilöt eivät saa oleskella työskentelyalueella koneen käytön aikana.
- 43. Huomio:** Irrota sytytystulpan suojuus ja lue ohjeet ennen huoltoa tai korjausta.
- 44. Leikkausvahinkojen vaara.** Liikkuvat terät. Älä aseta jalokjasi tai käsiäsi terätilaan.

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK A SOUČÁSTI STROJE

1. Garantovaná hladina akustického výkonu podle směrnice 2000/14/CE
2. Značka o shodě výrobku s upravenou směrnicí 98/37/EHS
3. Rok výroby
4. Typ sekačky
5. Výrobní číslo
6. Jméno a adresa výrobce

11. Skříň sekačky 12. Motor 13. Nůž 14. Ochranný kryt 15. Sběrací koš 16. Rukojeť 17. Plynová páčka 18. Brzda motoru 19. Páka zapínání pojezdu

POPIS SYMBOLŮ UVEDENÝCH NA OVLÁDÁNÍ (je-li součástí)

21. Pomalu 22. Rychle 23. Startování 24. Zastavení motoru 25. Zařazený pohon 26. Vypnuto 27. Startování 28. Rychlost «1» 29. Rychlost «2» 30. Rychlost «3» 31. Rychlost «4»

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY - Vaše sekačka musí být používána s opatrností. Proto byly na samotném stroji umístěny výstražné štítky se symboly, které vás nabádají k opatrnosti. Jejich smysl je vysvětlen níže. Radíme Vám aby jste si velmi pozorně přečetli normy bezpečného použití uvedené ve zvláštní kapitole této příručky.

41. **Pozor:** Před použitím stroje je třeba si pozorně přečíst návod k použití
42. **Nebezpečí odletujících předmětů:** Během použití stroje zajistěte bezpečnou vzdálenost jiných osob od stroje.
43. **Pozor:** Před vykonáním jakékoli údržby nebo opravy si přečtěte pozorně návod a sejměte kabelovou koncovku ze zapalovací svíčky.
44. **Riziko úrazu pořezáním** nožem v pohybu, nevsunujte ruce nebo nohy do prostoru rotujícího nože.

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA I WYKAZ SKŁADNIKÓW MASZYN

1. Poziom natężenia dźwięku zgodny z normą 2000/14/CE
2. Znak zgodności z dyrektywą 98/37 CEE
3. Rok produkcji
4. Model kosiarki
5. Numer seryjny
6. Nazwa i adres producenta

11. Korpus kosiarki 12. Silnik 13. Nóż 14. Osłona przeciwkamienna 15. Pojemnik na ściętą trawę 16. Uchwyt 17. Ster przyspieszania 18. Dźwignia hamulca silnika 19. Dźwignia włączenia napędu

OPIS SYMBOLÓW UMIESZCZONYCH NA URZADZENIACH STERUJĄCYCH (gdzie sa one przewidziane)

21. Wolny 22. Szybki 23. Zapłonnik 24. Zatrzymanie silnika 25. Naped włączony 26. Zatrzymanie 27. Uruchomienie 28. Szybkosc «1» 29. Szybkosc «2» 30. Szybkosc «3» 31. Szybkosc «4»

PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA - Kosiarkę należy używać z zachowaniem środków ostrożności. W tym celu umieszczono na kosiarce piktogramy służące przypominaniu o podstawowych zasadach bezpiecznego użytkowania urządzenia. Poniżej opisane jest ich znaczenie. Zalecamy również zapoznać się dokładnie z zasadami bezpieczeństwa zawartymi w niniejszej instrukcji.

41. **Uwaga:** Przed użyciem zapoznać się z instrukcją obsługi.
42. **Niebezpieczeństwo wyrzucenia.** Podczas użycia dbać o to, aby inne osoby znajdowały się w bezpiecznej odległości od pracującej kosiarki.
43. **Uwaga:** Przed przystąpieniem do konserwacji lub naprawy należy odłączyć końcówkę przewodu wysokiego napięcia ze świecy zapłonowej oraz przeczytać instrukcję obsługi.
44. **Niebezpieczeństwo skaleczenia.** Noże w ruchu. Nie należy wkładać rąk lub stóp pomiędzy noże.

GÉP AZONOSÍTÓ CÍMKÉJE ÉS RÉSZEI

1. A 2000/14/EK előírás szerinti zajszint
2. A 98/37/EGK előírás szerinti minőségazonossági jelzés
3. Gyártási év
4. A fűnyíró típusa
5. Azonosító szám
6. A gyártó neve és címe

11. Alváz 12. Motor 13. Vágóaljzat /penge/ 14. Védőlemez /kőkidobásgátló/ 15. Fűgyűjtő 16. Tolókar 17. Gázkar 18. Motorfék kapcsolókar 19. Kuplung kar (sebességváltó)

VEZÉRLÉSEKEN FELTŰNTETETT JELEK LEÍRÁSA (nem minden modellen)

21. Lassú 22. Gyors 23. Önindító 24. Motor leállítása 25. Hajtás bekapcsolva 26. Leállitás 27. Beindítás 28. Sebesség «1» 29. Sebesség «2» 30. Sebesség «3» 31. Sebesség «4»

BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK - Használja elővigyázatosan a fűnyíró gépét. Ennek érdekében a gépen elhelyezett piktogramok figyelmeztetik Önt a balesetmegelőző utasítások betartására. Az alábbiakban megtalálja a címkéken található ábrák magyarázatait. Felhívjuk figyelmét továbbá a biztonsági rendeletek pontos áttanulmányozására és annak betartására, amiket ezen könyvecske megfelelő pontjaiban soroltunk fel.

41. **Figyelem:** A fűnyíró használatbavétele előtt a kezelési útmutatót alaposan olvassa át.
42. **Kidobásveszély:** A gép munkaterületén a kezelőn kívül más nem tartózkodhat.
43. **Figyelem:** A gyertyakábel távolítsa el a gyertyáról és olvassa el a kezelési útmutatót minden karbantartási és javítási munka végzése előtt.
44. **Vágásveszély:** mozgó késnél ne tartsa közel kezét, lábát az alvázhhoz.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ ЯРЛЫК И СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ МАШИНЫ

1. Уровень шума по директиве 2000/14/CE
2. Маркировка соответствия по директиве 98/37/CEE
3. Год выпуска
4. Тип газонокосилки
5. Заводской номер
6. Наименование и адрес изготовителя

11. Шасси 12. Двигатель 13. Нож 14. Защита от камней
15. Сборный мешок 16. Рукоятка 17. Акселератор 18.
Тормозной рычаг двигателя 19. Рычаг сцепления
тягового агрегата

ОПИСАНИЕ ОБОЗНАЧЕНИЙ, ИМЕЮЩИХСЯ НА РЫЧАГАХ УПРАВЛЕНИЯ (где предусмотрено)

21. Медленно 22. Быстро 23. Стартер 24. Выключение
двигателя 25. Тяга подключена 26. Выключение 27.
Пуск 28. Скорость «1» 29. Скорость «2» 30. Скорость «3»
31. Скорость «4»

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ - При пользовании
газонокосилкой следует соблюдать осторожность. С этой
целью на машине имеются таблички с рисунками,
напоминающими об основных правилах
предосторожности. Их значение поясняется ниже. Кроме
того, рекомендуем внимательно ознакомиться с
правилами техники безопасности, изложенными в
отдельной главе данного руководства.

41. **Внимание:** Ознакомиться с инструкциями до того, как
пользоваться газонокосилкой.
42. **Опасность выбросов.** При пользовании удалить людей
из рабочей зоны.
43. **Внимание:** Отсоединить колпачок свечи и прочесть
инструкции до выполнения каких-либо операций по
техобслуживанию или ремонту.
44. **Внимание:** Опасность порезов. Движущиеся ножи. Не
вставлять руки или ноги внутрь выемки для ножей..

SLO

IDENTIFIKACIJSKA NALEPKA IN SESTAVNI DELI STROJA

1. Nivo ropota po določilu 2000/14/CE
2. Oznaka o ustreznosti po določilu 98/37/CEE
3. Leto izdelave
4. Tip kosilnice
5. Serijska številka
6. Ime in naslov izdelovalca

11. Podvozje 12. Motor 13. Rezilo 14. Ščitnik za kamenje
15. Košara za travo 16. Ročaj 17. Ročica plina 18. Vzvod
za zavoro motorja 19. Vzvod za vklop vlečnega pogona

OPISI IN SIMBOLI NA KOMANDAH (kjer so predvidene)

21. Pocasi 22. Hitro 23. Zaganjac 24. Zaustavitev motorja
25. Ko je v pogonu 26. Zaustavitev 27. Zagon 28. Hitrost
«1» 29. Hitrost «2» 30. Hitrost «3» 31. Hitrost «4»

VARNOSTNA NAVODILA - Vašo kosilnico morate uporabljati
previdno. Na stroju so nalepke, ki vam pomagajo pri
upoštevanju najpomembnejših varnostnih predpisov pri upora-
bi. Njihov pomen je razložen v nadaljevanju. Razen tega vas
opominjamo, da pazljivo preberete varnostne predpise, ki so
navedeni v posebnem poglavju te knjižice.

41. **Pozor:** Pred uporabo preberite knjižico z navodili.
42. **Nevarnost izmetavanja:** Pri uporabi naj bodo osebe izven
delovnega področja.
43. **Pozor:** Iztaknite kapico svečke in preberite navodila, pre-
den izvršite kakršen koli poseg vzdrževanja ali popravil.
44. **Nevarnost ureznin:** Rezila se premikajo. Ne vtikajte rok ali
nog v bližino ali pod rezilo.

SK

IDENTIFIKAČNÝ ŠTÍTOK A SÚČASTI STROJA

1. Hladina hluku podľa smernice 2000/14/ES
2. Označenie zhody podľa smernice 98/37/EHS
3. Rok výroby
4. Druh kosačky
5. Výrobné číslo
6. Názov a adresa výrobcu

11. Podvozok 12. Motor 13. Nôž (čepel) 14. Ochranný kryt
15. Zberný kôš 16. Rukoväť 17. Ovládanie akcelerátora 18.
Páka motorovej brzdy 19. Páka zaradenia náhonu

POPIS SYMBOLOV UVEDENÝCH NA OVLÁDACÍCH PRVKOCH (ak sú súčasťou)

21. Pomaly 22. Rýchlo 23. Štartér 24. Zastavenie motora
25. Zapnutý náhon 26. Zastavenie 27. Štartovanie 28.
Rýchlostný stupeň «1» 29. Rýchlostný stupeň «2» 30.
Rýchlostný stupeň «3» 31. Rýchlostný stupeň «4»

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY - Používaniu vašej kosačky
musíte venovať náležitú pozornosť. Za týmto účelom boli na
stroji umiestnené symboly, ktoré majú za cieľ pripomínať vám
hlavné pokyny, spojené s jeho použitím. Ich význam je
vysvetlený v nasledujúcej časti. Doporučujeme vám pozorne
si prečítať bezpečnostné pokyny uvedené v príslušnej
kapitole tohto návodu.

41. **Upozornenie:** Pred použitím stroja si prečítajte tento
návod na použitie.
42. **Riziko vymrštenia.** Počas použitia stroja dbajte na to,
aby sa nepovolane osoby nachádzali mimo jeho pra-
covného priestoru.
43. **Upozornenie:** Pred zahájením akejkoľvek operácie údržby
alebo opravy odpojte konektor sviečky a prečítajte si
príslušné pokyny.
44. **Riziko porezania.** Pohybujúce sa čepele. Nevkladajte ruky
ani nohy dovnútra priestoru, v ktorom je uložená čepeľ.

HR

IDENTIFIKACIJSKA PLOČICA I SASTAVNI DIJELOVI STROJA

1. Razina akustične snage u skladu sa naputkom 2000/14/CE
2. Marka primjerenosti u skladu sa naputkom 98/37/CEE
3. Godina proizvodnje
4. Vrsta kosilice
5. Matični broj
6. Ime i adresa proizvođača

11. Kućište 12. Motor 13. Nož (Oštrica) 14. Štitnik za
kamenje 15. Koš za sakupljanje 16. Držalo 17. Ručica za
ubrzanje 18. Kočnica 19. Ručica za uključivanje vučne sile

OPIS SIMBOLA NA KOMANDAMA (gje predvidjeno)

21. Lagano 22. Brzo 23. Starter 24. Zaustavljanje motora
25. Vucna snaga ukljucena 26. Stop 27. Start 28. Brzina
«1» 29. Brzina «2» 30. Brzina «3» 30. Brzina «4»

SIGURNOSNE UPUTE - Vašu kosilicu morate oprezno koristi-
ti. Stoga su na stroju postavljene slikovne oznake koje Vas
podsjećaju na osnovne mjere predstrožnosti. Njihovo značenje
je objašnjeno ovdje u nastavku. Preporučujemo Vam osim toga
da pažljivo pročitate upute za sigurnost o kojima govori poseb-
no poglavlje ove knjižice.

41. **Opres:** Prije uporabe stroja, pročitati knjižicu sa uputama
za uporabu.
42. **Opasnost od izbacivanja predmeta:** Tijekom uporabe
stroja, osobe moraju biti izvan radne površine.
43. **Opres:** Skinuti kapicu svijeće i pročitati upute prije bilo
kojeg zahvata vezanog za održavanje ili popravljnje stro-
ja.
44. **Opasnost od posjekotina:** Oštrice su u pokretu. Nikada
ne uvlačiti noge ili ruke unutar prostora u kojemu se nalazi
oštrica.

ETICHETA DE IDENTIFICARE ȘI COMPONENTELE MAȘINII

1. Nivel putere acustică conform Directivei 2000/14/CE
2. Marcă de conformitate cf. directivei 98/37/CE
3. An de fabricație
4. Tip de mașină tuns iarba
5. Număr de serie
6. Numele și adresa Fabricantului

11. Șasiu 12. Motor 13. Cuțit (Lamă) 14. Protecție împotriva pietrelor 15. Sac de colectare 16. Mâner 17. Comandă accelerator 18. Manetă frână motor 19. Manetă activare tracțiune

DESCRIEREA SIMBOLURILOR DE PE COMENZI (unde există)

21. Lent 22. Rapid 23. Starter 24. Oprire motor 25. Tracțiune activată 26. Oprire 27. Pornire 28. Viteză «1» 29. Viteză «2» 30. Viteză «3» 31. Viteză «4»

PRESCRIȚII DE SIGURANȚĂ - Mașina de tuns iarba pe care ați achiziționat-o trebuie să fie utilizată în mod prudent. În acest scop, pe mașină au fost prevăzute niște etichete referitoare la principalele precauții de utilizare. Semnificația lor este descrisă în cele ce urmează. Vă recomandăm în același timp să citiți cu atenție măsurile de siguranță din acest manual (v. cap. respectiv).

41. **Atenție:** Citiți manualul de instrucțiuni înainte de utilizarea mașinii.
42. **Risc de expulsie** În timpul folosirii mașinii, îndepărtați persoanele din raza de acțiune a acesteia.
43. **Atenție:** Deconectați capacul bujiei și citiți instrucțiunile, înainte de a efectua orice intervenție de întreținere sau reparație.
44. **Risc de tăiere.** Cuțite în mișcare. Nu introduceți mâinile sau picioarele în locul lamei.

IDENTIFIKACIJOS ETIKETĖ IR ĮRENGINIO KOMPONENTAI

1. Akustinės galios lygis pagal EB direktyvą 2000/14/EC
2. Atikimo normoms atžyma pagal EB direktyvą 98/37/EEC
3. Pagaminimo metai
4. Žoliapjovės tipas
5. Registravimo numeris
6. Gamintojo pavadinimas ir adresas

11. Šasi 12. Motoras 13. Peilis (Geležtė) 14. Akmensargiai 15. Surinkimo maišas 16. Rankena 17. Akceleratoriaus valdymas 18. Motoro stabdžio svirtis 19. Traukimo sankabos svirtis

ANT PRIETAIS SKYDO PAVAIZDUOT SIMBOLI APRAŠYMAS (kur numatyti)

21. Lėtai 22. Greitai 23. Starteris 24. Variklio sustabdymas 25. Jjungta trauklė 26. Sustabdymas 27. Jjungti 28. Greitis «1» 29. Greitis «2» 30. Greitis «3» 31. Greitis «4»

SAUGOS NURODYMAI - Naudodami su žoliapjove būkite atsargūs. Tam ant mašinos priklijuotos piktogramos, primenančios pagrindines naudojimo atsargumo priemones. Piktogram prasmė aiškinama toliau. Be to, rekomenduojame atidžiai perskaityti saugos taisykles, kurios išdėstytos specialiaime šios knygelės skyriuje.

41. **Dėmesio:** Prieš pradėdami dirbti mašina, perskaitykite instrukcij knygelę.
42. **Pašalinimo pavojus.** Žiūrėkite, kad plote, kuriame dirbate, nebūt žmoniai.
43. **Dėmesio:** prieš atlikdami bet kokius priežiūros ar taisymo darbus, atjunkite žvakės gaubtą ir perskaitykite instrukcijas.
44. **Pavojus įsijauti.** Judančios geležtės. Nekišti rank ar kojų į geležtės nišą.

MAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJAS ETIĶETE UN SASTĀVDAĻAS

1. Trokšņa līmenis atbilst direktīvai 2000/14/CE
2. Marējums par atbilstību direktīvai 98/37/CEE
3. Izgatavošanas gads
4. Pļaujmašīnas tips
5. Reģistrācijas numurs
6. Ražotāja nosaukums un adrese

11. Šasija 12. Motors 13. Nazis (asmens) 14. Akmeņu atgrūdējs 15. Savākšanas maiss 16. Rokturis 17. Akseleratora vadības rīks 18. Motora bremzes svira 19. Vilkmes sajūga svira

VADĪBAS IERĪCES SIMBOLU ATŠIFRĀJUMS (kur tas ir paredzēts)

21. Lēni 22. Ātri 23. Starteris 24. Dzinēja apturēšana 25. Ar ieslēgtu vilkmi 26. Apturēšana 27. Iedarbināšana 28. Ātrums «1» 29. Ātrums «2» 30. Ātrums «3» 31. Ātrums «4»

DROŠĪBAS NOTEIKUMI - Šo zāliena pļaujmašīnu jālieto piesardzīgi. Ar šo nolūku uz mašīnas atrodas piktogrammas, kuras atgādinās jums par galvenajiem piesardzības pasākumiem lietošanas laikā. To nozīme ir izskaidrota tālāk tekstā. Turklāt, iesakām jums uzmanīgi izlasīt drošības noteikumus, kuras ir izklāstīti šīs rokasgrāmatas atbilstošajā sadaļā.

41. **Uzmanību:** Izlasiet instrukcijas grāmatīņu, pirms sākat lietot.
42. **Izsviešanas risks.** Darba laikā pļaušanas vietā nedrīkst atrasties cilvēki.
43. **Uzmanību:** Pirms sākat jebkādu apkopes vai remonta darbus, atvienojiet sveces apvalku un izlasiet instrukciju.
44. **Sagriešanās risks.** Asmens ir kustīgs. Nelieciet rokas vai kājas iekšā nodalījumā, kur atrodas asmens.

MARKERKLEEBIS JA MASINA KOMPONENDID

1. Mūratase direktīvi 2000/14/CE jārgselt
2. Vastavusmārgistus direktīvi 98/37/CEE jārgselt
3. Valmistusaasta
4. Muruniiduki tūūp
5. Matriklinumber
6. Konstrueerija nimi ja aadress

11. Korpus 12. Mootor 13. Lōiketera 14. Kivikaitse 15. Kogumiskorv 16. Kāepide 17. Gaasihoob 18. Mootori pidurihoob 19. Edasiveo lūliti

SEADMEL OLEVATE SÜMBOLITE KIRJELDUS (kus on ette nähtud)

21. Aeglane 22. Kiire 23. Starter 24. Mootori seiskamine
25. Edasivedu sisse lülitatud 26. Seismajätmine 27. Käivitamine
28. Kiirus «1» 29. Kiirus «2» 30. Kiirus «3» 31. Kiirus «4»

OHUTUSKLEEBISTE ASETSEMINE - Teie muruniidukit tuleb kasutada ettevaatlikult. Ohutuse eesmärgil on masinale asetatud joonistega kleebised, mis tuletavad teile meelde põhilisi ettevaatusabinõusid. Jooniste tähendus on seletatud edaspidi. Need kleebised kuuluvad muruniiduki juurde. Kui mõni neist peaks ära tulema või muutuma loetamatuks, võtke selle asendamiseks ühendust oma teeninduskeskusega. Lisaks sellele soovitame teil lugeda tähelepanelikult läbi selles juhendis vastavas peatükis toodud ohutusnõuded.

41. **Ettevaatust:** Lugege läbi kasutusjuhend enne masina kasutamist.
42. **Väljaviske oht!** Masina kasutamise ajal hoidke tööpiirkonnast eemale kõrvalised inimesed.
43. **Ettevaatust:** Enne mistahes hoolduse või paranduse teostamist ühendage lahti küünlajuhe ja lugege läbi kasutusjuhend.
44. **Lõikeoht!** Terad on liikuvad. Mitte asetada käsi või jalgu lõiketera lähedusse või niiduki alla.

CS

IDENTIFIKACIJSKA ETIKETA I SASTAVNI DELOVI MAŠINE

1. Nivo jačine zvuka na osnovu direktive 2000/14/CE
2. Znak usklađenosti na osnovu direktive 98/37/CEE
3. Godina proizvodnje
4. Tip kosilice
5. Matični broj
6. Naziv i adresa Proizvođača

11. Šasija 12. Motor 13. Sečivo (oštrica) 14. Štitnik za kamenčiće 15. Vreća za skupljanje 16. Drška 17. Komanda ubrzivača 18. Poluga kočnice motora 19. Poluga za aktiviranje vuče

OPIS SIMBOLA KOJI SE NALAZE NA KOMANDAMA (gde su predviđeni)

21. Sporo 22. Brzo 23. Starter 24. Zaustavljanje motora 25. Uključena vuča 26. Zaustavljanje 27. Pokretanje 28. Brzina «1» 29. Brzina «2» 30. Brzina «3» 31. Brzina «4»

POLOŽAJ ETIKETA ZA SIGURNOST - Vaša kosilica se mora koristiti uz opreznost. U tu svrhu na mašini su postavljene etikete sa piktogramima sa ciljem da vas podsećaju na glavne predostrožnosti kod korišćenja. Dole sledi njihovo objašnjenje. Ove etikete su sastavni deo kosilice. Ako se neka od njih odlepi ili postane nečitka, kontaktirajte vašeg Zastupnika kako bi je zamenili. Takođe vam savetujemo da pažljivo pročitate sigurnosna pravila koja su data u odgovarajućem poglavlju ove knjižice.

41. **Pažnja:** Pročitati priručnik sa uputstvima pre korišćenja mašine.
42. **Rizik od izbacivanja.** Tokom korišćenje, osobe moraju stajati izvan područja rada.
43. **Pažnja:** Skinuti poklopac svećice i pročitati uputstvo pre nego što se izvrši bilo koja operacija održavanja ili popravke.
44. **Rizik od posekotina.** Sečiva u pokretu. Nikada ne stavljati ruke ili noge unutar sedišta za sečiva.

D SICHERHEITSTECHNISCHE HINWEISE MIT SORGFALT BEACHTEN

A) ALLGEMEINE HINWEISE

- 1) **Lesen Sie die Gebrauchsanweisung sorgfältig.** Machen Sie sich mit den Bedienungsteilen und dem richtigen Gebrauch der Maschine vertraut. Lernen Sie, den Motor schnell abzustellen.
- 2) **Benützen Sie den Rasenmäher für den Zweck, zu dem er bestimmt ist, d.h. um das Gras zu mähen und zu sammeln.** Unzweckmäßiger Gebrauch kann gefährlich sein und die Maschine beschädigen.
- 3) Erlauben Sie niemals Kindern oder anderen Personen, die die Gebrauchsanweisung nicht kennen, die Maschine zu benutzen. Örtliche Bestimmungen können das Mindestalter des Benutzers festlegen.
- 4) **Benutzen Sie nie den Rasenmäher:**
 - Während Personen, besonders Kinder oder Tiere in der Nähe sind.
 - Wenn der Benutzer Medikamente oder Mittel eingenommen hat, die seine Reaktionsfähigkeit und seine Aufmerksamkeit beeinträchtigen können.
- 5) Denken Sie daran, dass der Maschinenführer oder der Benutzer für Unfälle mit anderen Personen oder deren Eigentum verantwortlich ist.

B) VORBEREITENDE MAßNAHMEN


- 1) **Während des Mähens sind immer festes Schuhwerk und lange Hosen zu tragen. Mähen Sie nicht barfußig oder in leichten Sandalen.**
- 2) Überprüfen Sie sorgfältig das ganze Gelände, auf dem die Maschine eingesetzt wird, und entfernen Sie alle Gegenstände, die von der Maschine weggeschleudert werden oder die Schneideinheit und den Motor beschädigen könnten (Steine, Äste, Eisendrähte, Knochen usw.).
- 3) **WARNUNG: GEFAHR! Benzin ist hochgradig entflammbar:**
 - Bewahren Sie Benzin nur in den dafür vorgesehenen Behältern auf.
 - **Tanken Sie nur im Freien und benutzen Sie einen Trichter. Rauchen Sie während des Tankens, sowie bei jeder Handhabung mit Benzin nicht.**
 - Benzin ist vor dem Starten des Motors einzufüllen. Während der Motor läuft oder bei heißer Maschine darf der Tankverschluss nicht geöffnet oder Benzin nachgefüllt werden.
 - Falls Benzin übergelaufen ist, darf kein Versuch unternommen werden, den Motor zu starten. Statt dessen ist das Gerät von der benzinverschmutzten Fläche zu entfernen. Bis das Benzin nicht vollständig verdunstet ist und die Benzindämpfe nicht verflüchtigt sind, vermeiden Sie alles, was einen Brand verursachen könnte.
 - Tankverschluss und Verschluss des Benzinbehälters müssen immer gut zugeschraubt sein.
- 4) Tauschen Sie beschädigte Auspufftöpfe aus.
- 5) **Vor jedem Gebrauch eine allgemeine Kontrolle durchführen, durch Sichtkontrolle den Zustand der Messer prüfen, und kontrollieren, ob die Schrauben, und die gesamte Schneideinheit abgenutzt oder beschädigt sind.** Zur Vermeidung einer Unwucht dürfen abgenutzte oder beschädigte Messer und Schrauben nur satzweise ausgetauscht werden.
- 6) Bevor Sie einen Mähvorgang anfangen, sind die Schutzeinrichtungen an der Auswurföffnung zu montieren (Grasfangeinrichtung oder Prallblech).

C) HANDHABUNG

- 1) Der Verbrennungsmotor darf nicht in geschlossenen Räumen laufen, in denen sich gefährliche Kohlenmonoxydabgase sammeln können.
- 2) Mähen Sie nur bei Tageslicht oder bei guter Beleuchtung.
- 3) Vermeiden Sie, wenn möglich, nasses Gras zu mähen.
- 4) Achten Sie immer auf einen guten Stand an Hängen.
- 5) Führen Sie die Maschine nur im Schritttempo und vermeiden Sie, sich vom Grasmäher ziehen zu lassen.
- 6) Mähen Sie quer zum Hang und niemals auf- oder abwärts.
- 7) Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie die Fahrtrichtung am Hang ändern.
- 8) **Mähen Sie nicht an Hängen mit einer Neigung über 20 °.**
- 9) Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie die Maschine zu sich heranziehen.
- 10) Halten Sie das Schneidwerkzeug an, wenn der Mäher beim Transport über andere Flächen als Gras anzukippen ist, und wenn Sie die Maschine zur Mähfläche hin- und wieder abtransportieren.
- 11) Benutzen Sie niemals die Maschine mit beschädigten Schutzeinrichtungen oder ohne angebaute Schutzeinrichtungen, z.B. ohne Prallbleche und / oder Grasfangeinrichtungen.

- 12) Ändern Sie nicht die Grundeinstellung des Motors oder überdrehen Sie ihn nicht.
- 13) Bei Ausführungen mit Motorantrieb, lösen Sie die Kupplung des Radantriebs, bevor Sie den Motor starten.
- 14) Starten oder betätigen Sie den Anlaßschalter mit Vorsicht, entsprechend den Herstelleranweisungen. Achten Sie auf ausreichenden Abstand der Füße zu dem Schneidwerkzeug.
- 15) Beim Starten oder Anlassen des Motors darf die Maschine nicht gekippt werden. Starten Sie den Motor nur auf einer flachen Ebene ohne Hindernisse oder hohes Gras.
- 16) **Bringen Sie niemals Hände oder Füße in die Nähe von sich drehenden Teilen.** Halten Sie sich immer entfernt von der Auswurföffnung.
- 17) Heben Sie oder tragen Sie niemals eine Maschine mit laufendem Motor.
- 18) **Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie das Kerzenkabel heraus:**
 - Bevor Sie einen Eingriff unter der Schneideplatte vornehmen oder Verstopfungen im Auswurfkanal beseitigen.
 - Bevor Sie die Maschine überprüfen, reinigen oder Arbeiten an ihr durchführen.
 - Nachdem ein Fremdkörper getroffen wurde. Prüfen Sie ob am Rasenmäher Schäden entstanden sind und beseitigen Sie diese, bevor die Maschine wieder benutzt wird.
 - Falls der Mäher anfängt, ungewöhnlich stark zu vibrieren (suchen Sie sofort den Grund dafür und beseitigen Sie diesen)
- 19) **Der Motor ist abzustellen:**
 - Wenn Sie die Maschine unbewacht verlassen. Bei den Ausführungen mit elektrischem Anlasser, den Zündschlüssel herausziehen.
 - Bevor Sie nachtanken.
 - Jedesmal, wenn die Grasfangeinrichtung abgenommen oder wieder montiert wird.
 - Vor der Einstellung der Schnitthöhe.
- 20) Bevor Sie den Motor abstellen, reduzieren Sie das Gas. Die Benzinzuführung ist bei Arbeitende zu schließen, indem Sie die Anweisungen im Handbuch des Motors befolgen.
- 21) Behalten Sie immer bei der Arbeit den Sicherheitsabstand vom rotierenden Schneidwerk. Er entspricht der Länge des Handgriffs.

D) WARTUNG UND LAGERUNG

- 1) Sorgen Sie dafür, dass alle Muttern, und Schrauben fest angezogen sind, um sicher zu sein, dass das Gerät immer unter guten Bedingungen arbeitet. Eine regelmäßige Wartung ist unerlässlich für die Sicherheit und die Einhaltung der Leistungsfähigkeit.
- 2) Bewahren Sie niemals die Maschine mit Benzin im Tank innerhalb eines Gebäudes auf, in dem möglicherweise Benzindämpfe mit offenem Feuer, einer heißen Quelle oder Funken in Berührung kommen.
- 3) Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie die Maschine in einem Raum abstellen.
- 4) **Um Brandgefahr zu vermeiden, halten Sie Motor und Auspufftopf, den Platz für die Batterie sowie den Platz, an dem die Benzinkanister gelagert werden, frei von Gras, Blättern oder austretendem Fett (Öl).** Keine Behälter mit gemähtem Gras in einem Raum aufbewahren.
- 5) Prüfen Sie regelmäßig Prallblech und Grasfangeinrichtung auf Verschleiß oder Verlust der Funktionsfähigkeit.
- 6) Falls der Tank zu entleeren ist, muss dies im Freien erfolgen und bei kaltem Motor.
- 7) Ziehen Sie feste Handschuhe an, wenn Sie das Schneidwerk abnehmen und wieder einbauen.
- 8) **Beim Schleifen des Messers ist auf dessen Auswuchten zu achten.** Alle Arbeiten, die das Messer (Ausbau, Schärfen, Auswuchten, Einbau und/oder Auswechseln) betreffen sind aufwändige Arbeiten, die außer der Verwendung spezieller Werkzeuge auch ein bestimmtes Fachkönnen erfordern. Außer Sicherheitsgründen müssen diese Arbeiten daher immer in einem Fachbetrieb ausgeführt werden.
- 9) **Verwenden Sie, aus Sicherheitsgründen, nie die Maschine mit abgenutzten oder beschädigten Teilen. Diese dürfen nicht repariert sondern müssen ersetzt werden. Nur Originalersatzteile verwenden (Das Schneidwerk muss immer  gekennzeichnet sein). Nicht gleichwertige Ersatzteile können die Maschine beschädigen und Ihre Sicherheit gefährden.**

E) TRANSPORT UND UMSTELLUNG

- 1) Folgende Hinweise müssen bei jedem Bewegen, Heben, Transportieren oder Kippen der Maschine beachtet werden:
 - Feste Arbeitshandschuhe benutzen;
 - Die Maschine unter Berücksichtigung des Gewichts, und seiner Aufteilung an festen Haltepunkten befestigen, die eine sichere Aufnahme garantieren;
 - eine dem Gewicht und den Eigenschaften des Transportmittels bzw. der Aufstellposition entsprechende Anzahl Personen einsetzen.

D GEBRAUCHSANLEITUNG

Für den Motor und die Batterie (falls vorhanden) wird auf die entsprechenden Bedienungsanleitungen verwiesen.

1. VERVOLLSTÄNDIGUNG DES ZUSAMMENBAUS

ANMERKUNG – Bei der Maschinenauslieferung können einige Komponenten bereits montiert sein.

1.1 Den Griff (1) in die Arbeitsposition bringen und über die Handgriffe (2) blockieren.

Die Höhe des Griffs (1) ist in drei verschiedenen Positionen einstellbar, die man einstellt indem man die Handgriffe (2) lockert und die Stifte (3) in eins der drei Lochpaare, die auf den Halterungen vorgesehen sind, einsteckt. Man ziehe die Handgriffe (2) nach der Einstellung fest an. Das Anlasserseil (4-falls vorgesehen) in die Führung (5) einführen und die Befestigungsmutter (6) blockieren.

Man montiere die Ablage (7-falls vorgesehen), indem man die Ankuppelungen in die Sitze einführt, bis man diese einklinken hört. Wenn man die beiden seitlichen Griffe (8) lockert, ist es möglich den Griff in die gewünschte, ergonomische Position auszurichten; bei durchgeführter Einstellung, ziehe man die Griffe fest an (8).

1.2 Das Kunststoffteil (11) auf die Rückseite den Rahmen (12) an der Kunststoffseite mit den Schrauben (13) befestigen.

Ist der Rahmen (12) in den Sack (14) einzuführen und mit Hilfe eines Schrauben-ziehers sind alle Plastikprofile (15) zu verschliessen, wie es in der Abbildung angezeigt ist. Die umfassende Borde des Tuchs (16) ganz in die Nut der Kunststoffseite (11) einführen, ausgehend 5-7 mm von den Enden.

1.3 Bei den Modellen mit elektrischem Antrieb, das Kabel der Batterie mit dem Sammler der allgemeinen Verkabelung des Rasenmähers verbinden.

2. BESCHREIBUNG DER BEDIENUNGEN

2.1 Der Gashebel (wenn vorgesehen) wird mit dem Hebel (1) betätigt, dessen Positionen auf der entsprechenden Etikette angezeigt sind. Bei einigen Modellen ist ein Motor mit fester Drehzahl vorgesehen, der keinen Gashebel benötigt.

2.2 Die Messerbremse wird mit dem Hebel (1) betätigt, der zum Einschalten und während des Mähens gegen den Griff gehalten werden muss. Sobald der Hebel losgelassen wird, schaltet der Motor aus.

2.3 In den Modellen mit Antrieb, erfolgt das Voranschreiten des Rasenmähers beim Vordrücken des Steuerhebels (1).

Um das Voranschreiten zu stoppen, muss man den Hebel (1) in die Ruheposition bringen. Der Hebel (1) geht automatisch in die Ruheposition zurück, wenn der Bremshebel des Messers losgelassen wird.

2.4 Die Betätigung des Geschwindigkeitsreglers (wenn vorgesehen) erfolgt über einen Hebel (1), der jeweils auf eine der 4 folgendermaßen gekennzeichneten Positionen gestellt wird:

1 - 2 - 3 - 4.

Der Übergang von einer zur anderen Geschwindigkeit muss bei laufendem Motor und eingeschaltetem Antrieb erfolgen

WICHTIG - Den Hebel nicht berühren solange der Motor ausgeschaltet ist. Dies könnte nämlich den Geschwindigkeitsregler beschädigen.

ANMERKUNG - Sollte sich die Maschine mit dem Hebel auf Position «1» nicht bewegen, den Bedienungshebel einfach auf Position «4» verstellen, und dann sofort wieder zurück auf Position «1».

2.5 Die Einstellung der Schnitthöhe erhält man durch Lösen des Hebels (1) und Anheben oder Andrücken des Fahrgestells bis zu der gewünschten Höhe, die man an der passenden Öffnung erkennen kann. DIE OPERATION IST BEI STILLSTEHENDEM SCHNEIDWERKZEUG DURCHZUFÜHREN.

3. MÄHEN DES GRASES

3.1 Das Prallblech anheben und den Auffangsack (1) korrekt einhängen, wie in der Abbildung gezeigt.

3.2 Zum Anlassen die Anweisungen im Handbuch des Motors

befolgen, d.h. den Hebel der Messerbremse (1) gegen den Griff anziehen und das Seil (2) energisch ziehen. Bei den Modellen mit elektrischem Antrieb den Zündschlüssel (3) betätigen.

3.3 Das Aussehen des Rasens wird schöner, wenn die Schnitte immer in derselben Höhe und alternativ in zwei Richtungen ausgeführt werden.

3.4 Bei Beendigung der Arbeit den Hebel (1) der Bremse lösen und die Kappe der Zündkerze (2) trennen. Bei den Modellen, die damit nicht versehen sind, den Zündschlüssel (3) herausziehen. **WARTEN SIE BIS DAS MESSER STILLSTEHT** bevor Sie irgendeinen Eingriff auf dem Rasenmäher durchführen.

4. REGELMÄßIGE WARTUNG

WICHTIG – Eine regelmäßige und sorgfältige Wartung ist für ein Aufrechterhalten der Sicherheiten und ursprünglichen Leistungen der Maschine unabkömmlich.

Den Rasenmäher in trockenem Raum lagern.

- 1) Vor dem Beginn aller Reinigungs-, Wartungs- oder Einstellarbeiten an der Maschine müssen feste Arbeitshandschuhe angezogen werden.
- 2) Nach jedem Schneidevorgang muss die Maschine sorgfältig gewaschen werden; Grasreste und Erde, die sich im Chassis angesammelt hat muss entfernt werden, da diese das Anlassen nach dem Eintrocknen erschweren könnten.
- 3) Falls auf den unteren Teil zugegriffen werden muss, darf die Maschine nur in die Richtung gekippt werden, die in der Bedienungsanleitung des Motors angegeben ist, wobei folgende Anweisungen zu beachten sind.
- 4) Vermeiden, Benzin über die Kunststoffteile des Motors oder der Maschine zu verschütten, um diese nicht zu beschädigen und sofort jegliches ausgelaufene Benzin aufwischen. Die Garantie deckt keine an den Kunststoffteilen durch Benzin verursachte Schäden.

4.1 Alle Arbeiten am Messer müssen durch einen Fachbetrieb ausgeführt werden.

Hinweis für den Fachbetrieb: Das Messer (2) in der Reihenfolge wieder einbauen, wie in der Abbildung angegeben und die Zentralschraube (1) mit einem Drehmomentenschlüssel festziehen, der auf Werten eingestellt ist, die für jeden Messertyp angezeigt sind.

4.2 Bei den angetriebenen Modellen:

- die korrekte Riemenspannung wird mit Hilfe der Mutter (1) erreicht, mit der das angegebene Maß (6 mm) eingestellt wird.
- der Regler (2) muss so eingestellt werden, dass das Seil (3) mit Hebel (4) in Ruhestellung noch etwas locker ist.

4.3 Falls der Unterschied zwischen der Geschwindigkeit auf Position «2» und Position «4» minimal oder sogar gleich null ist, muss das Steuerkabel eingestellt werden.

ANMERKUNG - Die Einstellung muss bei ausgeschaltetem Motor erfolgen.

Den Regler (2) solange stufenweise im **Gegenuhrzeigersinn** drehen (so dass es sich verlängert), bis der Bedienungshebel (1) die Position «4» nur kaum erreicht; nun den Regler ungefähr um eine halbe Umdrehung im **Uhrzeigersinn** drehen, um eine optimale Einstellung der Vorschubgeschwindigkeit zu schaffen, wobei so auch die vier Geschwindigkeiten über den Bedienungshebel (1) korrekt eingeschaltet werden.

4.4 Zum Aufladen der leeren Batterie ist das dafür bestimmte Batterieladegerät (1) unter Befolgung der Anweisungen im Handbuch der Batterie zu benutzen.

Das Batterieladegerät darf nicht direkt an die Motorklemmen angeschlossen werden. Der Motor kann nicht mit dem Ladegerät als Energiequelle angelassen werden, da das Ladegerät beschädigt werden könnte. Wenn lange Stillstandszeiten vorgesehen sind, ist der Batterieanschluß vom Motor zu trennen. Dennoch muss man sich vergewissern, dass die Batterie einen guten Ladezustand vorweist.

4.5 Für die innere Reinigung des Rasenmähers ist der dafür bestimmte Anschluß (1) für den Wasserschlauch zu benutzen. Bei der Reinigung des Gerätes mittels Wasserschlauch stets hinter dem Führungsholm stehen.

Im Zweifelsfalle und im Falle notwendiger Klärungen treten Sie mit dem Kundendienst oder Ihrem Verkäufer in Verbindung.

F CONSIGNES DE SÉCURITÉ

À OBSERVER AVEC SOIN

A) FORMATION

- 1) Lire attentivement les instructions du présent manuel. Se familiariser avec l'utilisation correcte et les commandes avant d'utiliser la tondeuse. Savoir arrêter le moteur rapidement.
- 2) Utiliser la tondeuse pour l'usage auquel elle est destinée, à savoir la tonte et le ramassage du gazon. Toute autre utilisation peut s'avérer dangereuse ou entraîner une détérioration de la machine.
- 3) Ne jamais permettre d'utiliser la tondeuse à des enfants ou des personnes non familières avec les instructions. La réglementation locale peut fixer un âge limite pour l'utilisateur.
- 4) Ne pas utiliser la tondeuse lorsque:
 - des personnes, particulièrement des enfants, ou des animaux se trouvent à proximité;
 - l'utilisateur a absorbé des médicaments ou substances, réputés comme pouvant nuire à sa capacité de réflexe et de vigilance.
- 5) Garder à l'esprit que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable des accidents ou des risques encourus par les tierces personnes ou par leurs biens.

B) PRÉPARATION

- 1) Toujours porter des chaussures résistantes et des pantalons longs pendant la tonte. Ne pas utiliser le matériel lorsque l'on est pieds nus ou en sandales.
- 2) Inspecter minutieusement toute la zone à tondre et éliminer tout objet étranger qui pourrait être projeté par la machine ou endommager l'ensemble de coupe et le moteur (pierres, morceaux de bois, fils de fer, os, etc.).
- 3) **ATTENTION: DANGER! L'essence est hautement inflammable:**
 - conserver le carburant dans des récipients spécialement prévus à cet effet;
 - faire le plein à l'aide d'un entonnoir, à l'extérieur uniquement et ne pas fumer pendant cette opération ou pendant toute manipulation de carburant;
 - ajouter de l'essence avant de démarrer le moteur et ne jamais enlever le bouchon du réservoir de carburant ou faire le plein lorsque le moteur est en fonctionnement ou tant qu'il est encore chaud;
 - ne pas démarrer le moteur si de l'essence a été répandue. Éloigner la tondeuse de la zone où le carburant a été renversé et ne provoquer aucune inflammation tant que le carburant ne s'est pas évaporé et que les vapeurs ne se sont pas dissipées;
 - remettre et serrer correctement les bouchons du réservoir et du récipient.
- 4) Remplacer les silencieux d'échappement défectueux.
- 5) Avant l'utilisation, toujours procéder à une vérification générale et en particulier de l'aspect des lames, des vis de fixation et de l'ensemble de coupe pour s'assurer qu'ils ne sont ni usés ni endommagés. Remplacer les lames et les vis endommagées ou usées par lots complets pour préserver le bon équilibrage.
- 6) Avant de commencer le travail, monter les protections (sac et déflecteur).


C) UTILISATION

- 1) Ne pas faire fonctionner le moteur dans un endroit confiné où les gaz nocifs contenant du monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
- 2) Tondre uniquement à la lumière du jour ou dans une lumière artificielle de bonne qualité.
- 3) Dans la mesure du possible, éviter de tondre de l'herbe mouillée.
- 4) Assurer ses pas dans les pentes.
- 5) Marcher, ne jamais courir. Ne pas se faire tirer par la tondeuse.
- 6) Tondre les pentes dans le sens transversal, jamais en montant ou en descendant.
- 7) Être particulièrement prudent lors des changements de direction sur les terrains en pente.
- 8) Ne pas tondre sur des pentes supérieures à 20°.
- 9) Faire particulièrement attention lorsque la machine doit être tirée vers soi.
- 10) Arrêter la lame si la tondeuse doit être inclinée pour le transport, lorsque on traverse des zones sans herbe et lors des déplacements entre les surfaces à tondre.
- 11) Ne jamais utiliser la tondeuse si ses protecteurs sont endommagés, ou en l'absence de dispositifs de sécurité comme le déflec-

teur ou le bac de ramassage.

- 12) Ne jamais modifier le réglage du régulateur du moteur, ni mettre le moteur en surrégime.
- 13) Pour les modèles autopropulsés, désengager l'embrayage d'avancement avant de démarrer le moteur.
- 14) Démarrer le moteur avec précautions, en respectant les consignes d'utilisation et en tenant les pieds éloignés de la lame.
- 15) Ne pas incliner la tondeuse pour le démarrage. Effectuer la mise en marche sur une surface plane, exempte de tout obstacle et d'herbe haute.
- 16) Tenir les mains et les pieds éloignés des pièces tournantes. Toujours se tenir à l'écart de la goulotte d'éjection.
- 17) Ne jamais soulever ou transporter une tondeuse dont le moteur est en fonctionnement.
- 18) Arrêter le moteur et débrancher le fil de bougie dans les cas suivants:
 - avant toute intervention sous le carter de coupe ou dans le tunnel d'éjection;
 - avant toute opération de nettoyage, de vérification ou de réparation de la tondeuse;
 - après avoir heurté un objet étranger. Inspecter la tondeuse pour vérifier si elle est endommagée. Effectuer les réparations nécessaires avant toute nouvelle utilisation de la machine;
 - si la tondeuse commence à vibrer de manière anormale, (rechercher immédiatement la cause des vibrations et y remédier).
- 19) Arrêter le moteur dans les cas suivants:
 - toutes les fois où la tondeuse doit être laissée sans surveillance. Pour les modèles équipés d'un démarrage électrique, retirer la clé de contact;
 - avant de faire le plein de carburant;
 - lors de la pose et la dépose du sac de ramassage;
 - avant de régler la hauteur de coupe.
- 20) Réduire les gaz avant d'arrêter le moteur. Fermer le robinet d'arrivée d'essence après chaque utilisation, suivant les indications du livret pour le moteur.
- 21) Pendant le travail, conserver la distance de sécurité par rapport à la lame, donnée par la longueur du guidon.

D) MAINTENANCE ET STOCKAGE

- 1) Maintenir tous les écrous et vis serrés afin d'assurer des conditions d'utilisation sûres. Un entretien régulier est essentiel pour la sécurité et le maintien du niveau de performances.
- 2) Ne jamais entreposer la tondeuse avec du carburant dans le réservoir dans un local où les vapeurs d'essence pourraient atteindre une flamme, une étincelle ou une forte source de chaleur.
- 3) Laisser le moteur refroidir avant de ranger la machine dans un local quelconque.
- 4) Pour réduire les risques d'incendie, débarrasser la tondeuse, en particulier le moteur, le pot d'échappement, et le compartiment de batterie, ainsi que la zone de stockage de carburant, des feuilles, brins d'herbe et des excès de graisse. Ne pas laisser de contenants de débris végétaux dans un local.
- 5) Vérifier fréquemment que le déflecteur et le sac de ramassage ne présentent aucune trace d'usure ou de détérioration.
- 6) Si le réservoir de carburant doit être vidangé, effectuer cette opération à l'extérieur et lorsque le moteur est froid.
- 7) Porter des gants épais pour le démontage et le remontage de la lame de coupe.
- 8) Veiller au maintien de l'équilibrage de la lame lors de son affûtage. Toutes les opérations concernant la lame (démontage, aiguisage, équilibrage, remontage et/ou remplacement) sont des travaux compliqués qui requièrent une compétence spécifique ainsi que l'utilisation d'outillages spéciaux ; pour des raisons de sécurité, ils doivent donc toujours être exécutés dans un centre spécialisé.
- 9) Ne pas utiliser la machine avec des pièces endommagées ou usées pour des raisons de sécurité. Les pièces doivent être remplacées et non pas réparées. Utiliser des pièces d'origine. (Les lames doivent toujours porter la marque ). Des pièces de qualité non équivalente peuvent endommager la machine et nuire à votre sécurité.

E) TRANSPORT ET DÉPLACEMENT

- 1) Chaque fois qu'il est nécessaire de déplacer la machine, de la soulever, de la transporter ou de l'incliner il faut:
 - porter des gants de travail résistants;
 - prendre la machine en plusieurs points offrant une prise sûre, tout en tenant compte de son poids et de la répartition du poids.
 - employer un nombre de personnes adapté au poids de la machine et aux caractéristiques du moyen de transport ou de l'endroit où la machine doit être placée ou prélevée.

F NORMES D'UTILISATION

Pour le moteur et la batterie (si prévue), lire attentivement les manuels d'instructions relatifs.

1. ACHEVER LE MONTAGE

REMARQUE – La machine peut être fournie avec certains composants déjà montés.

1.1 Remettre le guidon (1) dans la position de travail et le bloquer avec les molettes (2).

La hauteur du guidon (1) est réglable dans trois positions différentes, que l'on obtient en desserrant les molettes (2) et en introduisant les pivots (3) dans l'une des trois paires de trous prévus sur les supports. Après le réglage serrer les molettes (2) à fond.

Introduire la corde de démarrage (4- si elle est prévue) dans le guide (5), et bloquer l'écrou de fixation (6).

Monter le bac de rangement (7 –si prévu) en insérant les crochets à fond dans les sièges jusqu'au déclic.

En desserrant les deux boutons latéraux (8) on peut orienter la poignée dans la position ergonomique désirée ; quand on a effectué ce réglage bien resserrer les boutons (8).

1.2 Après avoir renversé la partie en plastique (11), y fixer le bâti (12) à l'aide des vis (13). Introduire le bâti (12) dans le sac (14) et accrocher tous les profils en plastique (15) à l'aide d'un tournevis, comme indiqué sur la figure. Introduire profondément le bord de la toile (16) dans la saignée de la partie en plastique (11) en partant à 5-7 mm des extrémités.

1.3 Pour les modèles équipés d'un démarreur électrique, connecter le fil de batterie au connecteur du câblage électrique de la tondeuse.

2. DESCRIPTION DES COMMANDES

2.1 L'accélérateur (si présent) est commandé par le levier (1). Les positions du levier sont indiquées sur l'étiquette correspondante. Certains modèles prévoient un moteur à régime fixe où l'accélérateur n'est pas nécessaire.

2.2 Le frein de lame est actionné par le levier (1) qui devra toujours être maintenu contre le guidon pour le démarrage et pendant le fonctionnement de la tondeuse. Le moteur s'arrête dès que le levier est relâché.

2.3 Pour les modèles avec traction, la marche avant de la tondeuse est obtenue lorsque le levier (1) est poussé en avant. Pour arrêter la marche il faut remettre le levier (1) en position de repos. Le levier (1) retourne automatiquement en position de repos lorsqu'on relâche le levier du frein de la lame.

2.4 Pour commander le variateur de vitesse (si prévu) il faut déplacer le levier (1) dans une des quatre positions, marquées par :

1 - 2 - 3 - 4

Le passage d'une vitesse à l'autre doit être exécuté avec le moteur en marche et la traction insérée.

IMPORTANT - Ne pas toucher la commande du variateur quand le moteur est à l'arrêt. Cette opération pourrait endommager le variateur.

REMARQUE - Si la machine n'avance pas, avec la commande en position «1», il suffit de mettre le levier de commande sur «4» et de le remettre tout de suite après en position «1».

2.5 Pour le réglage de la hauteur de coupe il faut relâcher le levier (1) et en soulevant ou en appuyant sur le carter de coupe, jusqu'à ce qu'il prenne la position désirée visible à travers l'ouverture prévue à cet effet LA LAME NE DOIT PAS ÊTRE ENGAGÉE PENDANT L'OPÉRATION DE RÉGLAGE.

3. TONTE DE L'HERBE

3.1 Soulever le pare-pierres et accrocher correctement le bac (1), comme indiqué sur la figure.

3.2 Pour le démarrage, lire attentivement les instructions données dans le manuel d'utilisateur du moteur, puis tirer le levier de frein de lame (1) contre le guidon et tirer sur la poignée du lanceur (2). Pour

les modèles équipés d'un démarreur électrique, tourner la clé de contact (3).

3.3 La pelouse aura un plus bel aspect si elle est toujours tondue à la même hauteur et dans les deux sens perpendiculaires alternativement.

3.4 Lorsque le travail est terminé, relâcher le levier (1) du frein de lame et débrancher le capuchon de la bougie (2). Enlever la clé de contact (3) pour les modèles qui en sont équipés. ATTENDRE L'ARRÊT DE LA LAME avant d'effectuer toute intervention sur la tondeuse.

4. ENTRETIEN ORDINAIRE

IMPORTANT – Il est indispensable d'effectuer des opérations d'entretien régulières et soignées pour maintenir pendant longtemps les niveaux de sécurité et les performances originelles de la machine.

Garder la tondeuse dans un endroit sec.

- 1) Porter des gants de travail résistants avant d'effectuer toute intervention de nettoyage, d'entretien ou bien de réglage sur la machine.
- 2) Après chaque coupe il faut laver la machine soigneusement à l'eau ; enlever les débris de gazon et la boue qui se sont accumulés à l'intérieur du châssis, pour éviter qu'en séchant ils ne rendent le prochain démarrage particulièrement difficile.
- 3) Au cas où il serait nécessaire d'accéder à la partie inférieure, incliner la machine exclusivement du côté indiqué dans le manuel du moteur, en suivant les instructions relatives.
- 4) Ne pas verser de l'essence sur les parties en plastique du moteur ou de la machine pour éviter de les abîmer et nettoyer immédiatement toute trace d'essence éventuellement versée. La garantie ne couvre pas les dommages aux parties en plastique causés par de l'essence.

4.1 Toutes les opérations sur la lame doivent être exécutées dans un centre spécialisé.

Remarque pour le centre spécialisé: Remonter la lame (2) en respectant l'ordre illustré sur la figure; veiller à serrer la vis centrale (1) avec une clé dynamométrique tarée aux valeurs indiquées pour chaque type de lame.

4.2 Sur les modèles avec traction :

- pour obtenir la juste tension de la courroie, agir sur l'écrou (1) jusqu'à obtenir la mesure indiquée (6 mm).
- le registre (2) doit être réglé de sorte que le fil (3) soit légèrement desserré, avec le levier (4) en position de repos.

4.3 Au cas où la différence de vitesse entre la position «2» e la position «4» est minimale ou nulle, il faut régler le câble de commande.

REMARQUE - Le réglage doit être exécuté avec le moteur éteint. Tourner graduellement le régleur (2) dans le **sens contraire aux aiguilles d'une montre** (de façon à en provoquer l'allongement) jusqu'à ce que le levier de commande (1) ait du mal à atteindre la position «4» ; tourner alors le régleur d'environ un demi-tour dans le **sens des aiguilles d'une montre**, pour obtenir un réglage optimal de la vitesse d'avance, et l'insertion correcte des quatre vitesses avec le levier de commande (1).

4.4 Pour recharger une batterie déchargée, la brancher sur le chargeur (1) selon les instructions du manuel d'entretien de la batterie. Ne pas raccorder directement la batterie à la borne du moteur. Il n'est pas possible de démarrer le moteur en utilisant le chargeur de batterie comme source d'alimentation, car ce dernier pourrait s'abîmer.

Si vous prévoyez de ne pas utiliser la tondeuse pendant une longue période, débranchez-la du câblage électrique de la machine en maintenant cependant un bon niveau de charge.

4.5 Pour le nettoyage interne de la tondeuse, utiliser la prise de raccordement (1) prévue pour le tube de l'eau courant. Au cours du lavage, se placer toujours derrière le guidon de la tondeuse.

Si vous avez des doutes ou des problèmes de nature quelconque, n'hésitez pas à contacter votre Point d'Après-Vente le plus proche ou votre Revendeur.

GB SAFETY REGULATIONS

TO BE FOLLOWED CAREFULLY

A) TRAINING

- 1) **Read the instructions carefully.** Get familiar with the controls and proper use of the equipment. Learn how to stop the engine quickly.
- 2) **Only use the lawnmower for the purpose for which it was designed, i.e. for cutting and collecting grass.** Any other use can be hazardous, causing damage to the machine.
- 3) Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the lawnmower. Local regulations may restrict the age of the operator.
- 4) **Never use the lawnmower:**
 - When people, especially children, or pets are nearby.
 - If the operator has taken medicine or substances that can affect his ability to react and concentrate.
- 5) Remember that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.

B) PREPARATION

- 1) **While mowing, always wear sturdy footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.**
- 2) Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all objects which may be thrown by the machine or damage the cutter assembly and the engine (stones, sticks, metal wire, bones, etc.)
- 3) **WARNING: DANGER! Engine fuel is highly flammable:**
 - Store fuel in containers specifically designed for this purpose.
 - **Refuel using a funnel and outdoors only. Do not smoke while refuelling or whenever handling the fuel.**
 - Add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add fuel while the engine is running or when the engine is hot.
 - If fuel is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until the fuel has evaporated and the vapour dispersed.
 - Replace all fuel tanks and containers caps securely.
- 4) Substitute faulty silencers.
- 5) **Before use, always inspect the machine, especially the condition of the blades, and check that the screws and cutting assembly are not worn or damaged.** Replace worn or damaged blades and screws in sets to preserve balance.
- 6) Before mowing, attach the discharge opening guards (grass-catcher or stone-guard).


C) OPERATION

- 1) Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
- 2) Mow only in daylight or good artificial light.
- 3) If possible, avoid operating the equipment in wet grass.
- 4) Always be sure of your footing on slopes.
- 5) Walk, never run and do not allow yourself to be pulled along by the lawnmower.
- 6) Mow across the face of slopes, never up and down.
- 7) Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- 8) **Do not mow on slopes of more than 20°.**
- 9) Exercise extreme caution when pulling the lawnmower towards you.
- 10) Stop the blade if the lawnmower has to be tilted for transportation when crossing surfaces other than grass, and when transporting the lawnmower to and from the area to be mowed.
- 11) Never operate the lawnmower with defective guards, or without

safety devices, such as the stone-guard and/or grass-catcher, in place.

- 12) Do not change the engine governor settings or overspeed the engine.
- 13) On power-driven models, disengage the drive clutch before starting the engine.
- 14) Start the engine carefully, following the instructions and keeping feet well away from the blade.
- 15) Do not tilt the lawnmower when starting the engine. Start the engine on a flat surface that is free of obstacles and tall grass.
- 16) **Do not put hands or feet near or under rotating parts.** Keep clear of the discharge opening at all times.
- 17) Never pick up or carry a lawnmower while the engine is running.
- 18) **Stop the engine and disconnect the spark plug wire:**
 - Before carrying out any work underneath the cutting deck or before unclogging the chute;
 - Before checking, cleaning or working on lawnmower;
 - After striking a foreign object. Inspect the lawnmower for damage and make repairs before restarting and operating the lawnmower;
 - If the lawnmower starts to vibrate abnormally (find and remove the cause of the vibration immediately).
- 19) **Stop the engine:**
 - Whenever you leave the lawnmower unattended. Remove the key from models with electric starters.
 - Before refuelling.
 - Every time you remove or replace the grass-catcher.
 - Before adjusting the grass cutting height.
- 20) Reduce the throttle before turning off the engine and turn the fuel off when you have finished mowing, following the instructions in the engine handbook.
- 21) When mowing, always keep to a safe distance from the rotating blade. This distance is the length of the handle.

D) MAINTENANCE AND STORAGE

- 1) Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition. Regular maintenance is essential for safety and performance.
- 2) Never store the equipment with fuel in the tank inside a building where vapour may reach a flame or a spark or a source of extreme heat.
- 3) Allow the engine to cool before storing in an enclosed space.
- 4) **To reduce the fire hazard, keep the engine, exhaust silencer, battery compartment and fuel storage area free of grass, leaves, or excessive grease.** Do not leave containers with grass cuttings in rooms.
- 5) Check the stone-guard and grass-catcher frequently for wear and deterioration.
- 6) If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors and when the engine is cool.
- 7) Wear strong work gloves when removing and reassembling the blade.
- 8) **Keep the blade balanced during sharpening.** All operations on the blade (dismantling, sharpening, balancing, remounting and/or replacing) require a certain familiarity and special tools. For safety reasons, these jobs are best carried out at a specialized centre.
- 9) **For reasons of safety, do not use the equipment with worn or damaged parts. Parts are to be replaced and not repaired. Use genuine spare parts (blades should always bear the symbol ). Parts that are not of the same quality can damage the equipment and be dangerous for your safety.**

E) TRANSPORTATION AND HANDLING

- 1) Whenever the machine is to be handled, raised, transported or tilted you must:
 - wear strong working gloves;
 - grasp the machine at the points that offer a safe grip, taking account of the weight and its distribution.
 - use an appropriate number of people for the weight of the machine and the characteristics of the vehicle or the place where it has to be placed or collected.

GB STANDARDS OF USE

For instructions regarding the engine and the battery (if supplied), read the relevant manuals.

1. FINISH ASSEMBLY

NOTE – The machine can be supplied with some of the components already fitted.

1.1 Bring the handle (1) back to its operating position and secure it with the thumb knobs (2).

The handle (1) can be height-adjusted in three different positions by loosening the thumb knobs (2) and inserting the pins (3) in one of the three pairs of holes on the brackets. Tighten the thumb knobs (2) securely after adjustment.

Fit the starter rope (4-if provided) in the guide (5) and tighten the nut (6). Mount the tray (7-if provided) by pushing the attachments right down until you hear a click.

Unscrew the two knobs on the sides (8) to adjust the grip and make it as comfortable as possible. Tighten the knobs (8) after adjustment.

1.2 With the plastic part (11) upside-down, fasten the frame (12) to the plastic part using the screws (13).

Insert the frame (12) into the sack (14) and attach the plastic profile (15) with the help of a screwdriver, as shown in the drawing.

Fit the edge of the cloth (16) right into the groove of the plastic part (11), starting 5-7 mm from the ends.

1.3 On models with an electric starter, connect the battery cable to the lawnmower's general cable connection.

2. DESCRIPTION OF CONTROLS

2.1 The throttle (where fitted) is controlled by the lever (1) and positioned as shown on the relative plate. Some models have a fixed speed, and therefore no need of a throttle.

2.2 The blade brake is controlled by the lever (1), which should be held against the handle when starting and using the lawnmower. The engine stops when the lever is released.

2.3 In power-driven models, the lawnmower is moved forward by pushing the control lever (1) forwards.

To stop moving forward, bring the lever (1) back to neutral. The lever (1) automatically goes back into neutral when you release the blade brake lever.

2.4 The speed changer (if fitted) is controlled by moving the lever to one of the four positions, marked as:

1 - 2 - 3 - 4

The move from one speed to another must be made with the engine running and drive engaged.

IMPORTANT - Do not touch the speed changer when the engine is stopped. This operation could damage the speed changer.

NOTE - If the machine does not move forwards with the control in position «1», it is enough to move the control to «4» and then immediately return it to position «1».

2.5 The cutting height is adjusted by releasing the lever (1) and lifting or lowering the chassis to the required position which can be seen through the special opening.

MAKE THIS ADJUSTMENT ONLY WHEN THE BLADE HAS STOPPED MOVING.

3. GRASS CUTTING

3.1 Lift the stone-guard and attach the grass-catcher (1) correctly as shown in the drawing.

3.2 To start the engine, follow the instructions in the engine booklet and then pull the blade brake lever (1) towards the handle and give a sharp pull on the starter cable knob (2). For models with an electric starter, turn the starter key (3).

3.3 The lawn will look better if it is always cut to the same height and in alternate directions.

3.4 When you have finishing mowing, release the brake lever (1) and disconnect the spark plug cap (2).

Remove the starter key (3) (where fitted).
WAIT FOR THE BLADE TO STOP before carrying out any type of work on the machine.

4. ROUTINE MAINTENANCE

IMPORTANT – Regular, careful maintenance is essential for keeping the safety level and original performance of the machine unchanged in time.

Store the lawnmower in a dry place.

- 1) Wear strong working gloves during any cleaning, maintenance or adjustment operation on the machine.
- 2) Carefully clean the machines with water after each cut; remove the grass debris and mud accumulated inside the chassis to avoid their drying and thus making the next start-up difficult.
- 3) Should it be necessary to access the lower part, only tilt the machine from the side shown in the engine handbook; following the relative instructions.
- 4) Do not drip petrol onto the plastic parts of the motor or the machine to prevent damaging them and remove all traces of spilt petrol immediately. The warranty does not cover damage to plastic parts caused by petrol.

4.1 All operations on the blade should be carried out at a specialized centre.

Note for specialized centres: Reassemble the blade (2) as shown in the drawing and tighten the central screw (1) using a torque wrench set to the values specified for each type of blade.

4.2 In power-driven models:

- adjust the tension of the belt with the nut (1) to get the right measurement (6 mm).
- turn the adjusting nut (2) so that the wire (3) is slightly loose and the lever (4) is idle.

4.3 The control cable must be adjusted if the difference in speed between position «2» and position «4» is minimal or nil.

NOTE - The adjustment must be made with the engine switched off.

Gradually turn register (2) **anticlockwise** (so as to cause it to extend) until control lever (1) has difficulty in reaching position «4»; at this point turn the register **clockwise** by about half a turn, to obtain optimal adjustment of the forward speed, together with correct engagement of the four speeds using control lever (1).

4.4 To recharge a flat battery, connect to the battery charger (1) following the instructions in the battery maintenance handbook.

Do not connect the battery charger directly to the engine terminal. It is not possible to start the engine using the battery charger as a power source, as it may get damaged.

If the machine is to remain inactive for a long period, disconnect the battery leads after making sure that the battery is fully charged.

4.5 To clean inside the machine, use the hosepipe connector (1) provided.

Always stand behind the machine's handle when cleaning.

Should you have any doubts or problems, do not hesitate to contact your nearest Service Centre or your Dealer.

I NORME DI SICUREZZA DA OSSERVARE SCRUPolosAMENTE

A) ADDESTRAMENTO

- 1) **Leggere attentamente le istruzioni.** Prendere familiarità con i comandi e con un uso appropriato del rasaerba. Imparare ad arrestare rapidamente il motore.
- 2) **Utilizzate il rasaerba per lo scopo al quale è destinato, cioè il taglio e la raccolta dell'erba.** Qualsiasi altro impiego può rivelarsi pericoloso e causare il danneggiamento della macchina.
- 3) Non permettere mai che il rasaerba venga utilizzato da bambini o da persone che non abbiano la necessaria dimestichezza con le istruzioni. Le leggi locali possono fissare un'età minima per l'utilizzatore.
- 4) **Non utilizzare mai il rasaerba:**
 - con persone, in particolare bambini, o animali nelle vicinanze;
 - se l'utilizzatore ha assunto farmaci o sostanze ritenute nocive alle sue capacità di riflessi e attenzione.
- 5) Ricordare che l'operatore o l'utilizzatore è responsabile di incidenti e imprevisti che si possono verificare ad altre persone o alle loro proprietà.

B) OPERAZIONI PRELIMINARI

- 1) **Durante il taglio, indossare sempre calzature solide e pantaloni lunghi. Non azionare il rasaerba a piedi scalzi o con sandali aperti.**
- 2) Ispezionare a fondo tutta l'area di lavoro e togliere tutto ciò che potrebbe venire espulso dalla macchina o danneggiare il gruppo di taglio e il motore (sassi, rami, fili di ferro, ossi, ecc.).
- 3) **ATTENZIONE: PERICOLO! La benzina è altamente infiammabile.**
 - conservare il carburante in appositi contenitori;
 - **rabboccare il carburante, utilizzando un imbuto, solo all'aperto e non fumare durante questa l'operazione e ogni volta che si maneggia il carburante;**
 - rabboccare prima di avviare il motore; non aggiungere benzina o togliere il tappo del serbatoio quando il motore è in funzione o è caldo;
 - se fuoriesce della benzina, non avviare il motore, ma allontanare il rasaerba dall'area nella quale il carburante è stato versato, ed evitare di creare possibilità di incendio, fintanto che il carburante non sia evaporato ed i vapori di benzina non si siano dissolti.
 - rimettere sempre e serrare bene i tappi del serbatoio e del contenitore della benzina;
- 4) Sostituire i silenziatori difettosi
- 5) **Prima dell'uso, procedere ad una verifica generale ed in particolare dell'aspetto delle lame, e controllare che le viti e il gruppo di taglio non siano usurati o danneggiati.** Sostituire in blocco le lame e le viti danneggiate o usurate per mantenere l'equilibratura.
- 6) Prima di iniziare il lavoro, montare le protezioni all'uscita (sacco o parasassi).

C) DURANTE L'UTILIZZO

- 1) Non azionare il motore in spazi chiusi, dove possono accumularsi pericolosi fumi di monossido di carbonio.
- 2) Lavorare solamente alla luce del giorno o con buona luce artificiale.
- 3) Se possibile, evitare di lavorare nell'erba bagnata.
- 4) Accertarsi sempre del proprio punto d'appoggio sui terreni in pendenza.
- 5) Non correre mai, ma camminare; evitare di farsi tirare dal rasaerba.
- 6) Tagliare nel senso trasversale al pendio e mai su e giù.
- 7) Prestare la massima attenzione nel cambio di direzione sui pendii.
- 8) **Non tagliare su terreni con pendenza superiore a 20°.**
- 9) Prestare estrema attenzione quando tirate il rasaerba verso di voi.
- 10) Fermare la lama se il rasaerba deve essere inclinato per il trasporto, nell'attraversare superfici non erbose, e quando il rasaerba viene trasportato da o verso l'area che deve essere tagliata.
- 11) Non azionare mai il rasaerba se i ripari sono danneggiati, oppure senza il sacco raccogliherba o il parasassi.

- 12) Non modificare le regolazioni del motore, e non fare raggiungere al motore un regime di giri eccessivo.
- 13) Nei modelli con trazione, disinnestare l'innesto della trasmissione alle ruote, prima di avviare il motore.
- 14) Avviare il motore con cautela secondo le istruzioni e tenendo i piedi ben distanti dalla lama.
- 15) Non inclinare il rasaerba per l'avviamento. Effettuare l'avviamento su una superficie piana e priva di ostacoli o erba alta.
- 16) **Non avvicinare mani e piedi accanto o sotto le parti rotanti.** State sempre lontani dall'apertura di scarico.
- 17) Non sollevare o trasportare il rasaerba quando il motore è in funzione.
- 18) **Fermare il motore e staccare il cavo della candela:**
 - prima di qualsiasi intervento sotto il piatto di taglio o prima di disinnestare il convogliatore di scarico;
 - prima di controllare, pulire o lavorare sul rasaerba;
 - dopo aver colpito un corpo estraneo. Verificare eventuali danni sul rasaerba ed effettuare le necessarie riparazioni prima di usare nuovamente la macchina;
 - se il rasaerba comincia a vibrare in modo anomalo (Ricerca immediatamente la causa delle vibrazioni e porvi rimedio).
- 19) **Fermare il motore:**
 - ogni qualvolta si lasci il rasaerba incustodito. Nei modelli con avviamento elettrico, togliere anche la chiave;
 - prima di fare rifornimento di carburante;
 - ogni volta che si toglie o si rimonta il sacco raccogliherba;
 - prima di regolare l'altezza di taglio.
- 20) Ridurre il gas prima di fermare il motore. Chiudere l'alimentazione del carburante al termine del lavoro, seguendo le istruzioni fornite sul libretto del motore.
- 21) Durante il lavoro, mantenere sempre la distanza di sicurezza dalla lama rotante, data dalla lunghezza del manico.

D) MANUTENZIONE E MAGAZZINAGGIO

- 1) Mantenere serrati dadi e viti, per essere certi che la macchina sia sempre in condizioni sicure di funzionamento. Una manutenzione regolare è essenziale per la sicurezza e per mantenere il livello delle prestazioni.
- 2) Non riporre il rasaerba con della benzina nel serbatoio in un locale dove i vapori di benzina potrebbero raggiungere una fiamma, una scintilla o una forte fonte di calore.
- 3) Lasciare raffreddare il motore prima di collocare il rasaerba in un qualsiasi ambiente.
- 4) **Per ridurre il rischio d'incendio, mantenere il motore, il silenziatore di scarico, l'alloggiamento della batteria e la zona di magazzinaggio della benzina liberi da residui d'erba, foglie o grasso eccessivo.** Non lasciare contenitori con l'erba tagliata all'interno di un locale.
- 5) Controllare di frequente il parassassi e il sacco raccogliherba, per verificarne l'usura o il deterioramento.
- 6) Se il serbatoio deve essere vuotato, effettuare questa operazione all'aperto e a motore freddo.
- 7) Indossare guanti da lavoro per lo smontaggio e rimontaggio della lama.
- 8) **Curare l'equilibratura della lama, quando viene affilata.** Tutte le operazioni riguardanti la lama (smontaggio, affilatura, equilibratura, rimontaggio e/o sostituzione) sono lavori impegnativi che richiedono una specifica competenza oltre all'impiego di apposite attrezzature; per ragioni di sicurezza, occorre pertanto che siano sempre eseguiti presso un centro specializzato.
- 9) **Non usare mai la macchina con parti usurate o danneggiate, per motivi di sicurezza. I pezzi devono essere sostituiti e mai riparati. Usare ricambi originali (le lame dovranno sempre essere marcate Δ). I pezzi di qualità non equivalente possono danneggiare la macchina e nuocere alla vostra sicurezza.**

E) TRASPORTO E MOVIMENTAZIONE

- 1) Ogni volta che è necessario movimentare, sollevare, trasportare o inclinare la macchina occorre:
 - indossare robusti guanti da lavoro;
 - afferrare la macchina in punti che offrano una presa sicura, tenendo conto del peso e della sua ripartizione;
 - impiegare un numero di persone adeguato al peso della macchina e alle caratteristiche del mezzo di trasporto o del posto nel quale deve essere collocata o prelevata.

I NORME D'USO

Per il motore e la batteria (se prevista) leggere i relativi manuali di istruzioni.

1. COMPLETARE IL MONTAGGIO

NOTA - La macchina può essere fornita con alcuni componenti già montati.

1.1 Riportare il manico (1) nella posizione di lavoro e bloccarlo tramite le manopole (2). L'altezza del manico (1) è regolabile in tre diverse posizioni, ottenute allentando le manopole (2) e introducendo i perni (3) in una delle tre coppie di fori previsti sui supporti. Serrare a fondo le manopole (2) dopo la regolazione. Introdurre la fune di avviamento (4-se prevista) nella guida (5) e bloccare il dado di fissaggio (6). Montare la vaschetta portaoggetti (7-se prevista) inserendo a fondo gli agganci nelle sedi, fino ad avvertire lo scatto. Allentando le due manopole laterali (8) è possibile orientare l'impugnatura nella posizione ergonomica desiderata; a regolazione effettuata, serrare bene le manopole (8).

1.2 Con la parte in plastica (11) capovolta, fissare il telaio (12) alla parte in plastica mediante le viti (13). Introdurre il telaio (12) nel sacco (14) e agganciare tutti i profili in plastica (15), aiutandosi con un cacciavite, come indicato nella figura. Inserire a fondo il bordo perimetrale (16) della tela nella scanalatura della parte in plastica (11), partendo a 5-7 mm dalle estremità.

1.3 Nei modelli provvisti di avviamento elettrico, collegare il cavo della batteria al connettore del cablaggio generale del rasaerba.

2. DESCRIZIONE DEI COMANDI

2.1 L'acceleratore (se è previsto) è comandato dalla leva (1). Le posizioni della leva sono indicate dalla relativa targhetta. Su alcuni modelli è previsto un motore a regime fisso, senza necessità di acceleratore.

2.2 Il freno della lama è comandato dalla leva (1), che dovrà essere tenuta contro il manico per l'avviamento e durante il funzionamento del rasaerba. Il motore si arresta al rilascio della leva.

2.3 Nei modelli con trazione, l'avanzamento del rasaerba avviene con la leva di comando (1) spinta in avanti. Per arrestare l'avanzamento, occorre riportare la leva (1) in posizione di riposo. La leva (1) ritorna automaticamente in posizione di riposo quando viene rilasciata la leva del freno della lama.

2.4 Il variatore di velocità (se previsto) è ottenuto spostando la leva (1) in una delle quattro posizioni, contrassegnate da:
1 - 2 - 3 - 4

Il passaggio da una velocità all'altra deve essere eseguito a motore in moto e trazione inserita.

IMPORTANTE - Non toccare il comando del variatore quando il motore è fermo. Questa operazione potrebbe danneggiare il variatore.

NOTA - Se la macchina non avanza con il comando in posizione «1», è sufficiente portare la leva di comando su «4» e subito dopo riportarla in posizione «1».

2.5 La regolazione dell'altezza di taglio si ottiene sbloccando la leva (1) e sollevando o premendo lo chassis fino alla posizione desiderata, visibile attraverso l'apposita apertura ESEGUIRE L'OPERAZIONE A COLTELLO FERMO.

3. TAGLIO DELL'ERBA

3.1 Sollevare il parasassi e agganciare correttamente il sacco (1), come indicato nella figura.

3.2 Per l'avviamento, seguire le indicazioni del libretto del motore, quindi tirare la leva del freno della lama (1) contro il manico e dare un deciso strappo dalla manopola della fune di avviamento (2). Nei modelli provvisti di avviamento elettrico, ruotare la chiave di contatto (3).

3.3 L'aspetto del prato sarà migliore se i tagli saranno effettuati sempre alla stessa altezza e alternativamente nelle due direzioni.

3.4 Al termine del lavoro, rilasciare la leva (1) del freno e scollegare il cappuccio della candela (2). Nei modelli che ne sono provvisti, togliere la chiave di contatto (3). ATTENDERE L'ARRESTO DELLA LAMA prima di effettuare qualsiasi tipo di intervento

4. MANUTENZIONE ORDINARIA

IMPORTANTE - La manutenzione regolare e accurata è indispensabile per mantenere nel tempo i livelli di sicurezza e le prestazioni originali della macchina.

Conservare il rasaerba in luogo asciutto.

- 1) Indossare robusti guanti da lavoro prima di ogni intervento di pulizia, manutenzione o regolazione sulla macchina.
- 2) Lavare accuratamente la macchina con acqua dopo ogni taglio; rimuovere i detriti d'erba e il fango accumulati all'interno dello chassis per evitare che, disseccandosi, possano rendere difficoltoso il successivo avviamento.
- 3) Nel caso fosse necessario accedere alla parte inferiore, inclinare la macchina esclusivamente dal lato indicato sul libretto del motore, seguendo le relative istruzioni.
- 4) Evitare di versare benzina sulle parti in plastica del motore o della macchina per evitare di danneggiarle, e ripulire immediatamente ogni traccia di benzina eventualmente versata. La garanzia non copre i danni alle parti in plastica causati dalla benzina.

4.1 Ogni intervento sulla lama deve essere eseguito presso un centro specializzato.

Nota per il centro specializzato: Rimontare la lama (2) seguendo la sequenza indicata nella figura e serrare la vite centrale (1) con una chiave dinamometrica, tarata ai valori indicati per ciascun tipo di lama.

4.2 Nei modelli con trazione:

- la giusta tensione della cinghia si ottiene per mezzo del dado (1), fino ad ottenere la misura indicata (6 mm).
- il registro (2) deve essere regolato in modo che il filo (3) risulti leggermente allentato, con la leva (4) a riposo.

4.3 Nel caso in cui la differenza di velocità fra la posizione «2» e la posizione «4» risulti minima o nulla, occorre registrare il cavo di comando.

NOTA - La regolazione deve essere eseguita a motore spento. Ruotare gradualmente il registro (2) in **senso antiorario** (in modo da provocarne l'allungamento) fino a quando la leva di comando (1) stenta a raggiungere la posizione «4»; a questo punto ruotare il registro di circa mezzo giro in **senso orario**, per ottenere una regolazione ottimale della velocità di avanzamento, unitamente ad un inserimento corretto delle quattro velocità tramite la leva di comando (1).

4.4 Per ricaricare una batteria scarica, collegarla al carica batterie (1) secondo le istruzioni del libretto di manutenzione della batteria. Non collegare il carica batteria direttamente al morsetto del motore. Non è possibile avviare il motore utilizzando il carica batteria come fonte di alimentazione, poiché quest'ultimo potrebbe danneggiarsi. Se si prevede di non utilizzare il rasaerba per un lungo periodo, scollegare la batteria dal cablaggio del motore, assicurando comunque un buon livello di carica.

4.5 Per il lavaggio interno del rasaerba, utilizzare l'apposito attacco (1) per il tubo dell'acqua.

Durante il lavaggio posizionarsi sempre dietro il manico del rasaerba.

In caso di qualsiasi dubbio o problema, non esitate a contattare il Servizio Assistenza più vicino o il Vostro Rivenditore.

A) VOORBEREIDING

- 1) Lees de **gebruiksaanwijzing aandachtig door**. Zorg dat u vertrouwd raakt met de bedieningsknoppen en u in staat bent de grasmaaier op de juiste wijze te gebruiken. Leer hoe u de motor snel kunt uitschakelen.
- 2) **Gebruik de grasmaaier uitsluitend voor het doel waarvoor hij is bestemd, dat wil zeggen voor het maaien en het opvangen van gras**. Ieder doel waarvoor de grasmaaier wordt gebruikt dat niet uitdrukkelijk in de gebruiksaanwijzing wordt vermeld kan gevaarlijk zijn en zou de machine kunnen beschadigen.
- 3) Laat kinderen of personen die deze gebruiksaanwijzing niet gelezen hebben de grasmaaier niet gebruiken. De leeftijd van de gebruiker kan landelijk gereguleerd zijn.
- 4) **Gebruik de grasmaaier in geen geval:**
 - als er personen, met name kinderen of dieren in de buurt zijn;
 - als u onder invloed van medicijnen of alcohol e.d. bent omdat deze uw reactievermogen kunnen verminderen.
- 5) Denk eraan dat de gebruiker van de grasmaaier aansprakelijk is voor ongevallen en onvoorziene gebeurtenissen die personen of hun eigendommen kunnen overkomen.

B) VOOR HET GEBRUIK

- 1) **Tijdens het maaien dient u altijd stevige schoenen en een lange broek te dragen. Gebruik de grasmaaier niet met blote voeten of met open sandalen.**
- 2) Controleer het gehele terrein dat u wilt maaien grondig en verwijder alles wat door de machine kan worden uitgestoten of de snijgroep en de motor zou kunnen beschadigen (zoals stenen, takken, ijzerdraad, botten e.d.).
- 3) **LET OP: GEVAAR! De benzine is bijzonder brandbaar:**
 - bewaar de brandstof in speciale tanks;
 - **giet de brandstof, met behulp van een trechter en alleen in de open lucht, in de tank. Tijdens deze handeling en bij het hantieren van de brandstof is het verboden te roken.**
 - giet de brandstof in de tank vóórdat u de motor aanzet: als de motor aanstaat of warm is mag u geen benzine toevoegen of de dop van de benzinetank afdraaien;
 - als u benzine gemorst hebt mag u de motor niet starten maar dient u de grasmaaier uit de buurt van de plek waar u de benzine gemorst hebt te brengen en voorkomen dat er brand ontstaat. U dient te wachten totdat de brandstof verdampt is en de benzinedampen opgelost zijn;
 - draai de dop altijd weer goed op de benzinetank op de grasmaaier en het benzineblik.
- 4) Vervang de geluiddempers als deze defect zijn.
- 5) **Vóór het gebruik dient u een algemene controle te verrichten en dient u met name de toestand van de messen te controleren en dient u te controleren of de bouten en de messen niet versleten of beschadigd zijn.** Vervang het beschadigde of versleten mes en/of bouten altijd samen, om ervoor te zorgen dat het maai-dek in balans blijft.
- 6) Vóórdat u met het maaien begint, dient u de beschermingen te monteren (opvangzag en afschermkap).

C) TIJDENS HET GEBRUIK

- 1) Start de motor niet in gesloten ruimten, waar zich gevaarlijke koolstofmonoxyde kan ontwikkelen.
- 2) Werk alleen bij daglicht of bij goed kunstlicht.
- 3) Indien mogelijk, maai niet als het gazon nat is.
- 4) Controleer op een glooiend terrein altijd of u voldoende steunpunten heeft.
- 5) Ren in geen geval, maar loop gewoon; laat u niet voorttrekken door de grasmaaier;
- 6) Maai een helling altijd in de dwarsrichting en nooit van boven naar beneden.
- 7) Pas goed op als u op een helling van richting verandert;
- 8) **Maai geen gazons die een helling van meer dan 20° hebben.**
- 9) Pas goed op als u de grasmaaier naar u toe haalt;
- 10) Als de grasmaaier om vervoersredenen schuin gehouden moet worden, of als u de grasmaaier over een terrein verplaatst waar geen gras ligt, of als de grasmaaier van of naar het te maaien terrein verplaatst dient u het mes vast te zetten.
- 11) Gebruik de grasmaaier nooit om gras te maaien als de beveiligingen beschadigd zijn, of zonder de grasopvangzak of zonder de deflector.
- 12) Wijzig de afstelling van de motor niet en laat het toerental van de motor niet buitengewoon hoog oplopen.

13) Bij de modellen met voorttrekking, dient u vóórdat u de motor start de wielaandrijving uit te schakelen.

14) Start de motor voorzichtig volgens de aanwijzingen en houd uw voeten uit de buurt van het mes.

15) Houd de grasmaaier niet schuin bij het inschakelen. Schakel de grasmaaier op een vlakke ondergrond in waar geen obstakels zijn of hoog gras.

16) **Kom niet met uw handen of voeten in de buurt van of onder de roterende gedeelten.** Blijf altijd uit de buurt van de uitwerpeping.

17) Til de grasmaaier niet op of vervoer de grasmaaier niet terwijl de motor draait.

18) **Schakel de motor uit en koppel de bougiekabel los:**

– vóórdat u enige werkzaamheden onder het maai-dek uitvoert of vóórdat u het uitwerpkanaal leegt;

– vóórdat u de grasmaaier controleert, schoonmaakt of ermee werkt;

– nadat u op een vreemd voorwerp gestoten bent, controleer of de grasmaaier beschadigd is en voer de nodige reparaties uit vóórdat u de maaier opnieuw gebruikt;

– als de grasmaaier op ongebruikelijke manier begint te trillen (probeert u onmiddellijk de oorzaak van het trillen te achterhalen en te verhelpen).

19) **Schakel de motor uit:**

– iedere keer als u de grasmaaier onbeheerd achterlaat. Haal bij de modellen die elektrisch bestuurd worden ook de sleutel eruit;

– vóórdat u benzine bijtankt;

– iedere keer als u de grasopvangzag verwijdert of opnieuw aanbrengt;

– vóórdat u de maaihoogte afstelt.

20) Neem gas terug vóórdat u de motor uitschakelt. Draai na het maaien de benzinetoevoer dicht, waarbij u de aanwijzingen in het motorinstructieboekje nauwkeurig dient op te volgen.

21) Tijdens het maaien dient u altijd een veiligheidsafstand van het roterende mes in acht te nemen, afhankelijk van de lengte van de handgreep.

D) ONDERHOUD EN OPSLAG

1) Laat de bouten en de schroeven vastgedraaid zitten om er zeker van te zijn dat de machine altijd op een veilige manier gebruiksklaar is. Als u regelmatig onderhoud aan de grasmaaier pleegt zal de werking van de maaier veilig blijven en zal het prestatieniveau gelijk blijven.

2) Zet de grasmaaier niet met benzine in de tank in een ruimte waar de benzinedampen met vlammen, vonken of een warmtebron in aanraking zouden kunnen komen.

3) Laat de motor afkoelen vóórdat u de grasmaaier opbergt.

4) **Om het brandgevaar zoveel mogelijk te beperken dient u de motor, de geluiddemper van het uitwerpmechanisme, de accubak en de benzinetank vrij te houden van gras, bladeren of teveel vet.** Laat geen zakken of bakken met gemaaid gras in de opslagruimte achter.

5) Controleer de deflector en de opvangzag regelmatig zodat u kunt controleren of deze onderdelen versleten of beschadigd zijn.

6) Als u de tank moet legen, dient u dit in de open lucht te doen en terwijl de motor koud is.

7) Trek werkhandschoenen aan als u het mes demonteert en opnieuw monteert.

8) **Zorg dat het maai-dek opnieuw in balans wordt gebracht nadat het mes geslepen is.** Alle handelingen aan het maai-dek (demontage, slijpen, in balans brengen, hermontage en/of vervanging) vergen een welbepaalde vaardigheid en het gebruik van speciaal gereedschap; uit veiligheidsoverwegingen, dienen deze handelingen bijgevolg uitgevoerd te worden in een gespecialiseerd servicecentrum.

9) **Gebruik de machine, uit veiligheidsoverwegingen, nooit met onderdelen die versleten of beschadigd zijn. De onderdelen moeten vernieuwd en niet gerepareerd worden. Altijd originele onderdelen gebruiken (de messen moeten altijd gemerkt zijn met dit teken Δ). Onderdelen van andere kwaliteit kunnen de machine beschadigen en kunnen gevaarlijk zijn voor de gebruiker.**

E) TRANSPORT EN VERPLAATSING

1) Telkens wanneer de machine verplaatst, geheven, vervoerd of overgeheld moet worden, is het noodzakelijk:

– stevige werkhandschoenen te dragen;

– neem de machine vast op punten waar u een stevige grip hebt, rekening houdend met het gewicht en de spreiding van het gewicht;

– doe een beroep op een toereikend aantal personen die het gewicht van de machine kunnen heffen, volgens de kenmerken van het transportmiddel of de plaats waar de machine opgenomen of opgesteld moet worden.

NL GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN

Voor de motor en de batterij (indien aanwezig) wordt verwezen naar de relatieve handleidingen.

1. EERST ALLE ONDERDELEN MONTEREN

OPMERKING – De machine kan geleverd worden met enkele reeds gemonteerde elementen.

1.1 Breng de handgreep (1) in de werkstand en blokkeer hem met de knopjes (2).

De hoogte van de handgreep (1) is verstelbaar in drie verschillende standen, die verkregen worden door de knopjes (2) los te draaien en de pinnen (3) in een van de drie paar openingen in de steunen te voeren. Draai de knopjes (2) na de afstelling volledig vast. Breng het starttouw (4-indien aanwezig) in de geleider (5) en blokkeer hem met de borgmoer (6). Monteer het opbergvak (7-indien aanwezig) door de haken volledig in hun zittingen te duwen tot ze vast klikken. Door de twee zijknoppen (8) vast te draaien is het mogelijk de handgreep in de gewenste ergonomische positie te richten; na de afstelling, de knoppen (8) goed vastdraaien.

1.2 Met het omgekeerd plastic gedeelte (11) het frame (12) vasthechten aan het plastic gedeelte middels de schroeven (13). Het frame (12) in de zak (14) invoeren en alle plastic profielen (15), aanhaken met behulp van een schroevendraaier, zoals op de figuur wordt aangeduid.

De omtrekboord (16) van het zeildoek tot op het einde toe invoeren in de gleuf van het plastic gedeelte (11) vertrekend 5-7 mm van de uiteinden.

1.3 Bij de modellen die van een elektrisch startmechanisme zijn voorzien, dient u de kabel van de accu op de klem van de algemene bedrading van de grasmaaimachine aan te sluiten.

2. BESCHRIJVING VAN DE BEDIENINGSKNOPPEN

2.1 Het gashendel (indien aanwezig) wordt door middel van de hendel (1) bediend. De standen van de hendel blijken uit het betreffende plaatje. Sommige modellen beschikken over een motor met een vast toerental, waarbij u geen gaspedaal nodig heeft.

2.2 De rem van het mes wordt door de hendel (1) bediend die tegen de handgreep aan getrokken moet worden om de machine te starten en tijdens de werking aangetrokken moet blijven. Als u de hendel los laat slaat de motor af.

2.3 Voor de modellen met aandrijving, wordt de grasmaaier gestart met de bedieningshendel (1) naar voor geduwd. Om te stoppen met rijden, moet de hendel (1) in de ruststand gebracht worden. De hendel (1) gaat automatisch terug naar de ruststand wanneer de remhendel van het mes losgelaten wordt.

2.4 De snelheidsregelaar (indien aanwezig) wordt bediend door de hendel (1) in een van de vier standen te brengen aangegeven met:
1 - 2 - 3 - 4

De overgang van een snelheid op een andere gebeurt wanneer de motor draait en de koppeling ingeschakeld.

BELANGRIJK - Raak de snelheidsregelaar niet aan wanneer de motor uitgeschakeld is. Dit kan de regelaar zelf beschadigen.

OPMERKING - Indien de machine niet vooruitgaat met de bediening in de stand «1», volstaat het de hendel in de stand «4» en vlak daarna weer in de stand «1» te brengen.

2.5 U kunt de maaihoogte afstellen door de hendel (1) los te koppelen en het chassis omhoog of omlaag te verschuiven en op de gewenste stand te zetten.

Dit kunt u zien door de speciaal daarvoor bestemde opening. U MAG DIT ENKEL DOEN ALS HET MES STIL STAAT.

3. MAAIEN VAN HET GRAS

3.1 De deflector optillen en de harde zak (1) correct vasthaken, zoals blijkt uit de afbeelding.

3.2 Om de machine aan te zetten dient u de aanwijzingen die in het motorboekje vermeld staan zorgvuldig na te leven. Daarna de hen-

del (1) van de rem van het mes tegen de handgreep aantrekken en een krachtige ruk aan de aantrekkabel (2) geven.

Bij de modellen die van een elektrisch startmechanisme zijn voorzien dient u het contactsleuteltje (3) om te draaien.

3.3 Het gazon zal er mooier uitzien als u het gras steeds op dezelfde hoogte maait en in afwisselende richting.

3.4 Na gebruik van de machine dient u de hendel (1) van de rem los te laten en het kapje van de bougie (2) te verwijderen. Bij de modellen die van een contact zijn voorzien dient u het contactsleuteltje (3) eruit te nemen.

WACHTEN TOTDAT HET SNIJSYSTEEM STIL STAAT vóórdat u welke ingreep dan ook verricht.

4. NORMALE ONDERHOUDSBEURT

BELANGRIJK – Een regelmatig en zorgvuldig onderhoud is van wezenlijk belang om de veiligheid en oorspronkelijke prestaties van de machine in stand te houden.

De grasmaaier op een droge plaats bewaren.

- 1) Draag sterke werkhandschoenen vóór elke reiniging, onderhoudsbeurt of afstelling van de machine.
- 2) Was de machine zorgvuldig na elk gebruik; verwijder gras en modder die zich opgehoopt hebben aan de binnenkant van het chassis, om te voorkomen dat deze ter plaatse drogen en de machine de daaropvolgende keer moeilijk gestart wordt.
- 3) Indien het nodig is toegang te hebben tot de onderkant van de machine, wordt de machine uitsluitend overgeheld langs de zijde aangeduid op de handleiding van de motor, volgens de aangegeven instructies.
- 4) Giet geen benzine op de plastic onderdelen van de motor of de machine, om schade te voorkomen en verwijder onmiddellijk elk spoor van benzine dat eventueel gemorst werd. De garantie dekt geen schade aan de plastic onderdelen, veroorzaakt door benzine.

4.1 Elke handeling aan het mes dient uitgevoerd te worden in een gespecialiseerd servicecentrum.

Opmerking voor het gespecialiseerd centrum: Hermonteer het maaidek (2) volgens de volgorde aangegeven in de figuur en draai de middenste schroef (1) met een dynamometrische sleutel met een waarde aangepast aan het type van maaidek vast

4.2 Voor de modellen met aandrijving:

- de juiste spanning van de riem wordt geregeld met behulp van de moer (1), tot de aangewezen waarde verkregen wordt (6 mm).
- de regelaar (2) moet op dusdanige manier bediend worden dat de draad (3) net iets los zit, met de hendel (4) in ruststand.

4.3 Indien het snelheidsverschil tussen de standen «2» en «4» miniem of onbestaand is, moet de bedieningskabel geregeld worden.

OPMERKING - De regeling gebeurt wanneer de motor uitgeschakeld is.

Draai de regelaar (2) gradueel tegen de wijzers van de klok (om te verlengen) tot de bedieningshendel (1) de stand «4» nadert; draai nu de regelaar ongeveer een halve toer in wijzerzin voor een optimale regeling van de vooruitgangssnelheid en de gelijktijdige en correcte inschakeling van de snelheid met de bedieningshendel (1).

4.4 Om de accu op te laden dient u de speciale accu-lader (1) te gebruiken, waarbij u de aanwijzingen die in het boekje van de accu staan zorgvuldig moet naleven.

Sluit de batterijlader niet rechtstreeks aan op de klem van de motor. De motor kan niet gestart gebruik makend van de batterij als voedingsbron, omdat deze laatste beschadigd kan worden.

Als u de grasmaaier lange tijd niet gebruikt dient u de accu van de motor los te koppelen en te zorgen dat hij altijd geladen blijft.

4.5 Om de grasmaaier aan de binnenzijde schoon te maken dient u gebruik te maken van de speciale aansluiting (1) voor de waterslang. Tijdens het reinigen van de grasmaaier dient u altijd achter de handgreep te gaan staan.

Bij twijfel of indien iets u niet duidelijk is, wordt contact opgenomen met het dichtstbijzijnde Servicecentrum of de Dealer.

E NORMAS DE SEGURIDAD QUE SE DEBEN RESPETAR ESCRUPULOSAMENTE

A) APRENDIZAJE

- 1) **Leer atentamente las instrucciones.** Familiarizarse con los mandos y con el uso correcto de la cortadora de pasto. Aprender a parar rápidamente el motor.
- 2) **Utilizar la cortadora de pasto para el uso al que está destinado, o sea, el corte y la recogida de hierba.** Cualquier otro uso puede resultar peligroso y provocar la avería de la máquina.
- 3) No dejar nunca que los niños o personas que no tengan la suficiente práctica con las instrucciones usen la cortadora de pasto. Las leyes locales pueden fijar una edad mínima para el usuario.
- 4) **No utilizar nunca la cortadora de pasto:**
 - Con personas, sobre todo niños, o animales en las cercanías;
 - Si el usuario ha ingerido fármacos o sustancias consideradas nocivas para su capacidad de reflejo y atención.
- 5) Hay que recordar que el usuario es el responsable de los accidentes e imprevistos que se pudieran ocasionar a otras personas o a sus propiedades.

B) OPERACIONES PRELIMINARES

- 1) **Durante el corte, usar siempre calzado robusto y pantalones largos. No utilizar la cortadora de pasto con los pies descalzos o con sandalias abiertas.**
- 2) Inspeccionar a fondo toda el área de trabajo y quitar todo lo que pudiera ser expulsado por la máquina o lo que pudiera dañar el grupo de corte y el motor (piedras, ramas, hilos de hierro, huesos, etc.).
- 3) **¡ATENCIÓN: PELIGRO! La gasolina es muy inflamable:**
 - Conservar el carburante en contenedores adecuados;
 - **Echar el carburante sirviéndose de un embudo sólo al aire libre y no fumar durante esta operación ni cada vez que se maneje el carburante;**
 - Llenar el depósito antes de poner en marcha el motor; no añadir gasolina ni quitar el tapón del depósito cuando el motor esté funcionando o esté caliente;
 - Si pierde gasolina no encender el motor; alejar la cortadora de pasto del área en la que se ha vertido el carburante y evitar provocar un incendio hasta que el carburante se evapore y los vapores de gasolina se disuelvan;
 - Volver a colocar siempre y cerrar bien los tapones del depósito y del contenedor de gasolina.
- 4) Sustituir los silenciadores defectuosos.
- 5) **Antes del uso proceder a una inspección general, sobre todo del aspecto de las cuchillas, y controlar que los tornillos y el grupo de corte no estén usurados o dañados.** Sustituir en bloque las cuchillas y los tornillos dañados o usurados para mantener el equilibrado.
- 6) Antes de empezar el trabajo, montar las protecciones de salida (saco o parapiedras).

C) DURANTE EL CORTE

- 1) No accionar el motor en espacios cerrados porque pueden acumularse humos peligrosos de monóxido de carbono.
- 2) Trabajar sólo a la luz del día o con una buena luz artificial.
- 3) Si es posible, evitar cortar la hierba mojada.
- 4) Asegurarse siempre del propio punto de apoyo en los terrenos inclinados.
- 5) No correr nunca, sino caminar: evitar que la cortadora de pasto le arrastre.
- 6) Cortar en sentido transversal a la pendiente y nunca de arriba abajo.
- 7) Prestar la máxima atención al cambio de dirección en las pendientes.
- 8) **No cortar en terrenos con una inclinación superior a 20°.**
- 9) Prestar extrema atención cuando empuje la cortadora de pasto hacia sí.
- 10) Parar la cuchilla si hay que inclinar la cortadora de pasto para transportarlo mientras se atraviesa superficies no herbosas, y cuando la cortadora de pasto se transporta desde o hacia el área que se tiene que cortar.
- 11) No accionar nunca la cortadora de pasto si las protecciones están dañadas, y tampoco sin el saco o el parapiedras.
- 12) No modificar la regulación del motor y no dejar que alcance un

número de revoluciones excesivo.

- 13) En los modelos con tracción desembragar la transmisión a las ruedas antes de poner en marcha el motor.
- 14) Poner en marcha el motor con cautela según las instrucciones y teniendo los pies bien distantes de la cuchilla.
- 15) No inclinar la cortadora de pasto para ponerla en marcha. Efectuar la puesta en marcha sobre una superficie llana y sin obstáculos, o bien, sobre hierba alta.
- 16) **No acercarse las manos o los pies a las partes rotantes, ni ponerlos debajo de las mismas.** Esté lejos de la apertura de salida.
- 17) No alzar ni transportar la cortadora de pasto mientras el motor esté en funcionamiento.
- 18) **Parar el motor y quitar el cable de la bujía:**
 - Antes de cualquier intervención bajo el plato de corte y antes de desatascar el transportador de salida;
 - Antes de controlar la cortadora de pasto, limpiarla o trabajar con él;
 - Después de golpear un cuerpo extraño. Verificar los posibles daños de la cortadora de pasto y efectuar las reparaciones necesarias antes de usar nuevamente la máquina;
 - Si la cortadora de pasto empieza a vibrar de modo anómalo. (Buscar inmediatamente la causa de las vibraciones y ponerle remedio);
- 19) **Parar el motor:**
 - Cada vez que se deje la cortadora de pasto sin vigilancia. En los modelos con encendido eléctrico quitar también la llave;
 - Antes de echar gasolina;
 - Cada vez que se quita o se vuelve a poner el saco;
 - Antes de regular la altura del corte.
- 20) Reducir el gas antes de parar el motor. Cerrar la alimentación del carburante al final del trabajo, siguiendo las instrucciones que aparecen en el libro del motor.
- 21) Durante el trabajo mantener siempre la distancia de seguridad respecto a la cuchilla rotante, dada por la longitud del mango.

D) MANUTENCIÓN Y ALMACENAJE

- 1) Mantener bien apretados tuercas y tornillos para asegurarse que la máquina esté siempre en condiciones de funcionamiento seguras. Una manutención regular es esencial para la seguridad y para mantener el nivel de prestación.
- 2) No colocar la cortadora de pasto con gasolina en el depósito en un local en el que los vapores de gasolina pudieran llegar hasta una llama, una chispa o una fuerte fuente de calor.
- 3) Dejar enfriar el motor antes de guardar la cortadora de pasto en un lugar cualquiera.
- 4) **Para reducir el riesgo de incendios mantener el motor, el silenciador de salida, el alojamiento de la batería y la zona de almacenamiento de la gasolina libres de residuos de hierba, hojas o grasa excesiva.** No dejar los contenedores con la hierba cortada en el interior de un local.
- 5) Controlar frecuentemente el parapiedras y el saco para verificar su usura o deterioro.
- 6) Si hay que vaciar el depósito de la gasolina, efectuar esta operación al aire libre y con el motor frío.
- 7) Usar guantes de trabajo para desmontar y montar la cuchilla.
- 8) **Cuidar el equilibrado de la cuchilla cuando se afila.** Todas las operaciones relativas a la cuchilla (desmontaje, afilado, equilibrado, remontaje y/o sustitución) son trabajos complicados que requieren una especial competencia y el empleo de las herramientas especiales; por razones de seguridad, es necesario que se lleven a cabo en un centro especializado.
- 9) **Por motivos de seguridad, no usar nunca la máquina con partes usuradas o dañadas. Las piezas se deben sustituir, nunca reparar. Usar recambios originales (las cuchillas siempre deberán estar marcadas con el símbolo ▲). Las piezas de calidad inferior pueden dañar la máquina y atentar contra su seguridad.**

E) TRANSPORTE Y DESPLAZAMIENTO

- 1) Cada vez que desee maniobrar, levantar, transportar o inclinar la máquina, será necesario:
 - utilizar guantes robustos de trabajo;
 - sujetar la máquina en puntos que ofrezcan una sujeción segura, teniendo en cuenta el peso y la repartición del mismo;
 - emplear un número de personas adecuado al peso de la máquina y a las características del medio de transporte o del lugar en el que debe ser colocada o quitada.

E NORMAS DE USO

Para el motor y la batería (si estuviera presente) leer los relativos manuales de instrucciones.

1. COMPLETAR EL MONTAJE

NOTA - La máquina se puede suministrar con algunos componentes montados.

1.1 Llevar el mango (1) a la posición de trabajo y bloquearlo mediante las empuñaduras (2). La altura del mango (1) se puede regular en tres posiciones diferentes, obtenidas aflojando las manijas (2) e introduciendo los pernos (3) en una de los tres pares de orificios previstos en los soportes. Apretar a fondo las manijas (2) después de la regulación. Introducir el cable de arranque (4-si estuviera previsto) en la guía (5) y bloquear la tuerca de fijación (6). Montar la cubeta porta objetos (7-si estuviera prevista) introduciendo a fondo los enganches en las bases, hasta advertir el enganche. Aflojando las dos manijas laterales (8) es posible orientar la empuñadura hacia la posición ergonómica deseada; con la regulación efectuada, apretar bien las manijas (8).

1.2 Con la parte de plástico (11) dada la vuelta, fijar el armazón (12) en la parte de plástico con los tornillos (13). Introducir el armazón (12) en el saco (14) y enganchar todos los perfiles de plástico (15), con la ayuda de un destornillador, como muestra la figura. Insertar a fondo el borde perimetral (16) de la tela en el ojal de la parte de plástico (11), partiendo 5-7 mm de la extremidad.

1.3 En los modelos provistos de arranque eléctrico, conectar el cable de la batería al conector del cableado general de la cortadora de pasto.

2. DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS

2.1 El acelerador (si está previsto) se acciona mediante la palanca (1). Las posiciones de la palanca están indicadas en la correspondiente placa. En algunos modelos está previsto un motor de régimen fijo, sin necesidad de acelerador.

2.2 El freno de la cuchilla está comandado por la palanca (1), que se deberá mantener apretada contra el mango para la puesta en marcha y durante el funcionamiento de la cortadora de pasto. El motor se para cuando se suelta la palanca.

2.3 En los modelos con tracción, el avance de la cortadora de pasto se produce con la palanca de control (1) empujada hacia adelante. Para parar el avance, es necesario llevar la palanca (1) a la posición de reposo. La palanca (1) vuelve automáticamente a la posición de reposo cuando se suelte la palanca del freno de la cuchilla.

2.4 El variador de la velocidad (si estuviera previsto) se obtiene desplazando la palanca (1) hacia una de las cuatro posiciones indicadas por:

1 - 2 - 3 - 4

El paso de una velocidad a otra debe efectuarse con el motor en marcha y tracción introducida.

IMPORTANTE - No toque el mando del variador cuando el motor esté parado. Esta operación podría dañar el variador

NOTA - Si la máquina no avanza con el mando en posición «1», es suficiente llevar la palanca de mando a «4» y rápidamente llevarla de nuevo a la posición «1».

2.5 La regulación de la altura de corte se obtiene desbloqueando la palanca (1) y alzando o apretando el chasis hasta la posición deseada, visible a través de la correspondiente apertura. REALIZAR LA OPERACIÓN CON LA CUCHILLA PARADA.

3. CORTE DE LA HIERBA

3.1 Levantar el parapiedras y enganchar correctamente el saco (1) como se indica en la figura.

3.2 Para la puesta en marcha, seguir las instrucciones del libro del motor, tirar de la palanca del freno de la cuchilla (1) contra el mango y dar un fuerte tirón a la manija del cable de arranque (2). En los modelos provistos de arranque eléctrico, girar la llave de contacto (3).

3.3 El aspecto del prado mejorará si los cortes se efectúan siempre a la misma altura y en las dos direcciones alternativamente.

3.4 Al final del trabajo, soltar la palanca (1) del freno y desconectar el casquillo de la bujía (2). En los modelos provistos, quitar la llave de contacto (3). ESPERAR QUE LA CUCHILLA SE PARE antes de efectuar cualquier tipo de intervención en la cortadora de pasto.

4. MANUTENCIÓN ORDINARIA

IMPORTANTE - El mantenimiento regular y preciso es indispensable para mantener a lo largo del tiempo los niveles de seguridad y las prestaciones originales de la máquina. Guardar la cortadora de pasto en un lugar seco.

- 1) Llevar guantes robustos de trabajo antes de cada intervención de limpieza, mantenimiento o regulación en la máquina.
- 2) Lavar cuidadosamente la máquina con agua después de cada corte, extraer los restos de hierba y el fango que se acumulan en el interior del chasis para evitar que, cuando se disecquen, dificulten el arranque sucesivo.
- 3) Si fuera necesario acceder a la parte inferior, inclinar la máquina exclusivamente del lado indicado en el manual del motor, siguiendo las instrucciones oportunas.
- 4) Evitar echar gasolina en las partes de plástico del motor o de la máquina para que no se dañen, y volver a limpiar inmediatamente todo rastro de gasolina que se ha echado. La garantía no cubre los desperfectos en las partes de plástico causados por la gasolina.

4.1 Cada intervención en la cuchilla deberá realizarse en un centro especializado.

Nota para el centro especializado: Volver a montar la cuchilla (2) siguiendo la secuencia indicada en la figura y ajustar bien a fondo el tornillo central (1) con una llave dinamométrica, calibrada a los valores indicados para cada tipo de cuchilla.

4.2 En los modelos con tracción:

- la justa tensión de la correa se obtiene por medio de la tuerca (1), hasta obtener la medida indicada (6 mm).
- el registro (2) se debe regular de manera que el hilo (3) resulte ligeramente más flojo, con la palanca (4) en reposo.

4.3 En el caso en el que la diferencia de velocidad entre la posición «2» y la posición «4» sea mínima o nula, será necesario ajustar el cable de mando.

NOTA - La regulación deberá efectuarse con el motor apagado. Girar gradualmente el registro (2) en **sentido antihorario** (de manera que se produzca el alargamiento) hasta que la palanca de mando (1) alcance la posición «4»; en este momento girar el registro media vuelta aproximadamente en **sentido horario**, para obtener una regulación óptima de la velocidad de avance y una correcta introducción de las cuatro velocidades mediante la palanca de mando (1).

4.4 Para recargar una batería descargada, conectarla al cargador de baterías (1) siguiendo las instrucciones del libro de mantenimiento de la batería.

No conecte el carga batería directamente a la borna del motor. No es posible poner en marcha el motor utilizando el carga batería como fuente de alimentación, pues este último podría dañarse. Si no se usara la cortadora de pasto por un largo período, desconectar la batería del cableado del motor, asegurando de todos modos un buen nivel de carga.

4.5 Para el lavado interno de la cortadora de pasto usar el enganche correspondiente (1) para el tubo del agua. Durante el lavado colocarse siempre detrás del mango de la cortadora de pasto.

En caso de cualquier duda o problema, no dude en contactar el Servicio de Asistencia o a su Revendedor.

P NORMAS DE SEGURANÇA

A OBSERVAR ESCRUPULOSAMENTE

A) PREPARAÇÃO

- 1) **Ler atentamente as instruções.** Familiarizar-se com os controlos e com a utilização correcta da relvadeira. Aprender a parar rapidamente o motor.
- 2) **Utilizar a relvadeira exclusivamente para a finalidade à qual se destina, isto é, cortar e recolher a relva.** Qualquer outro uso pode vir a ser perigoso e causar danos à máquina.
- 3) Nunca permitir que a relvadeira seja usada por crianças ou por pessoas que não tenham a necessária familiaridade com as instruções. As leis locais podem estabelecer uma idade mínima para o usuário.
- 4) **Nunca utilizar a relvadeira:**
 - se houver pessoas, sobretudo crianças, ou animais ao redor;
 - se o usuário tiver tomado remédios ou outras substâncias consideradas prejudiciais para a sua capacidade de concentração e para os reflexos.
- 5) Lembrar que o operador ou usuário é responsável por acidentes e imprevistos que forem causados a outras pessoas ou às suas propriedades.

B) OPERAÇÕES PRELIMINARES

- 1) **Ao cortar a relva, usar sempre calças compridas e sapatos resistentes. Não activar a relvadeira com os pés descalços ou com sandálias.**
- 2) Inspeccionar bem toda a área de trabalho e retirar tudo o que poderia vir a ser expulso pela máquina ou danificar o conjunto de corte e o motor (pedras, ramos, arames, ossos, etc).
- 3) **ATENÇÃO: PERIGO! A gasolina é altamente inflamável.**
 - deixar o combustível nos recipientes apropriados;
 - **encher o tanque de combustível com um funil, ao ar livre e não fumar durante esta operação e também todas as vezes que manusear o combustível;**
 - encher o tanque antes de accionar o motor, não acrescentar gasolina e nem tirar a tampa do tanque quando o motor estiver a funcionar ou estiver quente;
 - se a gasolina transbordar, não accionar o motor, mas afastar a relvadeira do local onde o combustível foi derramado, e evitar que se crie a possibilidade de incêndio, até quando o combustível tenha evaporado e os vapores da gasolina tenham-se dissolvido;
 - recolocar e apertar bem a tampa do tanque da gasolina, sempre que for aberto.
- 4) Trocar os silenciadores defeituosos.
- 5) **Antes de usar, efectuar uma verificação geral e em especial do aspecto das lâminas e certificar-se que os parafusos do conjunto de corte não estejam gastos ou danificados.** Trocar completamente todas as lâminas e os parafusos que estiverem gastos ou danificados, para manter o equilíbrio.
- 6) Antes de iniciar o trabalho, montar as protecções na saída (o saco ou o pára-pedras).


C) DURANTE A UTILIZAÇÃO

- 1) Não accionar o motor em sítios fechados, onde possam se acumular fumaças nocivas de monóxido de carbono.
- 2) Trabalhar somente à luz do dia ou com uma boa luz artificial.
- 3) Se for possível, não trabalhar com a relva molhada.
- 4) Certificar-se sempre do próprio ponto de apoio ao trabalhar em terrenos inclinados.
- 5) Nunca correr, caminhar somente. Evitar de se fazer puxar pela relvadeira.
- 6) Em terrenos inclinados, cortar a relva transversalmente e nunca para cima ou para baixo.
- 7) Em terrenos inclinados, prestar a máxima atenção ao mudar de direcção.
- 8) **Não cortar a relva em terrenos com inclinação superior à 20°.**
- 9) Prestar a máxima atenção quando for preciso puxar a relvadeira para si.
- 10) Bloquear a lâmina quando a relvadeira for colocada em posição inclinada para ser transportada, quando atravessar superfícies sem relva, e quando a relvadeira for transportada de ou para o local onde será usada.
- 11) Nunca accionar a relvadeira se as protecções estiverem danifi-

cadas, e nem se estiver sem o saco recolhedor e sem o pára-pedras;

- 12) Não modificar as regulações do motor, e não acrescentar ao motor um sistema de rotações excessivas.
- 13) Nos modelos com tracção, desactivar o engate da transmissão para as rodas, antes de accionar o motor.
- 14) Accionar o motor com cuidado, de acordo com as instruções e manter os pés bem longe das lâminas.
- 15) Não inclinar a relvadeira para accioná-la. Accionar a relvadeira numa superfície plana, sem obstáculos e sem relva alta.
- 16) **Não aproximar as mãos ou os pés das partes cortantes.** Ficar sempre longe da abertura de escape.
- 17) Não levantar e nem transportar a relvadeira quando o motor estiver a funcionar.
- 18) Parar o motor e soltar o cabo da vela:
 - antes de fazer qualquer coisa em baixo do prato de corte ou antes de desentupir o canal de escoamento;
 - antes de inspeccionar, limpar ou consertar a relvadeira;
 - após ter batido em algum corpo estranho. Verificar se foi danificado e efectuar os consertos necessários antes de usar novamente a máquina;
 - se a relvadeira começar a vibrar de maneira anómala. (Procurar imediatamente as causas da vibração e repará-la).
- 19) **Desligar o motor:**
 - todas as vezes que a relvadeira for deixada sozinha. Nos modelos com accionamento eléctrico, tirar a chave da ignição;
 - antes de encher o tanque com o combustível;
 - todas as vezes que se tira ou se recoloca o saco de recolha;
 - antes de regular a altura de corte.
- 20) Diminuir as rotações antes de desligar o motor. Fechar a entrada de combustível ao fim do trabalho, de acordo com as instruções dadas no manual do motor.
- 21) Ao trabalhar, manter-se sempre à distância de segurança da lâmina cortante dada pelo comprimento do cabo.

D) MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO

- 1) Manter bem apertados os parafusos e as porcas, para ter certeza que a máquina esteja sempre em boas condições de funcionamento. Uma manutenção regular é indispensável para a segurança e para manter o nível do rendimento da máquina.
- 2) Não guardar a relvadeira com gasolina no tanque dentro de um ambiente onde os vapores da gasolina possam alcançar uma chama, uma fagulha ou uma grande fonte de calor.
- 3) Deixar arrefecer o motor antes de colocar a relvadeira em qualquer ambiente.
- 4) **Para diminuir o risco de incêndio, manter o motor, o silenciador de escapamento, o alojamento da bateria e a área do tanque de gasolina sem nenhum resíduo de relva, folhas e sem graxa demais.** Não deixar os sacos de relva cortada dentro de um recinto.
- 5) Inspeccionar com frequência o pára-pedras e o saco recolhedor, para verificar o desgaste ou a deterioração.
- 6) Caso o tanque deva ser esvaziado, efectuar esta operação ao ar livre e com o motor frio.
- 7) Usar luvas de trabalho para montar e desmontar a lâmina.
- 8) **Usar luvas de trabalho para montar e desmontar a lâmina.** Todas as operações relativas à lâmina (desmontagem, afiação, equilibração, remontagem e/ou substituição) são trabalhos difíceis que exigem uma competência específica além do uso de ferramentas apropriadas; por razões de segurança, é, portanto, preciso que sejam sempre efectuadas junto a um centro especializado.
- 9) **Por razões de segurança, nunca usar a máquina se estiver com peças gastas ou danificadas. As peças devem ser trocadas e nunca consertadas. Usar peças sobressalentes originais (as lâminas devem ter sempre a marca ). Peças de outra qualidade podem danificar a máquina e prejudicar a segurança do usuário.**

E) TRANSPORTE E MOVIMENTAÇÃO

- 1) Todas as vezes que for necessário movimentar, levantar, transportar ou inclinar a máquina, é preciso:
 - usar luvas de trabalho resistentes;
 - agarrar a máquina nos pontos que oferecem uma garra segura, levando em consideração o peso e a sua distribuição;
 - usar um número de pessoas adequado ao peso da máquina e às características do meio de transporte ou do lugar no qual deve ser colocada ou removida.

P NORMAS DE USO

Para o motor e a bateria (se prevista) ler os manuais de instruções respectivos.

1. CONCLUIR A MONTAGEM

NOTA - A máquina pode ser fornecida com alguns componentes já montados.

1.1 Recoloque o cabo (1) na posição de trabalho e bloqueie-o com os interruptores (2).

A altura do cabo (1) é regulável em três posições diferentes, obtidas afrouxando os interruptores (2) e introduzindo os pinos (3) num dos três pares de furos previstos nos suportes. Aperte a fundo os interruptores (2) após a regulação. Introduza o cabo de arranque (4-se previsto) na guia (5) e bloqueie a porca de fixação (6) Monte a bandeja porta-objectos (7-se prevista) introduzindo a fundo os enganches nos alojamentos, até ouvir o encaixe.

Afrouxando os dois interruptores laterais (8) é possível dirigir a pega na posição ergonómica desejada; depois de efectuada a regulação, aperte bem os interruptores (8).

1.2 Com a parte de plástico (11) invertida, fixar a armação (12) na parte de plástico com os parafusos (13).

Introduzir a armação (12) no saco (14) e engatar todos os perfis de plástico (15), ajudando-se com uma chave de parafusos conforme indicado na ilustração. Inserir a fundo a borda perimétrica (16) da tela na abertura da parte de plástico (11), iniciando com 5-7 mm pelas extremidades.

1.3 Nos modelos provistos de arranque eléctrico, ligar o cabo da bateria ao conector do conjunto de conexões geral da relvadeira.

2. DESCRIÇÃO DOS CONTROLES

2.1 O acelerador (se for previsto) é comandado pela alavanca (1). As posições das alavancas são indicadas na plaquinha relativa. Em alguns modelos é previsto um motor de regime fixo, sem necessidade de acelerador.

2.2 O freio da lâmina é comandado pela alavanca (1) que, para o arranque e durante o funcionamento da relvadeira, será preciso ter contra o braço. Ao soltar a alavanca, o motor pára.

2.3 Nos modelos com tracção, o avanço do cortador de relva é efectuado com a alavanca de comando (1) empurrada para frente. Para parar o avanço, é preciso recolocar a alavanca (1) na posição de repouso.

A alavanca (1) volta automaticamente na posição de repouso quando é solta a alavanca do travão da lâmina.

2.4 O variador de velocidade (se previsto) é comandado deslocando a alavanca (1) numa das quatro posições, marcadas com:

1 - 2 - 3 - 4

A passagem de uma velocidade a outra deve ser executada com motor em movimento e tracção introduzida.

IMPORTANTE - Não tocar o comando do variador quando o motor estiver parado. Esta operação poderá estragar o variador.

NOTA - Se a máquina não avança com o comando na posição «1», é suficiente colocar a alavanca de comando em «4» e logo em seguida recolocá-la na posição «1».

2.5 A regulação da altura do corte obtém-se desbloqueando a alavanca (1) e levantando ou carregando no chassis até a posição desejada, visível através da abertura adequada.
EXECUTAR A OPERAÇÃO COM A LÂMINA PARADA.

3. CORTE DA RELVA

3.1 Levantar o pára-pedras e engatar correctamente o saco rijo (1) conforme indicado na ilustração.

3.2 Para o arranque, seguir as indicações do livrete do motor, em

seguida puxar a alavanca do travão da lâmina (1) para o braço e dar um puxão firme ao botão do cabo de arranque (2). Nos modelos provistos de arranque eléctrico, virar a chave de ligação (3).

3.3 O aspecto da relva será melhor se se efectuarem os cortes sempre à mesma altura e alternadamente nas duas direcções.

3.4 Quando acabar o trabalho, livrar a alavanca (1) do freio e desligar a tampa da vela (2). Nos modelos que são provistos disso, tirar a chave de ligação (3). **ESPERAR A PARADA DA LÂMINA** antes de efectuar qualquer operação na relvadeira.

4. MANUTENÇÃO ORDINÁRIA

IMPORTANTE - A manutenção regular e minuciosa é indispensável para manter ao longo do tempo os níveis de segurança e as prestações originais da máquina.

Guardar a relvadeira num lugar seco.

- 1) Usar luvas de trabalho resistentes antes de qualquer operação de limpeza, manutenção ou regulação da máquina.
- 2) Lavar a máquina cuidadosamente com água depois de cada corte; remover os detritos de grama e a lama acumulados dentro do chassis para evitar que, ao secar, possam dificultar o arranque sucessivo.
- 3) Se for necessário ter acesso à parte inferior, inclinar a máquina exclusivamente pelo lado indicado no manual do motor, seguindo as relativas instruções.
- 4) Evitar de deitar gasolina nas partes de plástico do motor ou da máquina para evitar de estragá-las e limpar imediatamente todos os vestígios de gasolina que porventura tenha caído. A garantia não cobre os danos nas partes de plástico causados pela gasolina.

4.1 Cada intervenção na lâmina deve ser executada junto a um centro especializado.

Observação para o centro especializado: Remontar a lâmina (2) seguindo a sequência indicada na ilustração e apertar o parafuso central (1) com uma chave dinamométrica, calibrada nos valores indicados para cada tipo de lâmina.

4.2 Nos modelos com tracção:

- a tensão correcta da correia é obtida por meio da porca (1), até chegar na medida indicada (6 mm).
- o registo (2) deve ser regulado de maneira que o fio (3) fique ligeiramente afrouxado, com a alavanca (4) em repouso.

4.3 No caso em que a diferença de velocidade entre a posição «2» e a posição «1» resultar mínima ou nula, é preciso registar o cabo de comando.

NOTA - A regulação deve ser executada com motor desligado.

Virar gradualmente o registo (2) no **sentido contrário aos ponteiros do relógio** (de maneira a causar o seu alongamento) até a alavanca de comando (1) ter dificuldade para alcançar a posição «1»; a esta altura virar o registo de cerca meia volta no **sentido dos ponteiros do relógio**, para obter uma regulação excelente da velocidade de avanço, juntamente com uma introdução correcta das quatro velocidades através da alavanca de comando (1).

4.4 Para recarregar uma bateria descarregada, ligá-la ao carregador de baterias (1) segundo as instruções do livrete de manutenção da bateria.

Não ligar o carregador de bateria directamente no borne do motor. Não é possível dar o arranque no motor utilizando o carregador de bateria como fonte de alimentação, pois o mesmo poderá estragar. Se forem previstos longos períodos de inactividade da relvadeira, desligar a bateria do conjunto de conexões do motor assegurando, de qualquer modo, um bom nível de carga.

4.5 No que diz respeito à lavagem interna da relvadeira, empregar a conexão adequada (1) para a mangueira da água. Durante a lavagem posicionar-se sempre atrás do braço da relvadeira.

Para qualquer dúvida ou problema, não hesitem em contactar o Serviço de Assistência mais perto ou o Seu Vendedor.

A) ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

- 1) Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες. Εξοικειωθείτε με τους χειρισμούς και με την κατάλληλη χρήση του χλοοκοπτικού. Μάθετε να σταματάτε γρήγορα τον κινητήρα.
- 2) Χρησιμοποιείτε το χλοοκοπτικό για το σκοπό για τον οποίο προορίζεται, δηλαδή για την κοπή και περισυλλογή της χλόης. Οποιαδήποτε άλλη χρήση μπορεί να είναι επικίνδυνη και να προξενήσει ζημιά στο μηχάνημα.
- 3) Ποτέ μην επιτρέπετε τη χρήση του χλοοκοπτικού σε παιδιά ή σε άτομα που δεν έχουν κατανοήσει τις οδηγίες. Η τοπική νομοθεσία μπορεί να ορίζει την ελάχιστη ηλικία του χειριστή.
- 4) Ποτέ μη χρησιμοποιείτε το χλοοκοπτικό:
 - με άτομα, ειδικά παιδιά, ή ζώα γύρω από αυτό;
 - σε περίπτωση που ο χειριστής έχει πάρει φάρμακα ή ουσίες που μειώνουν τα αντανακλαστικά και την προσοχή του.
- 5) Να θυμάστε ότι ο χειριστής ή ο χρήστης είναι υπεύθυνος για τα ατυχήματα και τα απρόοπτα που μπορεί να συμβούν σε άλλα άτομα ή στην ιδιοκτησία τους.

B) ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ


- 1) Κατά την κοπή, φοράτε πάντα γερά υποδήματα και μακριά πανταλόνια. Μη βάζετε σε λειτουργία το χλοοκοπτικό ξυπόλητοι ή φορώντας πέδιλα.
- 2) Ελέγξτε καλά όλο το χώρο εργασίας και αφαιρέστε οτιδήποτε θα μπορούσε να εκτοξευτεί από το μηχάνημα ή να καταστρέψει τη μονάδα κοπής και τον κινητήρα (πέτρες, σύρματα, κόκκαλα, κλπ.).
- 3) **ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΙΝΔΥΝΟΣ! Η βενζίνη είναι άκρως εύφλεκτη:**
 - φυλάσσετε τη βενζίνη σε ειδικά μπιτόνια;
 - προσθέστε βενζίνη, χρησιμοποιώντας ένα χωνί, μόνο σε ανοικτούς χώρους και μην καπνίζετε κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας καθώς και κάθε φορά που χειρίζεστε τα καύσιμα;
 - γεμίστε το ρεζερβουάρ πριν βάλετε σε λειτουργία τον κινητήρα. Μην προσθέτετε βενζίνη ή αφαιρείτε το πώμα του ρεζερβουάρ όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία ή είναι ζεστός;
 - αν η βενζίνη ξεχειλίζει, μην βάλετε τον κινητήρα σε λειτουργία, αλλά απομακρύνετε το χλοοκοπτικό από την περιοχή όπου χύθηκε η βενζίνη, και αποφύγετε να δημιουργήσετε συνθήκες πυρκαγιάς, μέχρις ότου η βενζίνη εξταμιστεί τελείως και οι ατμοί της διασκορπιστεί;
 - ξαναβάλτε και σφίξτε καλά τα πώματα του ρεζερβουάρ και του μπιτονιού βενζίνης.
- 4) Αντικαταστήστε τους ελαττωματικούς σιγαστήρες.
- 5) Πριν από τη χρήση, κάνετε έναν γενικό έλεγχο και συγκεκριμένα ελέγξτε τα μαχαίρια και αν οι βίδες και η μονάδα κοπής έχουν υποστεί φθορά ή ζημιά. Αντικαταστήστε εξ ολοκλήρου τα μαχαίρια και τις βίδες που έχουν υποστεί ζημιά ή φθαρεί ώστε να διατηρήσετε την ισορροπία.
- 6) Πριν αρχίσετε την εργασία, τοποθετείστε το σάκο περισυλλογής ή την προστασία για τις πέτρες.

C) ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

- 1) Μη βάζετε σε λειτουργία τον κινητήρα σε κλειστούς χώρους, όπου μπορούν να συγκεντρωθούν επικίνδυνοι καπνοί διοξειδίου του άνθρακα.
- 2) Εργάζεστε μόνο στο φως της ημέρας ή με καλό τεχνητό φωτισμό.
- 3) Αν είναι δυνατόν, αποφεύγετε να εργάζεστε πάνω σε βρεγμένη χλόη.
- 4) Σε επικλινή εδάφη προσέξτε να μη χάσετε την ισορροπία σας.
- 5) Ποτέ να μην τρέχετε, αλλά να περπατάτε. Αποφεύγετε να σας τραβά το χλοοκοπτικό.
- 6) Στις πλαγιές να κόβετε τη χλόη λοξά και ποτέ από τα πάνω προς τα κάτω.
- 7) Χρειάζεται ιδιαίτερη προσοχή όταν αλλάζετε κατεύθυνση σε πλαγιές.
- 8) Μην κόβετε σε εδάφη με κλίση που υπερβαίνει τις 20 μοίρες.
- 9) Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή όταν τραβάτε το χλοοκοπτικό προς το μέρος σας.
- 10) Σταματήστε το μαχαίρι κοπής όταν γέρνετε το χλοοκοπτικό για τη μεταφορά, όταν διασχίζετε επιφάνειες χωρίς χλόη και όταν μεταφέρετε το χλοοκοπτικό από ή προς την περιοχή που πρέπει να κόψετε.
- 11) Μη χρησιμοποιείτε το χλοοκοπτικό με ελαττωματικές προστασίες ή χωρίς το σάκο περισυλλογής χλόης ή την προστασία για τις πέτρες.

- 12) Μην αλλάζετε τις ρυθμίσεις του κινητήρα και μην τον ζορίζετε.
- 13) Στα αυτοκινήμενα μοντέλα, αποσμπλέξτε τη μετάδοση κίνησης τους τροχούς, πριν βάλετε σε λειτουργία τον κινητήρα.
- 14) Βάλτε σε λειτουργία τον κινητήρα με προσοχή ακολουθώντας τις οδηγίες και κρατώντας τα πόδια μακριά από το μαχαίρι κοπής.
- 15) Μη γέρνετε το χλοοκοπτικό για να το θέσετε σε λειτουργία. Η επιφάνεια εκκίνησης πρέπει να είναι επίπεδη και χωρίς εμπόδια ή υψηλή χλόη.
- 16) Μην πλησιάζετε χέρια ή πόδια δίπλα ή κάτω από τα περιστρεφόμενα τμήματα. Να στέκεστε πάντα μακριά από την έξοδο της χλόης.
- 17) Μη σηκώνετε ή μεταφέρετε το χλοοκοπτικό όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
- 18) Σταματήστε τον κινητήρα και αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί:
 - πριν από οποιαδήποτε επέμβαση κάτω από τα μαχαίρια ή πριν ξεφράξετε την έξοδο της χλόης;
 - πριν ελέγξετε, καθαρίσετε ή εργαστείτε πάνω στο χλοοκοπτικό;
 - όταν χτυπήσετε ένα ξένο σώμα. Ελέγξτε αν ενδεχομένως το χλοοκοπτικό έχει υποστεί ζημιές και εκτελέστε τις απαραίτητες επισκευές πριν χρησιμοποιήσετε και πάλι το μηχάνημα;
 - αν το χλοοκοπτικό αρχίζει να δονείται με ανώμαλο τρόπο (Αναζητείστε αμέσως την αιτία των δονήσεων και διορθώστε την).
- 19) **Σταματήστε τον κινητήρα:**
 - κάθε φορά που αφήνετε αφύλακτο το χλοοκοπτικό. Στα ηλεκτροκίνητα μοντέλα, αφαιρέστε και το κλειδί;
 - πριν γεμίσετε το ρεζερβουάρ;
 - κάθε φορά που αφαιρείτε ή τοποθετείτε το σάκο περισυλλογής χλόης;
 - πριν ρυθμίσετε το ύψος κοπής.
- 20) Μειώστε το γκάζι πριν σταματήσετε τον κινητήρα. Στο τέλος της εργασίας κλείστε την τροφοδοσία βενζίνης, ακολουθώντας τις οδηγίες που αναγράφονται στο εγχειρίδιο του κινητήρα.
- 21) Κατά την εργασία, διατηρείτε πάντα την απόσταση ασφαλείας από το περιστρεφόμενο μαχαίρι, που σας παρέχεται από τη χειρολαβή.

D) ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

- 1) Τα παξιμάδια και οι βίδες πρέπει να είναι καλά σφιγμένα, ώστε να είστε σίγουροι ότι το μηχάνημα λειτουργεί με ασφάλεια. Μια τακτική συντήρηση είναι σημαντική για την ασφάλεια και για τη διατήρηση των επιδόσεων.
- 2) Μη φυλάσσετε το χλοοκοπτικό με βενζίνη στο ρεζερβουάρ σε κλειστούς χώρους όπου οι ατμοί της βενζίνης μπορεί να εκτεθούν σε φλόγες, σπινθήρες ή μια πηγή θερμότητας.
- 3) Πριν φυλάξετε το χλοοκοπτικό σε κλειστούς χώρους αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.
- 4) Για να μειώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς, στον κινητήρα, στο σιγαστήρα της εξάτμισης, στη θήκη της μπαταρίας και στο χώρο του ρεζερβουάρ βενζίνης δεν πρέπει να υπάρχουν υπολείμματα χλόης, φύλλα ή υπερβολικό γράσο. Μην αφήνετε δοχεία με κομμένη χλόη μέσα σε κλειστούς χώρους.
- 5) Ελέγχετε συχνά την προστασία για τις πέτρες και το σάκο περισυλλογής χλόης, για να βεβαιωθείτε αν έχουν φθαρεί.
- 6) Αδειάζετε το ρεζερβουάρ σε ανοικτούς χώρους και με κρύο κινητήρα.
- 7) Για την τοποθέτηση και αφαίρεση του μαχαιριού κοπής πρέπει να φοράτε γάντια εργασίας.
- 8) **Μετά το τρόχισμα, ελέγξτε τη ζυγοστάθμιση του μαχαιριού.** Όλες οι ενέργειες που αφορούν το μαχαίρι (αφαίρεση, τρόχισμα, ζυγοστάθμιση, τοποθέτηση ή/και αντικατάσταση) είναι εργασίες που απαιτούν ειδικές γνώσεις καθώς και τη χρήση ειδικού εξοπλισμού. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει συνεπώς να εκτελούνται από εξειδικευμένο συνεργείο.
- 9) Για λόγους ασφαλείας, ποτέ μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα με εξαρτήματα που έχουν φθαρεί ή υποστεί ζημιά. Τα εξαρτήματα δεν πρέπει να επισκευάζονται αλλά να αντικαθιστούνται. Χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά (τα μαχαίρια πρέπει πάντα να φέρουν το σήμα  Ανταλλακτικά κακής ποιότητας μπορούν να προξενήσουν ζημιά στο μηχάνημα και να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλειά σας.

E) ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

- 1) Κάθε φορά που είναι αναγκαίο να μετακινήσετε, να ανυψώσετε, να μεταφέρετε ή να γείρετε το μηχάνημα:
 - φερέστε ανθεκτικά γάντια εργασίας,
 - πιάστε το μηχάνημα σε σημεία που προσφέρουν ασφαλές κράτημα λαμβάνοντας υπόψη το βάρος και την κατανομή του,
 - χρησιμοποιήστε κατάλληλο αριθμό ατόμων για το βάρος του μηχανήματος, τα χαρακτηριστικά του μεταφορικού μέσου ή του σημείου φόρτωσης και εκφόρτωσης.

GR ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

Για τον κινητήρα και την μπαταρία (αν προβλέπεται) διαβάστε τα αντίστοιχα εγχειρίδια οδηγιών.

1. ΤΕΛΕΙΩΣΤΕ ΤΗ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ - Το μηχάνημα μπορεί να διατίθεται με ορισμένα εξαρτήματα μονταρισμένα.

1.1 Επαναφέρετε τη χειρολαβή (1) στη θέση εργασίας και ασφαλίστε την με τα πόμολα (2). Το ύψος της χειρολαβής (1) ρυθμίζεται σε τρεις διαφορετικές θέσεις, που επιτυγχάνονται λασκάροντας τα πόμολα (2) και εισάγοντας τους πείρους (3) σε ένα από τα τρία ζεύγη οπών που υπάρχουν στα στηρίγματα. Σφίξτε μέχρι τέρμα τα πόμολα (2) μετά τη ρύθμιση. Εισάγετε το σχοινί εκκίνησης (4-εάν υπάρχει) στον οδηγό (5) και μπλοκάρετε το παξιμάδι στερέωσης (6). Τοποθετήστε τη λεκάνη αντικειμένων (7-εάν υπάρχει) εισάγοντας μέχρι τέρμα τους γάντζους στις υποδοχές, μέχρι να ασφαλισουν. Λασκάροντας τα δύο πλαϊνά πόμολα (8) είναι δυνατό να περιστρέψετε τη χειρολαβή στην επιθυμητή εργονομική θέση. Μετά τη ρύθμιση, σφίξτε καλά τα πόμολα (8).

1.2 Με το πλαστικό μέρος (11) αναποδογυρισμένο, στερεώστε το πλαίσιο (12) στο πλαστικό μέρος με τις βίδες (13). Βάλτε το πλαίσιο (12) στο σάκο (14) και γαντζώστε όλα τα πλαστικά προφίλ (15), χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι, όπως δείχνει η εικόνα. Βάλτε μέχρι μέσα το περιμετρικό μέρος (16) του υφασμάτινου μέρους στην αυλάκωση του πλαστικού μέρους (11), ξεκινώντας από 5-7 mm τις άκρες.

1.3 Στα μοντέλα με ηλεκτρική εκκίνηση, συνδέστε το καλώδιο της μπαταρίας στο συνδετήρα γενικής καλωδίωσης του χλοοκοπτικού.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΜΩΝ

2.1 Το γκάζι (αν προβλέπεται) ελέγχεται από το μοχλό (1). Οι θέσεις του μοχλού φαίνονται στην αντίστοιχη πινακίδα. Σε μερικά μοντέλα προβλέπεται ένας κινητήρας με σταθερό αριθμό στροφών, χωρίς ανάγκη γκαζιού.

2.2 Το φρένο του μαχαιριού κοπής ελέγχεται από το μοχλό (1), που πρέπει να είναι τραβηγμένος προς το τιμόνι για την εκκίνηση και κατά τη λειτουργία του χλοοκοπτικού. Αφήνοντας τον μοχλό, ο κινητήρας σταματά.

2.3 Στα μοντέλα με μετάδοση κίνησης, η κίνηση του χλοοκοπτικού γίνεται με το μοχλό (1) σπρωγμένο προς τα εμπρός. Για να σταματήσετε το μηχάνημα, πρέπει να επαναφέρετε το μοχλό (1) στην αρχική θέση. Ο μοχλός (1) επανέρχεται αυτόματα στην αρχική θέση όταν αφήσετε ελεύθερο το μοχλό του φρένου του μαχαιριού.

2.4 Ο έλεγχος του ρυθμιστή ταχύτητας (εάν υπάρχει) επιτυγχάνεται μετακινώντας το μοχλό (1) σε μία από τις τέσσερις θέσεις που επισημαίνονται με:
1 - 2 - 3 - 4

Η μετάβαση από τη μία ταχύτητα στην άλλη πρέπει να γίνεται με τον κινητήρα σε λειτουργία και το συμπλέκτη κομπλαρισμένο. **ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ -** Μην αγγίζετε το χειριστήριο του ρυθμιστή όταν ο κινητήρας είναι σβηστός. Η ενέργεια αυτή μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο ρυθμιστή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ - Εάν το μηχάνημα δεν κινείται με το χειριστήριο στη θέση «1», αρκεί να μετακινήσετε το μοχλό στη θέση «4» και αμέσως πάλι στη θέση «1».

2.5 Η ρύθμιση του ύψους κοπής επιτυγχάνεται ξεμπλοκάροντας το μοχλό (1) και σηκώνοντας ή πιέζοντας το σασί μέχρι την επιθυμητή θέση, ορατή από το ειδικό άνοιγμα ΕΚΤΕΛΕΣΤΕ ΑΥΤΗΝ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΤΟ ΜΑΧΑΙΡΙ ΚΟΠΗΣ ΣΤΑΜΑΤΗΜΕΝΟ.

3. ΚΟΠΗ ΤΟΥ ΓΡΑΣΙΔΙΟΥ

3.1 Σηκώστε την προστασία για πέτρες και γαντζώστε σωστά το σάκο (1), όπως φαίνεται στην εικόνα.

3.2 Για την εκκίνηση, ακολουθείστε τις οδηγίες που αναφέρονται

στο εγχειρίδιο του κινητήρα, μετά τραβήξτε το μοχλό του φρένου του μαχαιριού (1) προς το τιμόνι και τραβήξτε με δύναμη τη λαβή του σχοινού εκκίνησης (2).

Στα μοντέλα με ηλεκτρική εκκίνησης, γυρίστε το κλειδί της μίζας (3).

3.3 Ο χορτοτάπητας θα είναι καλύτερος αν κάνετε πάντα το κόψιμο στο ίδιο ύψος και εναλλακτικά προς τις δύο κατευθύνσεις.

3.4 Στο τέλος της εργασίας, αφήστε το μοχλό του φρένου (1) και αποσυνδέστε την πίπα του μπουζί (2). Στα μοντέλα που είναι εφοδιασμένα με κλειδί, αφαιρέστε το κλειδί από τη μίζα (3). Πριν από οποιαδήποτε επέμβαση στο χλοοκοπτικό ΠΕΡΙΜΕΝΕΤΕ ΝΑ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΤΟ ΜΑΧΑΙΡΙ.

4. ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ – Η τακτική και επιμελής συντήρηση είναι απαραίτητη για να διατηρείται το επίπεδο ασφαλείας και οι αρχικές επιδόσεις του μηχανήματος με την πάροδο του χρόνου. Φυλάσσετε το χλοοκοπτικό σε στεγνό μέρος.

- 1) Φορέστε ανθεκτικά γάντια εργασίας πριν από κάθε επέμβαση καθαρισμού, συντήρησης ή ρύθμισης του μηχανήματος.
- 2) Πλένετε επιμελώς το μηχάνημα με νερό μετά από κάθε κοπή. Καθαρίστε τα υπολείμματα χλόης και λάσπης που συγκεντρώνονται στο εσωτερικό του πλαισίου ούτως ώστε να μην ξεραθούν καθιστώντας δύσκολη την επόμενη εκκίνηση.
- 3) Σε περίπτωση που είναι αναγκαία η πρόσβαση στο κάτω μέρος, γείρετε το μηχάνημα μόνο προς την πλευρά που υποδεικνύεται στο εγχειρίδιο του κινητήρα εφαρμόζοντας τις σχετικές οδηγίες.
- 4) Αποφύγετε τη διαρροή βενζίνης στις πλαστικές επιφάνειες του κινητήρα ή του μηχανήματος για να αποφύγετε τις φθορές και καθαρίστε αμέσως κάθε ίχνος βενζίνης που έχει ενδεχομένως χυθεί. Η εγγύηση δεν καλύπτει φθορές από βενζίνη στις πλαστικές επιφάνειες.

4.1 Κάθε επέμβαση στο μαχαίρι θα πρέπει να εκτελείται από εξειδικευμένο συνεργείο.

Σημείωση για το εξειδικευμένο συνεργείο: Τοποθετήστε το μαχαίρι (2) ακολουθώντας τη διαδικασία της εικόνας και σφίξτε την κεντρική βίδα (1) με δυναμομετρικό κλειδί ρυθμισμένο στις τιμές που προβλέπονται για κάθε τύπο μαχαιριού.

4.2 Στα μοντέλα με σασμάν:

- το σωστό τέντωμα του ιμάντα επιτυγχάνεται μέσω του παξιμαδιού (1), μέχρι να έχετε το αναφερόμενο μέγεθος (6 mm).
- ο ρυθμιστής (2) πρέπει να ρυθμιστεί έτσι ώστε το σύρμα (3) να είναι λίγο λασκαρισμένο, με το μοχλό (4) σε θέση ηρεμίας.

4.3 Σε περίπτωση που η διαφορά ταχύτητας μεταξύ της θέσης "2" και της θέσης «4» είναι πολύ μικρή ή μηδενική, πρέπει να ρυθμίσετε την ντίτζα ελέγχου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ - Η ρύθμιση πρέπει να γίνει με τον κινητήρα σβηστό. Γυρίστε σταδιακά το ρυθμιστή (2) **αριστερόστροφα** (ούτως ώστε να αυξηθεί το μήκος του) έως ότου γίνει δύσκολη η τοποθέτηση του μοχλού (1) στη θέση «4». Στο σημείο αυτό γυρίστε το ρυθμιστή κατά μισή στροφή **δεξιόστροφα** για να επιτευχθεί η ιδανική ρύθμιση της ταχύτητας κίνησης παράλληλα με τη σωστή εισαγωγή των τεσσάρων ταχυτήτων μέσω του μοχλού (1).

4.4 Για να φορτίσετε την άδεια μπαταρία, συνδέστε την στον φορτιστή μπαταριών (1) σύμφωνα με τις οδηγίες που αναφέρονται στο εγχειρίδιο συντήρησης της μπαταρίας.

Μη συνδέετε το φορτιστή μπαταρίας απευθείας στον ακροδέκτη του κινητήρα. Δεν είναι δυνατό να βάλετε εμπρός τον κινητήρα χρησιμοποιώντας το φορτιστή μπαταρίας σαν πηγή τροφοδοσίας, γιατί μπορεί να καταστρέψετε το φορτιστή.

Σε περίπτωση που δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το χλοοκοπτικό για μεγάλο χρονικό διάστημα, αποσυνδέστε την μπαταρία από τον κινητήρα και φορτίστε την.

4.5 Για το εσωτερικό πλύσιμο του χορτοκοπτικού, χρησιμοποιήστε το ειδικό ρακόρ (1) για το σωλήνα νερού. Κατά το πλύσιμο να στέκεστε πάντα πίσω από το τιμόνι του χλοοκοπτικού.

Σε περίπτωση που έχετε αμφιβολίες ή κάποιο πρόβλημα, μη διστάσετε να απευθυνθείτε στον Αντιπρόσωπό μας.

TR ÖZENLE UYULMASI GEREKEN GÜVENLİK KURALLARI

A) GÜVENLİK KURALLARI

- 1) **Talimatları dikkatle okuyun.** Kumandaları ve çim biçme makinesinin uygun kullanımını iyi öğrenin. Motoru çabuk bir biçimde nasıl durduracağınızı öğrenin.
- 2) **Çim biçme makinesini sadece kendi kullanım amacı için yani çim biçme ve toplama için kullanın.** Başka bir amaçla kullanım hem tehlikeli olabilir, hem de kişilere ve/veya eşyalara zarar verebilir.
- 3) Çocukların veya kullanım talimatlarını bilmeyen kişilerin çim biçme makinesini kullanmasına asla izin vermeyin. Yerel kanunlar kullanıcı için minimum bir yaş tespit edebilirler.
- 4) **Çim biçme makinenizi, aşağıdaki koşullarda asla kullanmayın:**
 - İnsanlar, özellikle de çocuklar veya ev hayvanları yakındayken;
 - kullanıcının refleks yeteneğini ve dikkatini etkileyebilecek zararlı kabul edilen ilaçlar veya maddeler alması durumunda.
- 5) Başka kişilere veya mallarına gelebilecek zararlardan ve kazalardan operatörün veya kullanıcının sorumlu olduğunu unutmayın.

B) HAZIRLIK

- 1) **Kesim esnasında daima sağlam ayakkabı ve uzun pantolon giyin. Çıplak ayakla veya açık sandaletlerle çim biçme makinesini çalıştırmayın.**
- 2) Tüm çalışma alanını iyice inceleyin ve makinenin fırlatabileceği veya kesme grubunu ve motoru hasara uğratabilecek tüm cisimleri (taşlar, dallar, demir teller, kemik, v.s.) ayıklayın.
- 3) **DİKKAT: TEHLİKE! Benzin son derece parlayıcıdır.**
 - yakıtı özel kaplarda muhafaza edin;
 - **yakıtı, huni ile ve sadece açık havada doldurun. Yakıt doldurken veya yakıt elinizdeyken sigara içmeyin;**
 - motoru çalıştırmadan önce yakıt takviyesi yapın. Motor çalışırken veya sıcakken asla yakıt deposunun kapağını açmayın veya benzin ilave etmeyin;
 - benzin taşarsa, motoru çalıştırma girişiminde bulunmayın, çim biçme makinesini yakıtın döküldüğü alandan uzaklaştırın ve yakıt tamamen buharlaşıp benzin buharları dağılına kadar, herhangi bir yangın tehlikesinin oluşmasını önleyin;
 - benzin depo ve kaplarının kapaklarını daima sıkıca kapatın ve sıkın.
- 4) Arızalı susturucuları değiştirin.
- 5) **Kullanmadan önce, başta bıçakların görüntüsü olmak üzere genel bir kontrol yapın, vidaların ve kesme grubunun aşınmış veya hasarlı olmamasına dikkat edin.** Dengeyi korumak için aşınmış veya hasarlı bıçakları ve vidaları takım halinde değiştirin.
- 6) Çalışmaya başlamadan önce, çıkışa korumaları monte edin (sepet veya taştan koruyucu) takın.

C) KULLANIM ESNASINDA

- 1) Motoru tehlikeli karbonmonoksit gazının toplanabileceği kapalı yerlerde çalıştırmayın.
- 2) Sadece gün ışığında veya yeterli suni ışık altında çalışın.
- 3) Mümkünse ıslak çimde çalışmaktan kaçının.
- 4) Rampalarda daima sağlam basmaya özen gösterin.
- 5) Asla koşmayın, yürüyün; çim biçme makinesinin sizi sürüklemesine izin vermeyin.
- 6) Eğimin enlemesine yönde kesin, asla aşağı ve yukarı kesmeyin.
- 7) Rampalarda yön değiştirirken son derece özenli davranın.
- 8) **20°den dik eğimli rampalarda kesim yapmayın.**
- 9) Çim biçme makinesini kendinize doğru çekerken son derece dikkatli olun.
- 10) Çim olmayan zeminlerden geçerken, çim biçme makinenizi taşımak için yatırmanız gerektiğinde ve makineyi biçilecek alana veya oradan başka yere götürürken bıçağı durdurun.
- 11) Çim biçme makinesini korumalar hasar görmüşse veya çim toplama haznesi veya taştan koruyucu olmaksızın asla çalıştırmayın.

- 12) Motor ayarlarını değiştirmeyin ve motoru aşırı hızlı çalıştırmayın.
- 13) Çekişli modellerde, motoru çalıştırmadan önce tekerleklerdeki hareket kavramasını devreden çıkarın.
- 14) Motoru talimatlara göre özenle ve ayaklarınızı bıçaktan uzak tutarak çalıştırın.
- 15) Çalıştırma için çim biçme makinesini eğmeyin. Düz, engelsiz ve uzun çimlerin bulunmadığı bir yüzeyde çalıştırın.
- 16) **El ve ayaklarınızı dönen parçaların yakınına veya altına yaklaştırmayın.** Daima tahliye ağzından uzak durun.
- 17) Motor çalışırken çim biçme makinenizi kaldırmayın veya taşımayın.
- 18) **Aşağıdaki durumlarda motoru durdurun ve buji kablosunu çıkartın:**
 - kesici platform altında bir işlem yapmadan önce veya tahliye ağzının tıkanıklığını giderme girişiminden önce;
 - çim biçme makinesini kontrol etmeden, temizlemeden veya çalıştırmadan önce;
 - yabancı bir cisme çarptıktan sonra, çim biçme makinenizde hasar kontrolü yapın ve yeniden çalıştırmadan önce gerekli onarımları yapın;
 - çim biçme makinesi anormal biçimde titremeye başlarsa (Derhal titreşimin nedenini bulun ve gidirin).
- 19) **Aşağıdaki durumlarda motoru durdurun:**
 - makinenizi denetimsiz bıraktığınız her defa;
 - yakıt doldurmadan önce;
 - çim toplama haznesi her çıkardığında veya yeniden monte edildiğinde;
 - kesim yüksekliğini ayarlamadan önce.
- 20) Motoru durdurmadan önce gazı azaltın. Motor el kitabında belirtilen bilgilere göre, çalışma sonunda yakıt beslemesini kapatın.
- 21) Çalışma esnasında, daima döner bıçaktan güvenlik mesafesinde durun. Bu mesafe kol uzunluğuna eşittir.

D) BAKIM VE DEPOLAMA

- 1) Makinenin güvenli çalışır durumda olması için, somun ve vidaların sıkılı olmasına dikkat edin. Güvenlik ve yüksek performans için düzenli bakım şarttır.
- 2) Deposunda benzin bulunurken çim biçme makinesini, benzin buharlarının alev, kıvılcım veya güçlü bir ısı kaynağıyla temas edebilecekleri bir yere koymayın.
- 3) Çim biçme makinesini herhangi bir ortama yerleştirmeden önce, motoru soğumaya bırakın.
- 4) **Yangın tehlikesini azaltmak için, motor, egzoz susturucusu, akü bölmesi ve benzin depolama bölgesini çim, yaprak veya aşırı gres kalıntılarından arındırın.** İçinde kesilen çimin bulunduğu kapları bir oda içinde bırakmayın.
- 5) Taştan koruyucuyu ve çim toplama haznesini sık sık aşınma ve yıpranmaya karşı kontrol edin.
- 6) Yakıt deposunun boşaltılması gerekirse, bu işlem açık havada ve motor soğukken yapılmalıdır.
- 7) Bıçağı sökerken ve monte ederken, iş eldivenleri takın.
- 8) **Bıçağı biledikten sonra balansını kontrol edin.** Bıçak ile ilgili tüm işlemler (demonte etme, bileme, balans, tekrar monte etme ve/ya değiştirme) güvenlik nedeniyle özel aletlerin kullanımı ile birlikte, özel uzmanlık gerektiren önemli işlerdir, bu yüzden her zaman uzman bir servis nezdinde gerçekleştirilmeleri gerekir.
- 9) **Güvenlik nedeni ile, asla bazı kısımları veya kablosu aşınmış veya hasar görmüş makineyi kullanmayın. Parçalar değiştirilmeli ve asla onarılmamalıdır. Orijinal yedek parça kullanın (bıçaklarda daima ▲). sembolü bulunmalıdır). Eşdeğer kalitede olmayan parçalar, makinenize zarar verebilir ve güvenliğinizi için tehlikeli olabilir.**

E) TASIMA VE HAREKET ETTİRME

- 1) Makinenin hareket ettirilmesi, kaldırılması, taşınması veya eğilmesi gerektiği her defa yapılması gerekenler:
 - sağlam iş eldivenleri takınız;
 - makine ağırlığını ve ağırlığın dağıtımını göz önünde bulundurarak makineyi, emin bir tutma sağlayan noktalarından tutunuz;
 - Makinenin ağırlığına ve tasima vasıtasının veya yerleştirileceği veya alınacağı yerin özelliklerine uygun sayıda işçi kullanınız.

TR KULLANIM KURALLARI

Motor ve aküye (öngörölmüş ise) ilişkin olarak ilgili talimat kılavuzlarını okuyun.

1. MONTAJIN TAMAMLANDIRILMASI

NOT: Makine, bazı parçaları monte edilmiş olarak tedarik edilebilir.

1.1 Tutamağı (1) çalışma pozisyonuna getirin ve ufak tutaklar (2) aracılığı ile bloke edin. Tutamak (1) yüksekliği, ufak tutaklar (2) gevşetilerek ve pimler (3) destekler üzerinde öngörülen üç delik çiftinden bir tanesine geçirilerek üç farklı pozisyonda ayarlanabilir. Ayar sonrası ufak tutakları (2) sıkıca kilitleyin. İşletme ipini (4- öngörölmüş ise) kılavuza (5) geçirin ve sabitleme somununu (6) bloke edin. Yerine oturduğuna dair klik sesini duyan kadar kancaları yuvalara geçirerek eşya taşıma kabını (7- öngörölmüş ise) monte edin. İki yanal ufak tutak (8) gevşetilerek kabzanın arzu edilen ergonomik pozisyonda yönlendirilmesi mümkündür; ayar yapıldıktan sonra, tutakları (8) iyice sıkıştırın.

1.2 Plastik kısım (11) baş aşağı konumda olarak, çerçeveyi (12) vidalar (13) vasıtası ile plastik kısma sabitleştiriniz. Hazneyi kullanırken, iskeleti (12) torbanın (14) içine yerleştirin ve bir tornavida ile plastik profili (15) şekildeki gibi bağlayın. Uçlardan 5-7 mm başlayarak, bez kısmın çevre kenarını (16) plastik kısmın oyuğuna (11) tam oturana kadar yerleştiriniz.

1.3 Elektrikli ateşleme ile donatılmış modellerde, akü kablosunu çim biçme makinesinin genel kablaj konektörüne bağlayın.

2. KONTROL SİSTEMİNİN TANIMI

2.1 Gaz levye (öngörölmüş ise) levye (1) tarafından işletilir. Levye pozisyonları ilişkin plakada belirtilmiştir. Bazı modellerde, gaz pedalına gerek kalmaksızın, sabit rejimli bir motor öngörölmüştür.

2.2 Bıçak freni levye (1) tarafından işletilir ve çim biçmeye başlarken veya biçerken kol sıkılmalıdır. Levye bırakılınca motorun hareketi durur.

2.3 Traksiyonlu modellerde, çim biçicinin ilerlemesi, ileri itilen kumanda kolu (1) ile gerçekleşir. İlerlemeyi durdurmak için kolun (1) sükunet pozisyonuna getirilmesi gerekir. Bıçak freni kolu bırakıldığında kol (1) otomatik olarak sükunet pozisyonuna geri döner.

2.4 Hız varyatörü (öngörölmüş ise), kol (1), aşağıdaki işaretleri taşıyan dört pozisyondan bir tanesinin üzerine getirilerek kumanda edilir:

1 - 2 - 3 - 4

Bir hızdan diğerine geçiş, motor hareket halinde ve çekim çevrede olarak yapılmalıdır.

ÖNEMLİ- Motor stop konumunda iken varyatörün kumandasına dokunmayın. Bu işlem varyatörü hasara uğratabilir.

NOT - Makine, kumanda «1» pozisyonunda olduğunda ilerlemiyor ise, kumanda kolunun «4» üzerine getirilmesi ve hemen sonra kolun «1» pozisyonuna getirilmesi yeterlidir

2.5 Kesim yüksekliği, (1) levyesini serbest bırakarak ve şasiyi, özel delikten görülebilen gerekli yüksekliğe kaldırıp indirerek ayarlanabilir.

İŞLEMİ, BIÇAK STOPTA İKEN GERÇEKLEŞTİRİNİZ.

3. ÇİM BIÇME

3.1 Taştan korumayı kaldırarak, çim toplama haznesini (1) resimde gösterildiği gibi doğru biçimde kancalayın.

3.2 Makineyi çalıştırmak için motor el kitabında yazılı talimatları takip edin ve bıçak fren levyesini (1) kola doğru çekerek

çalıştırma ipini (2) kuvvetlice çekin. Elektrikli starter ile donatılmış modellerde, kontak anahtarını (3) çevirin.

3.3 Çim hep aynı yükseklikte ve alternatif olarak iki yönde biçilirse, görünüşü daha güzel olacaktır.

3.4 Çim biçme işlemi tamamlandığında, fren levyesini (1) serbest bırakınız ve buji başlığını (2) çıkarınız. Modelde mevcutsa, kontak anahtarını (3) çıkarınız. Çim biçme makinesi üzerinde herhangi bir müdahalede bulunmadan önce, BIÇAĞIN DURMASINI BEKLEYİNİZ.

4. GENEL BAKIM

ÖNEMLİ: Bakımın düzenli aralıklar ve ihtimamlı şekilde yapılması, makinenin emniyet seviyelerini ve orijinal performansını zaman içinde muhafaza etmek için zorunludur. Çim biçme makinesini kuru bir yerde saklayın.

- 1) Makine üzerinde her temizlik, bakım veya ayarlama müdahalesinden önce sağlam iş eldivenlerini takınız.
- 2) Her kesim işleminden sonra su ile makineyi ihtimamlı şekilde yıkayınız; kuruyarak bir sonraki çalıştırmayı zorlaştırmalarını önlemek için şasi içinde birikmiş ot artıklarını ve çamuru gideriniz.
- 3) Alt kısma erişilmesi gerekmesi halinde makineyi sadece motor el kitabı tarafından belirtilen yan üzerine yatırınız.
- 4) Motorun veya makinenin plastik kısımları üzerine, bunların hasar görmesini önlemek için benzin dökmekten kaçınınız ve olası olarak dökülmüş olması halinde her türlü benzin izini derhal temizleyiniz. Garanti, plastik kısımlar üzerinde benzinin yol açabileceği hasarları kapsamaz.

4.1 Bıçak üzerindeki her müdahale, uzman bir servis nezdinde gerçekleştirilmelidir.

Uzman servis için not: Bıçağı (2), resimde belirtilen sırayı izleyerek tekrar monte edin ve merkezi vidayı (1) her bıçak tipi için belirtilen değerlerde ayarlanmış dinamometrik bir anahtar ile sıkıştırın.

4.2 Traksiyonlu modellerde:

- doğru kayış gerginliği, belirtilen ölçüyü (6 mm.) elde edene kadar somun (1) aracılığı ile elde edilir.
- regülatör (2), kol sükunet konumunda (4) olarak ip (3) hafif gevşek olacak şekilde ayarlanmalıdır.

4.3 «2» pozisyonu ve «4» pozisyonu arasındaki hız farkının minimum veya hiç bir hız farkının olmaması halinde kumanda kablusunun ayarlanması gerekir.

NOT- Ayarlama motor kapalı olarak yapılmalıdır.

Regülatörü (2) kademeli olarak **saat aksi yönünde** (uzamasına sebep olacak şekilde) kumanda kolu (1) «4» pozisyonuna zorlukla ulaşana kadar çevirin; bu noktada regülatörü, kumanda kolu (1) ile dört hızın doğru girilmesi ile birlikte ilerleme hızının mükemmel ayarlanmasını sağlamak için yaklaşık yarım tur **saat istikametinde** çevirin.

4.4 Boşalmış bir aküyü yeniden doldurmak için aküyü, akü bakım el kitabında belirtilen bilgilere göre akü doldurucusuna (1) bağlayın.

Akü şarjörünü doğrudan motor terminaline bağlamayın. Akü şarjörü hasar görebileceğinden, besleme kaynağı olarak akü şarjörünü kullanarak motorun işletilmesi mümkün değildir.

Çim biçme makinesinin uzun süre kullanılmaması öngörülüyorsa, her halükarda iyi bir şarj seviyesi garanti ederek, aküyü motor kablajından çıkarın.

4.5 Çim biçme makinesinin içinin yıkanması için, su borusu özel rakorunu (1) kullanın. Yıkama esnasında daima çim biçme makinesinin kolunun arkasında durun.

Her türlü şüphe veya problem durumunda, en yakın Teknik Servis veya Satıcınıza başvurun.

A) BRUKSANVISNING

- 1) **Läs noggrant igenom instruktionerna.** Lär att känna igen kontrollerna och att använda gräsklipparen på passande sätt. Lär att snabbt stänga av motorn.
- 2) **Använd gräsklipparen till det ändamål den är avsedd, dvs. att endast klippa och samla ihop gräs.** Annan användning kan vara farlig och skada maskinen.
- 3) Låt aldrig gräsklipparen användas av barn eller av personer, som inte känner till instruktionerna tillräckligt. Lokala bestämmelser kan ange en minimiålder för dess användning.
- 4) **Använd aldrig gräsklipparen:**
 - i närheten av personer, speciellt barn, eller djur;
 - om användaren har intagit läkemedel eller ämnen, som kan anses skadliga för hans reflexförmåga och uppmärksamhet.
- 5) Glöm inte, att användaren är ansvarig för eventuella olycksfall och oförutsedda händelser gentemot andra personer och deras egenskap.

B) FÖRBEREDELSE

- 1) **Bär alltid kraftiga skor och långa byxor när gräset klippas. Använd inte gräsklipparen barfota eller med öppna skor.**
- 2) Kontrollera noggrant hela arbetsområdet, avlägsna allt, som skulle kunna sugas in och kastas ut från maskinen eller skada skärenheten och motorn (stenar, kvistar, järntrådar, ben, etc..).
- 3) **OBS! FARA! Bensinen är lättantändlig.**
 - förvara bensinen i den därtill avsedda behållaren;
 - använd en tratt för att fylla på bränslet, gör detta utomhus och avstå från att röka under arbetet samt var gång man hanterar bränslet;
 - fyll på med bränsle innan motorn sätts igång; tillför inte bensin och ta inte bort tankens lock när motorn är på eller är varm;
 - sätt inte på motorn om bensin läcker ut och undvik, att orsaka brandfara genom att avlägsna gräsklipparen från området där bränslet har spillts, tills bränslet har dunstat bort och bensinångorna har upplöst sig;
 - sätt alltid tillbaka tankens och bensinbehållarens lock och kontrollera, att locken är väl låsta.
- 4) Ersätt sliten ljuddämpare.
- 5) **Utför en allmän kontroll före användning, och kontrollera särskilt noga knivarnas utseende, och att skruvarna och knivarna inte är nötta eller skadade.** Ersätt hela knivblocket och de skadade eller utnötta skruvarna, så att balanseringen bibehålles.
- 6) Montera skydden på utblåset (säck eller stenskydd) innan arbetet sätts igång.

C) UNDER ANVÄNDNINGEN

- 1) Sätt inte på motorn i stängda utrymmen, där farliga koloxydgaser kan utvecklas.
- 2) Arbeta endast i dagsljus eller med en god belysning.
- 3) Unvik om möjligt, att arbeta när gräset är vått.
- 4) Kontrollera, att det alltid finns ordentliga stödpunkter på sluttande terräng.
- 5) Spring aldrig; gå. Användaren bör inte låta sig dras av gräsklipparen.
- 6) Klipp alltid tvärs över sluttande terräng, aldrig upp och ner.
- 7) Var särskilt försiktig vid byte av riktning i sluttande terräng.
- 8) **Klipp aldrig på terräng, som har över 20° sluttning.**
- 9) Var särskilt försiktig när gräsklipparen dras mot föraren.
- 10) Stoppa knivarna, om gräsklipparen måste lutas för bl. a. transport, vid korsning av ytor utan gräs och när gräsklipparen transporteras till och från ytan där gräset ska klippas.
- 11) Använd aldrig gräsklipparen om skydden är skadade, samt utan uppsamlare eller stenskydd.

12) Ändra inte motorns inställningar och låt den inte uppnå ett alltför högt motorvarvtal.

13) Vid modeller med drift ska hjuldriftens koppling frånkopplas, innan motorn sätts igång.

14) Sätt på motorn enligt instruktionerna och håll fötterna långt från kniven.

15) Luta inte gräsklipparen när den sätts igång. Sätt igång den på en plan yta utan hinder och högt gräs.

16) **Håll aldrig händer och fötter i närheten eller under roterande delar.** Stå alltid långt från gräsutkastningsöppningarna.

17) Lyft inte och transportera inte gräsklipparen när den är igång.

18) **Stoppa motorn och dra av tändstiftskabeln:**

– före varje ingrepp under klippskivan och innan utkastningsrännens rensas;

– innan gräsklipparen kontrolleras, rengörs eller innan man börjar arbeta på den;

– efter att ha slagit emot ett främmande föremål. Kontrollera ev. skador på gräsklipparen och reparera om nödvändigt, innan maskinen används på nytt;

– om gräsklipparen börjar vibrera på onormalt sätt (sök genast orsaken till vibrationerna och åtgärda).

19) **Stoppa motorn:**

– var gång gräsklipparen står oöversiktlig. Vid modeller med elstart ska även nyckeln borttagas;

– innan bränsle fylls på;

– var gång gräsopsamlaren tas bort eller monteras på igen;

– innan klipphöjden ställs in.

20) Minska på gasen innan motorn stoppas. Stäng av bränsletillförseln när arbetet är slut och följ instruktionerna i motorns handbok.

21) Under arbetet, håll alltid säkerhetsavståndet från den roterande kniven, dvs. handtagets längd.

D) UNDERHÅLL OCH FÖRVARING

1) Håll muttrar och skruvar åtdragna för att alltid behålla maskinen i säkert arbetstillstånd. Ett regelmässigt underhåll är väsentligt för säkerheten och för att upprätthålla prestationsnivån.

2) Förvara aldrig gräsklipparen med bensin i tanken i ett rum, där bensinångorna kan nås av eldslåga, gnista eller stark värmekälla.

3) Låt motorn kallna innan gräsklipparen ställs bort.


4) **För att minska brandrisken ska motorn, utloppet samt ljuddämparen, batterilådan och bensinförvaringsstället vara fria från gräsrester, löv eller överflödigt fett.** Lämna inte behållare med klippt gräs inomhus.

5) Kontrollera ofta att stenskyddet och gräsopsamlaren inte är alltför utnötta eller förslitna.

6) Om tanken måste tömmas, ska detta göras utomhus och med kall motor.

7) Använd arbetshandskar vid demontering och påmontering av kniven.

8) **Se till att kniven hålls i jämvikt när den slipas.** Alla ingrepp gällande kniven (nedmontering, slipning, balansering och/eller byte) är krävande ingrepp som efterfrågar specifik kompetens förutom användning av speciella verktyg; på grund av säkerhetsskäl så måste de därför utföras hos en serviceverkstad.

9) **För säkerhets skull, använd aldrig maskinen om delar av den är utnötta eller skadade. Utnötta eller utslitna delar måste bytas ut, aldrig repareras. Använd originalreservdelar (knivarna måste alltid vara märkta ). Delar av annan kvalitet kan skada maskinen och minska säkerheten.**

E) TRANSPORT OCH FÖRFLYTTNING

1) Var gång som man måste förflytta, lyfta eller luta maskinen så måste man:

– bära robusta skyddshandskar;

– greppa maskinen så man får ett säkert tag genom att ta i beaktande dess vikt och fördelning;

– ta hjälp av tillräckligt med personer, anpassat efter maskinens vikt eller platsen där den skall placeras eller lyftas upp.

S ANVÄNDNINGSGREGLER

För motorer och batterier (om det ingår) så läs i tillhörande bruksanvisning.

1. AVSLUTA MONTERINGEN

ANMÄRKNING – Maskinen kan levereras med vissa komponenter redan monterade.

1.1 Återställ handtaget (1) till arbetspositionen och blockera med knapparna (2). Höjden av handtaget (1) kan regleras i tre olika positioner genom att lossa på knapparna (2) och sätta in stiften (3) i ett av de tre par hålen som finns på stöden. Dra åt knapparna (2) helt och hållet efter regleringen. För in startlinan (4-om det ingår) i föraren (5) och blockera med låsmuttern (6).

Montera dit behållaren för föremål (7-om det ingår) genom att föra in fästena ända in i sina säten tills det klickar till.

Genom att lossa på de två sidohandtagen (8) så är det möjligt att rikta greppet till önskad ergonomisk position.

Då man utfört regleringen så dra åt handtagen (8) ordentligt.

1.2 Håll delen av plast (11) upp och ned och fäst ramen (12) vid plastdelen med skruvarna (13).

För in ramen (12) i säcken (14) och haka i samtliga plastprofiler (15) med hjälp av en skruvmejsel enligt figuren.

Stick in säckens ytterkant (16) i plastdelens (11) skåra. Börja 5-7 mm från änden.

1.3 Om modellen är utrustad med elektrisk startmotor, anslut batterikabeln till kontaktdonet för gräsklipparens huvudnät.

2. BESKRIVNING AV KOMANDON

2.1 Förgasaren (om sådan finns) kontrolleras av spaken (1), vars lägen är angivna på den aktuella skylten. Några modeller är försedda med motor med fast varvtal. Förgasaren är därför ej installerad.

2.2 Knivbromsen drivs av spaken (1). Vid start och användning av apparaten, ska spaken hållas intryckt mot handtaget. Motorn stannar så snart spaken släpps.

2.3 På modeller med koppling så skall framåtkörning av gräsklipparen ske med kontrollspaken (1) skjuten framåt. För att stoppa framåtkörningen så måste man ställa spaken (1) i viloläge. Spaken (1) återgår automatiskt till viloläget när man släpper bromsspaken för knivarna.

2.4 Hastighetsvariatorn (om det ingår) kontrolleras av spaken (1) till en av de fyra positionerna som är märkta med:

1 - 2 - 3 - 4

Att gå från en hastighet till en annan skall utföras med motorn i drift och inkopplad dragkraft.

VIKTIGT - Rör inte variatorns kontroller när motorn är stilla. Detta kan skada variatorn.

ANMÄRKNING - Om maskinen inte går framåt med kommandot i position «1», så är det tillräckligt att ställa kontrollspaken på «2» och därefter ställa tillbaka den i position «1».

2.5 Klipphöjden ställs in genom att släppa spaken (1) och lyfta eller trycka ner chassit till önskad höjd, vilket kan ses genom den därtill avsedda öppningen.

UTFÖR DETTA INGREPP MED STILLASTÅENDE KNIV.

3. GRÄSKLIPNING

3.1 Lyft stenskyddet och haka fast den styva säcken (1) ordentligt enligt bilden.

3.2 Följ instruktionsboken för att starta motorn. Dra i knivens bromsspak (1) mot handtaget och dra bestämt i startlinan (2). På modellerna med elektrisk startmotor, vrid på tändnyckeln (3).

3.3 Gräsmattan kommer att få ett bättre utseende om gräset alltid klipps i samma höjd och växels i båda riktningarna.

3.4 När arbetet är slut, släpp bromsspaken (1) och ta bort tändstiftets hätta (2). På modellerna med elektrisk startmotor, ta ur tändnyckeln (3).

VÄNTA TILLS KNIVEN STANNAT innan andra åtgärder vidtas på gräsklipparen.

4. RUTINUNDERHÅLL

VIKTIGT – Regelmässigt och noggrant underhållsarbete är nödvändigt för att över tid bibehålla säkerhetsnivån och maskinens ursprungliga prestationer.

Förvara gräsklipparen i torr miljö.

- 1) Sätt på Er robusta skyddshandskar före alla slags ingrepp för rengöring, underhållsarbete eller justeringar på maskinen.
- 2) Efter all klippning så gör rent maskinen med vatten; ta bort alla gräsrester och lera som samlats inuti chassit för att undvika att den torkar in som kan göra det svårare att starta maskinen nästa gång.
- 3) Ifall man måste komma åt de nedre delarna så luta endast maskinen vid den sida som indikeras i motorns instruktionshäfte, och genom att följa dess anvisningar.
- 4) Undvik att hälla bensin på motorns plastdelar eller på maskinen för att undvika att den kommer till skada och torka genast bort bensindroppar som eventuellt spillts. Garantin täcker inte skador på plastdelar orsakade av bensin.

4.1 Alla ingrepp på kniven skall utföras vid en serviceverkstad.

Anmärkning för serviceverkstaden: Montera tillbaka kniven (2) genom att följa beskrivningen på bilden och dra åt mittskruven (1) med en momentnyckel som är inställd med det värde som anges för den aktuella knivtypen.

4.2 På modeller med dragkraft:

- rätt spänning av remmen uppnås med hjälp av muttern (1), ända tills man uppnått indikerat mått (6 mm).
- ställskruven (2) skall regleras så att tråden (3) är ganska lös, med spaken (4) i viloläge.

4.3 Om hastighetsskillnaden mellan position «2» och position «4» är minimal eller ingen alls så måste man reglera kontrollkabeln.

ANMÄRKNING - Regleringen skall utföras med avstängd motor.

Vrid gradvis på reglaget (2) **motsols** (så att man får en förlängning) ända tills kontrollspaken (1) når positionen «4»; nu skall man vrida på reglaget i cirka ett halvt varv **medsols** för att få en optimal reglering av frammatningshastigheten, tillsammans med en korrekt införsel av de fyra hastigheterna med hjälp av kontrollspaken (1).

4.4 Använd den speciella batteriladdaren (1) för att ladda batteriet. Följ instruktionerna i batteriets handbok.

Batteriet skall inte anslutas direkt till motorns uttag. Det är inte möjligt att starta motorn genom att använda batteriladdaren som försörjning då denna kan gå sönder.

Om du inte tänker använda gräsklipparen under en längre tid, koppla från batteriet och se till att det är tillräckligt laddat.

4.5 Använd vattenuttaget (1) för gräsklipparens insidestvättning. Stå alltid bakom handtaget vid tvättning.

Kontakta din återförsäljare om du behöver ytterligare information.

A) GENERELLE RÅD

- 1) **Læs betjeningsvejledningen omhyggeligt.** Bliv fortrolig med plæneklipperens styring og dermed selve brugen af maskinen. Lær at slukke hurtigt for maskinen.
- 2) **Brug kun plæneklipperen til det formål den er beregnet, dvs. klipning og opsamling af græs.** Al anden brug af maskinen er farlig og kan skade denne.
- 3) Lad aldrig børn, eller personer, som ikke har det nødvendige kendskab til plæneklipperen, bruge denne. Der kan lokalt være fastsat en minimum aldersgrænse for brug af plæneklipper.
- 4) **Brug aldrig plæneklipper:**
 - med personer, specielt børn, eller dyr i nærheden;
 - hvis brugeren har indtaget medicin el. lign., som kan forringe reflekser og opmærksomhed.
- 5) Vær opmærksom på at brugeren er ansvarlig for ulykker, som påføres andre personer eller deres ejendom.

B) FORBEREDELSE

- 1) **Under arbejde med maskinen, sørg altid for at bære solide sko og lange bukser. Arbejd aldrig med bare fødder eller sandaler.**
- 2) Før arbejdet påbegyndes bør området renses for fremmedlegemer, som kunne udslynges fra plæneklipperen eller beskadige knivblokken og motoren (sten, grene, jernstykker osv.)
- 3) **OBS: FARE! Benzin er meget brandfarlig.**
 - opbevar brændstoffet i dertil beregnede dunke;
 - **fyld brændstof på ved hjælp af en tragt. Dette skal altid foregå i det fri og ryg aldrig under påfyldning af brændstof;**
 - fyld brændstof på før start af motor; påfyld aldrig benzin, og fjern aldrig tankens benzindæksel, når motoren er i gang eller stadig er varm;
 - start ikke motoren, hvis der er spilt benzin, men flyt plæneklipperen fra det forurenede område for at undgå brand. Vent til benzindampene er forsvundet;
 - Sørg altid for at stramme dækslet godt på både tank og benzindunk.
- 4) Udskift defekte lyddæmpere.
- 5) **Før brug af plæneklipperen, foretag da et generelt eftersyn især af kniven. Kontroller at skruer og skær ikke er slidt eller beskadiget.** Ved beskadigelse erstattes hele knivblokken og samtlige slidte eller ødelagte skruer, for at bibeholde balancen.
- 6) Før påbegyndelse af klipning, skal enten posen (græsopsamleren) eller skærpladen monteres.

C) UNDER BRUG

- 1) Tænd aldrig motoren i et lukket rum; der kan opstå farlige kulil-tedampe.
- 2) Arbejd kun ved dagslys eller godt kunstigt lys.
- 3) Undgå, om muligt, at klippe i vådt græs.
- 4) Pas på ikke at glide ved klipning på skrånninger.
- 5) Løb aldrig, men gå; lad ikke plæneklipperen trække dig.
- 6) Klip altid en skrånning på tværs og aldrig på langs.
- 7) Pas altid på, når der skiftes klipperetning på en skrånning.
- 8) **Klip aldrig på områder med en hældning på mere end 20°.**
- 9) Pas på, når du trækker plæneklipperen mod dig selv.
- 10) Skal plæneklipperen transporteres over andre overflader end græs, afbryd da motoren og kontroller at kniven er i stilstand.
- 11) Benyt aldrig plæneklipperen, hvis beskyttelsesskærmen er beskadiget eller uden græsopsamler eller skærm.
- 12) Motorens justering bør ikke ændres, og det opgivne max. omdrejningstal må ikke hæves.

13) På modeller med fremdrift, skal hjuldriften frakobles før motoren startes.

14) Start motoren ifølge vejledningen, og hold fødderne i passende afstand.

15) Vip ikke maskinen ved start. Start plæneklipperen på en jævn overflade uden forhindringer og højt græs .

16) **Kom ikke for nær ved klipperskjoldet med hænder og fødder,** og stå altid i en passende afstand fra udkasteråbningen.

17) Plæneklipperen må hverken løftes eller transporteres når motoren kører.

18) **Stop motoren og fjern tændrørsledningen fra tændrøret:**

– før indgreb under klipperskjoldet eller rensning af græsudkastet;

– inden kontrol, rengøring eller reparation af plæneklipperen;

– efter påkørsel af evt. sten; undersøg om klipperen er beskadiget og reparer eventuelt for at fortsætte arbejdet;

– hvis plæneklipperen begynder at vibrere, sørg hurtigt for at fjerne årsagen til denne vibration.

19) **Stop motoren:**

– når plæneklipperen bliver ladet uden opsyn. På elektriske modeller fjernes tændingsnøglen;

– før påfyldning af brændstof;

– hver gang opsamlingsposen bliver enten på - eller afmonteret;

– før regulering af klippehøjde.

20) Før gasreguleringshåndtaget mod stop for motoren stoppes. Luk for brændstoffstilførslen efter brug, ifølge vejledningen i instruktionsbogen.

21) Under arbejdet bør der altid holdes en passende sikkerhedsafstand fra klipperskjoldet, dvs. styrets længe.

D) VEDLIGEHOLDELSE OG OPBEVARING

1) Lad bolte og skruer forblive monteret og strammet, så maskinen altid er klar til brug. Det er vigtigt for plæneklipperens sikkerhed og ydelse at foretage en regelmæssig vedligeholdelse.

2) Fyld aldrig brændstof på plæneklipperen i et rum, hvor benzindampene kan nå enten en flamme, gnist eller stærk varme.

3) Lad motoren køle af inden plæneklipperen sættes i et rum.

4) **For at mindske risikoen for brand, skal følgende holdes rent for blade, grene og olie: motor, lyddæmper, batteriholder og brændstofsbeholder.** Efterlad ikke kasser med afklippet græs i et lukket rum.

5) Kontroller ofte skærmlade og græsopsamler for slid eller beskadigelse.

6) Hvis benzintanken skal tømmes, bør dette gøres i det fri og med afkølet motor.

7) Ved udskiftning af kniven benyttes arbejdshandsker.

8) **Det er vigtigt at bibeholde knivens balance, når denne slibes.**

Samtlige operationer, der involverer kniven (afmontering, slibning, balancering, genmontering og/eller udskiftning), er kritiske og kræver specifik kompetence og anvendelse af specielle redskaber.

Af sikkerhedshensyn er det derfor nødvendigt, at de altid udføres af et specialiseret center.

9) **Brug aldrig maskinen med slidte eller ødelagte dele af hensyn til sikkerheden. Defekte dele bør altid udskiftes og ikke repareres. Brug originale reservedele (knive skal være mærket ).**

Reservedele af anden kvalitet kan beskadige maskinen og forringe sikkerheden.

E) TRANSPORT OG HÅNDTERING

1) Hver gang maskinen skal sættes i bevægelse, løftes, transporteres eller skrånstilles, skal De:

– Bære kraftige arbejdshandsker;

– Tage fat i maskiner på steder, der muliggør et sikkert greb, under hensyntagen til vægten og fordeling af denne;

– anvende et antal personer, der er egnet til maskinens vægt og transportmidlets egenskaber, samt til egenskaberne ved de steder, hvor maskinen skal placeres eller hentes.

DK BRUGSANVISNINGER

Angående motor og batteri (i de modeller, hvor det findes) henvises der til de pågældende brugsanvisninger.

1. MONTERINGSANVISNING

BEMÆRK – Maskinen kan leveres med nogle komponenter, der allerede er monteret.

1.1 Bring grebet (1) i arbejdsposition og blokér det ved hjælp af drejeknapperne (2).

Grebet (1)'s højde kan justeres i tre forskellige positioner, som kan fås ved at løsne drejeknapperne (2) og ved at indføre stifterne (3) i et af de tre par huller, der findes på holderne. Efter justeringen skal drejeknapperne (2) spændes helt. Indfør startkablet (4- findes ikke i alle modeller) i føringen (5) og spænd fastgørelsesmøtrikken (6).

Monér bakken (7- findes ikke i alle modeller) ved at indsætte koblingerne i sæderne, indtil de klikker på plads.

Ved at løsne de to drejeknapper (8) på siden, kan grebet rettes i den ønskede position; når justeringen er udført, skal drejeknapperne (8) spændes godt fast.

1.2 Vend plastdelen (11) på hovedet og hægt rammen (12) fast på plastdelen ved hjælp af skrue (13).

Stik rammen (12) i posen (14) og hægt alle plastprofiler (15) fast ved hjælp af en skruetrækker som vist på figuren.

Indsæt stofdelens yderkant (16) i rillen på plastdelen (11). Start 5-7 mm fra enderne.

1.3 Hvis modellen er udstyret med elektrisk start, forbindes batterikablet til kontakten for plæneklipperens hovednet.

2. BESKRIVELSE AF STYRINGERNE

2.1 Gashåndtaget (hvis monteret) kontrolleres af grebet (1). Grebets stillinger er vist i den pågældende plade. Nogle modeller er udstyret med motor med fast omdrejningstal. Gashåndtaget er derfor ikke installeret.

2.2 Knivbremsen drives af grebet (1). Ved start og anvendelse af klipperen, skal grebet holdes indtrykket mod håndtaget. Motoren standser, så snart grebet slippes.

2.3 I modellerne med traktion opnås plæneklipperens fremkørsel ved at skubbe håndtaget (1) fremad. For at standse fremkørslen, skal håndtaget (1) anbringes i hvileposition. Håndtaget (1) vender automatisk tilbage til hvilepositionen, når der gives slip på knivbremsens håndtag.

2.4 Hastighedregulatoren (hvis den forefindes) styres ved at flytte håndtaget (1) i en af de 4 positioner, som har følgende afmærkninger:

1 - 2 - 3 - 4

Omskiftningen mellem hastighederne skal udføres, når motoren kører, og mens koblingen er aktiv.

VIGTIGT - Betjen ikke hastighedsregulatoren, når motoren er standset. Denne operation kan beskadige hastighedsregulatoren.

BEMÆRKNING - Hvis maskinen ikke kører frem med betjeningen i positionen «1», skal betjeningshåndtaget flyttes til «4» og umiddelbart derefter skal den sættes i positionen «1» igen.

2.5 Klippehøjden stilles ved at udløse omskifteren til ændring af klippehøjden (1) for og enten hævnning eller sænkning af stellet indtil den ønskede højde. Dette kan ses igennem den dertil indrettede åbning.

KNIVEN SKAL VÆRE HELT STANDSET, NÅR KLIPPEHØJDEN INDSTILLES.

3. ARBEJDE MED PLÆNEKLIPPEREN

3.1 Løft beskyttelsespladen og fastgør den stive opsamlerspose (1) som vist i figuren.

3.2 Følg vejledningen for at starte motoren; træk bremsgrebet (1) mod håndtaget og træk hårdt i startsnoren (2). På modellerne med elektrisk start drejes tændningsnøglen (3).

3.3 For at opnå det bedste resultat af klipningen, anbefales det at anvende den samme klippehøjde og at skifte køreretning.

3.4 Efter brug slippes bremsegrebet (1) og tændrørsledningen (2) tages ud. På modellerne med elektrisk start, tages tændningsnøglen (3) ud.

VENT, TIL KNIVEN ER STANDSET, inden der foretages et hvilket som helst indgreb.

4. VEDLIGEHOLDELSE

VIGTIG – En regelmæssig og omhyggelig vedligeholdelse er uundgåelig for at fastholde maskinens sikkerhedsniveauer og ydelser gennem tiden.

Opbevar plæneklipperen på et tørt sted.

- 1) Bær stærke arbejdshandsker, inden De foretager et hvilket som helst rensnings-, vedligeholdelses- eller justeringsindgreb på maskinen.
- 2) Vask maskinen omhyggeligt efter hver klipning; fjern de græsrester eller det mudder, som eventuelt har ophobet sig inde i chassiset for at undgå, at det tørrer og vanskeliggør den efterfølgende start.
- 3) For at få adgang til den nederste del, skal maskinen udelukkende skræstilles på den side, der er angivet på motorens hæfte, og de pågældende anvisninger skal følges.
- 4) Undgå at spilde benzin på motorens eller maskinens plastikdele for at undgå at beskadige dem, og rens alle de benzinspor, der eventualment måtte være spildt. Garantien dækker ikke skader ved plastikdelene som følge af benzin.

4.1 Entvert indgreb på kniven skal udføres af et specialiseret center.

Bemærkning for det specialiserede center: Montér kniven (2) i den rækkefølge, der er vist i figuren, og stram den centrale skrue (1) med en momentnøgle ved den værdi, der specificeres for den konkrete knivtype.

4.2 I modellerne med drivrem gælder følgende:

- drivremmens korrekte spænding fås ved hjælp af møtrikken (1) indtil den angivne afstand (6 mm) opnås.
- registret (2) skal justeres således, at kablet (3) er en smule slap, når håndtaget (4) er upåvirket.

4.3 Hvis forskellen i hastighed mellem positionen «2» og positionen «4» er minimal, eller hvis der ikke er nogen forskel, skal betjeningskablet justeres.

BEMÆRKNING - Justeringen skal udføres, når motoren er slukket.

Drej registret (2) gradvist **mod uret** (således at det bliver længere), indtil betjeningshåndtaget (1) har svært ved at nå positionen «4»; nu drejes registret **med uret** i ca. en halv omdrejning for at opnå en optimal justering af fremdriftshastigheden, sammen med en korrekt tilkobling af en af de fire hastigheder ved hjælp af betjeningshåndtaget (1).

4.4 Til opladning af batteri benyttes den medfølgende oplader (1), som forklaret i batteriets vejledning.

Batteriopladeren må aldrig forbindes direkte til motorens klemme. Det er ikke muligt at starte motoren under anvendelse af batteriopladeren som forsyningsspænding, da dette kan beskadige opladeren.

Hvis plæneklipperen ikke skal bruges i længere tid, afbrydes batteriet; sørg for, at det er korrekt opladet.

4.5 Ved indvendig rengøring af plæneklipperen, bruges den dertil indrettede tilslutning til vand (1). Stå altid bag håndtaget i forbindelse med rengøring.

I tilfælde af tvivl eller spørgsmål, er du velkommen til at kontakte din forhandler.

A) KOULUTUS

- 1) **Lue tarkasti käyttöohjeet.** Tutustu ohjauslaitteisiin ja ruohonleikkurin sopivaan käyttöön. Opi pysädyttämään moottori nopeasti.
- 2) **Käytä ruohonleikkuria siihen tarkoitettuun käyttöön, eli ruohon leikkaamiseen ja keruuseen.** Muunlainen käyttö voi aiheuttaa vaaratilanteita tai koneen vaurioitumista.
- 3) Älä anna lasten tai laitetta tuntemattomien henkilöiden käyttää laitetta. Paikalliset lait voivat määrätä laitteen käytölle minimi-ikärajan, jota on ehdottomasti noudatettava.
- 4) **Ruohonleikkuria ei saa koskaan käyttää:**
 - muiden henkilöiden, etenkin lasten, tai eläinten läheisyydessä;
 - jos käyttäjä on nauttinut lääkkeitä tai aineita, jotka voivat vaikeuttaa keskittymiskykyä ja refleksien toimintaa.
- 5) Muista, että ruohonleikkurin käyttäjä on vastuunalainen tapaturmista tai vahingoista, jotka hän aiheuttaa muille ihmisille tai heidän omaisuuksilleen.

B) VALMISTELU

- 1) **Ruohonleikkauksen aikana, käytä tukevia jalkineita ja pitkiä housuja. Älä koskaan laita ruohonleikkuria käyntiin paljain jaloin tai sandaalit jalassa.**
- 2) Tutki työkenttä tarkasti ja poista kaikki vieraat esineet, jotka voivat sinkoutua leikkurista tai vaurioittaa leikkuruuksikköä ja moottoria (kivet, rautalangat, luun palaset, oksat jne).
- 3) **HUOMIO: VAARA! Bensiini on erittäin tulenarkaa.**
 - säilytä polttoaine asiaankuuluvissa säilyntäastioissa;
 - lisää polttoainetta ruohonleikkuriin, suppilon avulla, vain tai vasalla, älä tupakoi tämän työvaiheen aikana, samoin kuin ei koskaan polttoainetta käsitellessä;
 - lisää polttoaine ennen moottorin käynnistämistä; älä lisää bensiiniä tai älä poista säiliön korkkia silloin kun moottori on käynnissä tai se on vielä kuuma;
 - jos bensiiniä valuu ulos, älä sytytä moottoria, vaan vie ruohonleikkuri kauaksi bensiinillä kostuneelta alueelta ja vältä sytyttämästä tulta siihen asti kunnes polttoaine on täysin haihtunut ja bensiinin höyryt hajoittuneet;
 - muista aina laittaa ja hyvin kiinnittää säiliön ja bensiinikanisterin korkit.
- 4) Vaihda vialliset äänenvaimentajat.
- 5) **Ennen käyttöä, tarkista kone huolellisesti ja erityisesti sen leikkuuterät ja varmista etteivät ruuvit eivätkä leikkuuosat ole kuluneet tai vahingoittuneet.** Vaihda kaikki vaurioituneet terät ja ruuvit, jotta terän tasapaino säilyisi esimerkillisenä.
- 6) Ennen työn alkua, asenna ruohonkeruuaukolle suojuukset (kivisuoja tai ruohonkeruusäkki).

C) KÄYTÖN AIKANA

- 1) Älä käynnistä moottoria suljetussa paikassa, jossa voi kertyä hengenvaarallista häkää.
- 2) Työskentele ainoastaan päivänvalossa tai kyllin riittävässä keinovalossa.
- 3) Jos mahdollista, vältä työskentelyä märällä ruohikolla.
- 4) Varmista aina, että ruohonleikkuri tukeutuu oikeanomaisesti rinteeseen maaperään.
- 5) Älä koskaan juokse, vaan kävele; vältä olemasta ruohonleikkurin vetämänä.
- 6) Leikkaa ruoho rinteissä poikittain eikä koskaan ylös alas.
- 7) Ole erittäin varovainen vaihtaessasi suuntaa rinteissä.
- 8) **Älä leikkaa ruohoa rinteissä, joiden kaltevuussuhde on yli 20°.**
- 9) Ole erittäin varovainen vetäessäsi ruohonleikkuria itseäsi kohden.
- 10) Sido terä, jos ruohonleikkuri on kallistuneena kuljetuksen aikana, ylittäessäsi ruohottomia alueita ja silloin kun sitä kuljetetaan työalueille ja sieltä pois.
- 11) Älä koskaan käynnistä ruohonleikkuria ilman kivisuojusta tai ruohonkeruusäkkiä, tai jos koneen suojuukset ovat vaurioituneet.

- 12) Älä muuntele moottorin säätimiä, äläkä käytä moottoria ylinopeudella.
- 13) Itsevetävän mallin ollessa kyseessä, laita vaihteisto vapaalle ennen moottorin käynnistämistä.
- 14) Käynnistä moottori varovasti ohjeiden mukaisesti ja pidä jalkasi hyvin kaukana terästä.
- 15) Älä kallista ruohonleikkuria sitä käynnistäessäsi. Käynnistä ruohonleikkuri aina tasaisella maaperällä, eikä pitkäruohoisella tai muuten esteisellä alueella.
- 16) **Älä lähesty käsin tai jaloin pyöriviä osia.** Pysyttele aina kaukana ruohonkeruuaukosta.
- 17) Älä nosta tai kuljeta ruohonleikkuria moottorin käynnissä oltaessa.
- 18) **Pysäytä moottori ja irrota sytytystulpan johto:**
 - ennen mitä tahansa toimea leikkutason alla tai ennen jätteiden kerääjän puhdistamista;
 - ennen ruohonleikkurin huoltoa, puhdistusta tai tarkistusta;
 - jos osut vieraaseen esineeseen. Varmista ettei ruohonleikkuri ole vahingoittunut ja huolla mahdolliset vauriot ennen sen uudelleen käyttöä;
 - jos ruohonleikkuri alkaa oudosti tärinästä (Tutki heti tärinän syy ja korjaa se).
- 19) **Pysäytä moottori:**
 - joka kerta kun jätät ruohonleikkurin yksin. Sähkökäytisen mallin kyseessä ollessa, poista myös avain;
 - ennen polttoaineen lisäämistä;
 - joka kerta kun laitat tai poistat ruohonkeruusäkin;
 - ennen kun säädät leikkuukorkeuden.
- 20) Vähennä kaasua ennen moottorin pysäyttämistä. Sulje polttoaineen syöttö työn päätyttyä moottorin käyttöohjekirjan selosteen mukaisesti.
- 21) Työn aikana, säilytä varren pituinen turvaetäisyys pyörivästä terästä.

D) HUOLTO JA SÄILYTYS

- 1) Varmista aina, että ruuvit ja mutterit ovat tiukasti kiinni, jotta leikkuri olisi aina turvallinen ja käyttövalmis. Säännöllinen huolto on ehdoton turvallisuudelle ja suoritusasteen ylläpidolle.
- 2) Älä koskaan jätä ruohonleikkuria suljettuun tilaan tyhjentämättä bensiinitankkia, koska bensiinistä vapautuvat höyryt saattavat päästä kosketukseen liekin, kipinän tai kuumuuden lähteen kanssa.
- 3) Anna moottorin jäähtyä ennen ruohonleikkurin siirtämistä mihin tahansa tilaan.
- 4) **Tulipalovaaran vähentämiseksi poista ruohonjätteet, lehdet tai ylimääräinen rasva moottorin, pakoputken, akun ja bensiinivaraston läheisyydestä.** Älä jätä täysinäisiä ruohonkeruusäkkejä sisätilaan.
- 5) Tarkasta usein kivisuojan ja ruohonkeruusäkin tila ja mahdollinen kuluminen ja vaurioituminen.
- 6) Tyhjennä bensiinitankki aina ulkona ja moottorin ollessa kylmä.
- 7) Käytä suojakäsineitä aina terää käsitellessäsi.
- 8) **Tarkista aina terän tasapaino ennen sen teroittamista.** Kaikki terää koskevat toimenpiteet (irroitus, teroitus, tasapainotus, uudelleenkiinnitys ja/tai vaihto) ovat vaativia toimenpiteitä, jotka vaativat oikeiden työkalujen käytön lisäksi erityispätevyyttä. Turvallisuuden vuoksi suosittelemme, että nämä toimenpiteet suoritetaan tähän erikoistuneissa keskuksissa.
- 9) **Turvallisuuden nimessä, älä koskaan käytä konetta, jos sen osat ovat vaurioituneet tai kuluneet. Vaurioituneet ja kuluneet osat täytyy vaihtaa, eikä koskaan korjata. Käytä alkuperäisiä vaihto-osia (terissä on aina oltava valmistajan nimi ▲).** Alkuperäisiä erilaisemmat osat voivat vahingoittaa konetta ja alentaa sinun turvallisuuttasi.

E) KULJETUS JA LIKUTTAMINEN

- 1) Aina laitetta liikutellessa, nostettaessa, kuljettaessa tai kallistettaessa, tulee:
 - käyttää tukevia työkaluseineitä;
 - tarttua koneeseen kohdista, joista saadaan varma ote, koneen paino ja sen jakautuminen huomioiden;
 - käyttää tarpeeksi monta henkilöä laitteen painon ja kuljetusvälineen tai sijoitus- tai noutopaikan huomioiden.

FIN KÄYTTÖMÄÄRÄYKSET

Koskien moottoria ja akkua (jos mukana) lue niiden ohjekirjat.

1. KOKOONPANON TÄYDENNYS

HUOM – Kone voidaan toimittaa jotkut osat valmiiksi asennettuina.

1.1 Vie kädensija (1) työskentelyasentoon ja lukitse se nappuloilla (2). Kädensijan (1) korkeus voidaan säätää kolmeen eri asentoon löysentämällä nappuloita (2) ja asettamalla tapit (3) yhteen kannattimilla sijaisevasta kolmesta reikäparista. Säädön loppuksi kiristä nappulat (2) loppuun asti. Vie käynnistysköysi (4-jos varusteena) ohjaimeen (5) ja lukitse se kiinnitysmutterilla (6).

Asenna tarvikeastia (7-jos varusteena) viemällä kiinnikkeet niille varatuille paikoille ja painamalla kunnes kuuluu napsahdus. Löysentämällä kahta sivunappulaa (8) on mahdollista säätää kahva haluttuun ergonomiseen asentoon. Kiristä nappulat (8) kunnolla säädön loppuksi.

1.2 Plastiikkaosan (11) ollessa ylösalaisin kiinnitä runko (12) plastiikkaosaan ruuveilla (13). Johdata puitteet (12) säkkiin (14) ja kiinnitä kaikki plastiikkiprofilit (15) ruuvimeisselin avulla, niin kuin kuvassa. Aseta kangassäkin kehysten reuna (16) plastiikkaosan uraan (11) aloittaen 5-7 mm päistä.

1.3 Mallit, jotka on varustettu sähkökäynnistyksellä, liitä akun kaapeli ruohonleikkurin yleiskaapelirasian kytkimeen.

2. SÄÄDINTEN SELITYS

2.1 Kaasutus (jos varustettu) säädetään vivun avulla (1). Vivun asennot on osoitettu sitä koskevassa laatassa. Joihinkin malleihin on asennettu moottori, joka käy aina samalla nopeudella, ilman että kaasutinta tarvitaan.

2.2 Terän jarru toimii vivulla (1), joka tulee pitää vartta vasten käynnistyksessä ja ruohonleikkurin ollessa toiminnassa. Moottori pysähtyy, kun vipu vapautetaan.

2.3 Vetomalleissa ruohonleikkuri kulkee eteenpäin ohjauksivivun (1) ollessa etuasennossa. Laite pysäytetään palauttamalla vipu (1) lepoasentoon. Vipua (1) palaa automaattisesti lepoasentoon silloin kun terän jarruvipu vapautetaan.

2.4 Vaihteiston (jos varusteena) ohjaus tapahtuu siirtämällä vipua (1) yhteen neljästä asennosta, jotka on merkitty seuraavalla tavalla:

1 - 2 - 3 - 4

Siirtyminen nopeudesta toiseen on tapahduttava moottorin ollessa käynnissä ja vedon päällä.

TÄRKEÄÄ - Älä koske vaihteiston ohjaimeen moottorin ollessa pysähtyneessä. Tämä saattaa vaurioittaa vaihteistoa.

HUOMIO - Jos laite ei liiku eteenpäin vivun ollessa asennossa «1» riittää, että vie vivun asentoon «4» ja heti sen jälkeen takaisin asentoon «1».

2.5 Leikkuukorkeus säädetään vapauttamalla vipu (1), joka on näkyvässä asiaankuuluvan aukon läpi, ja nostamalla tai painamalla kehikkoa haluttuun asentoon.
SUORITA TOIMENPIDE LEIKKUUTERÄN OLLESSA PYSÄHTYNEENÄ.

3. RUOHONLEIKKAUS

3.1 Nosta kivisuoja ja kiinnitä säkki (1) oikein, kuvan osoittamalla tavalla.

3.2 Käynnistyksessä seuraa moottorin ohjekirjan neuvoja.

Vedä siis terän jarrun vipua (1) vartta vasten ja vedä voimakkaasti käynnistysköydestä (2).

Mallit, joissa on sähkökäynnistys, käännä käynnistysavainta (3).

3.3 Ruohokentästä tulee kauniimpi jos ajat ruohon aina saman korkuiseksi ja vuorotellen kahteen suuntaan.

3.4 Työn päätyttyä, vapauta jarrun vipu (1) ja irrota sytytystulpan suoja (2).

Mallit, joissa käynnistysavain (3) on varusteena, tulee avain irrottaa.

ODOTA, ETTÄ TERÄ PYSÄHTYY, ennen minkään toimenpiteen suorittamista.

4. JOKAPÄIVÄINEN YLLÄPITO

TÄRKEÄÄ – Säännöllisesti ja huolellisesti suoritettu huolto on välttämätön koneen turvallisuuden ja oikean toiminnan takaamiseksi ja säilyttämiseksi.

Säilytä ruohonleikkuri kuivassa tilassa.

- 1) Käytä aina tukevia työkaluneita suorittaessasi koneen puhdistus-, huolto- tai säätötoimenpiteitä.
- 2) Puhdista kone huolellisesti vedellä aina käytön jälkeen, poistaen alustan sisään kerääntyneet ruohon jäännökset ja muta, jotka kuivuessaan saattavat vaikeuttaa seu-
- 3) Mikäli joudutaan käsittelemään koneen takaosaa, tulee konetta kallistaa ainoastaan moottorin ohjekirjasssa esitetyiltä sivulta, kirjasen ohjeiden mukaisesti.
- 4) Vältä bensiinin tippumista moottorin tai laitteen muoviosille etteivät ne vahingoittuisi ja puhdista välittömästi kaikki mahdolliset bensiinitahrat. Takuu ei kata bensiinin muoviosille aiheuttamia vahinkoja.

4.1 Kaikki terään suoritettavat toimenpiteet pitää suorittaa tähän erikoistuneessa keskuksessa.

Huomautus erikoiskeskukselle: Asenna terä (2) uudelleen noudattaen kuvan ohjeita ja kiristä keskusruuvi (1) tiukkaan dynamometrisellä avaimella, joka on kalibroitu jokaiselle terälle erikseen annetun arvon mukaan.

4.2 Vetomalleissa:

- hinnan oikea kireys saadaan mutterilla (1), kunnes saavutetaan annettu mitta (6 mm).
- läppä (2) on säädettävä niin, että vaijeri (3) on hieman löysä, vivun (4) ollessa levossa.

4.3 Siinä tapauksessa, että asennon «2» ja «4» välinen ero on minimaalinen tai nolla, tulee säätää ohjauksikaapelia.

HUOMIO - Säätäminen tapahtuu moottorin ollessa pysähtyneessä.

Pyöritä asteittain säätölaitetta (2) **vastapäivään** (aiheuttaen pidentymisen) kunnes ohjauksivipu (1) pyrkii asentoon «4»; tässä vaiheessa pyöritä säätölaitetta noin puolikierrosta **myötäpäivään** saadaksesi optimaalisen etenemisnopeuden säädön, yhdessä neljän nopeuden oikean kytkemisen kanssa ohjauksivivun (1) välityksellä.

4.4 Akun lataukseen käytä siihen tarkoitettua lataajaa (1) noudattaen akun ohjekirjan antamia neuvoja.

Älä yhdistä akkulaturia suoraan moottorin liitäntänapaan. Moottoria ei voi käynnistää käyttämällä akkulaturia virtalähteenä, koska laturi saattaisi vahingoittaa.

Jos ruohonleikkuri on pidempiä aikoja käyttämättömänä, irrota akku moottorista, mutta varmista, että akku pysyy aina tarpeellisesti ladattuna.

4.5 Ruohonleikkurin sisäosien pesuun käytä vesijohdolle tarkoitettua liitintä (1).

Pesun aikana asetu aina ruohonleikkurin varren taakse.

Minkä tahansa epäilyn tai ongelman ilmetessä, ota yhteys lähimpään Palvelupisteeseemme tai Jälleenmyyjään.

A) ZÁKLADNÍ POUČENÍ

- 1) Před prvním použitím sekačky si pečlivě prostudujte tento návod k použití. Seznamte se s ovládaním sekačky a naučte si, jak okamžitě vypnout sekačku.
- 2) Používejte sekačku výhradně k účelu, ke kterému je určena, to znamená k sekání a sběru trávy. Jakékoliv jiné použití může být nebezpečné a může způsobit poškození stroje.
- 3) Nedovolte, aby sekačku používaly děti, mladiství anebo osoby, které neumí sekačku obsluhovat. V každém státě je třeba respektovat zákony, které určují minimální věk pro uživatele.
- 4) **Nepoužívejte stroj za těchto podmínek:**
 - za přítomnosti osob, dětí nebo zvířat v blízkosti sekačky;
 - v případě, že jste požil léky nebo látky, které snižují pozornost a oslabují reflexní činnost.
- 5) Jako obsluha nesete plnou odpovědnost vůči jiným osobám, které se zdržují v blízkém okolí pracovního prostoru, a za škody způsobené na předmětech ve vlastnictví jiných osob.

B) PŘÍPRAVA

- 1) Během práce se sekačkou používejte pevnou uzavřenou obuv a kalhoty s dlouhými nohavicemi. Nikdy nezapínejte sekačku, pokud jste bosí nebo v otevřených sandálech.
- 2) Než začnete sekat, vyčistěte sekanou plochu od pevných předmětů (např. Kamenů, větví, drátů, kostí apod.), které mohou být nožem sekačky zasaženy. Prudký náraz nože do pevné překážky může být příčinou poškození sekačky nebo motoru.
- 3) **POZOR: NEBEZPEČÍ! Benzín je hořlavina I. třídy:**
 - palivo skladujte pouze v nádobách k tomuto použití určených;
 - pro doplňování paliva používejte nálevku, palivo doplňujte na volném nebo dobře větraném místě, při manipulaci s palivem zásadně nekuřte;
 - palivo doplňujte před nastartováním motoru, nesnímejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivo za chodu motoru nebo je-li motor horký;
 - rozlijete-li palivo, nepokoušejte se nastartovat motor, ale přesuňte sekačku na jiné místo a zabraňte možnosti vzniku požáru, dokud se rozlité palivo neevaporuje a výpary se nerozptýlí;
 - po dolití nádrže nezapomeňte našroubovat a pečlivě dotáhnout víčko nádrže i nádoby s palivem.
- 4) Nahradte vadný tlumič výfuku.
- 5) Před použitím stroje si ověřte jeho celkový stav, zvláště vzhled nožů, zkontrolujte, zda šrouby a nůž nejsou poškozené anebo opotřebené. Nahradte příslušné části řezací jednotky a poškozené nebo opotřebené šrouby pro dodržení správného vyvážení.
- 6) Než začnete sekat, nasadte ochranná zařízení pro výstup (sběrací koš nebo ochranný kryt).

C) BĚHEM POUŽITÍ

- 1) Nenechávejte běžet motor v uzavřeném prostoru, kde se mohou nahromadit výfukové plyny obsahující jedovatý kyslíčnický uhelnatý.
- 2) Sekačku používejte pouze za denního světla nebo za velmi dobrého umělého osvětlení.
- 3) Pokud je to možné, nepracujte se sekačkou ve vlhké trávě nebo za deště.
- 4) Zajistěte vždy dostatečnou oporu sekačky na nakloněných terénech.
- 5) Během sekání chodte, nikdy neběhejte, nevozte se a nenechte se sekačkou táhnout.
- 6) Pracujte se sekačkou vždy po vrstevnici, nikdy ne po spádnicí.
- 7) Při změně směru sekání ve svahu buďte zvláště opatrní.
- 8) **Nepoužívejte sekačku na svazích s větším sklonem než 20°.**
- 9) Dbejte zvýšené opatrnosti v okamžiku, kdy táhnete sekačku směrem k sobě.
- 10) Před přejížděním beztravných ploch, před nakláněním a přenášením sekačky vždy vypněte sekačku a počkejte, až do úplného zastavení nože.
- 11) Nespouštějte nikdy sekačku, jsou-li poškozeny nebo nesprávně nasazeny bezpečnostní kryty anebo bez sběracího koše a ochranného krytu.

- 12) Neprovádějte žádné úpravy motoru, nezvyšujte počet otáček nastavený výrobcem motoru.
- 13) U modelů s pohonem kol je nezbytné vypnout pohon kol před tím, než uvedete motor do chodu.
- 14) Při spouštění motoru buďte opatrní, ruce a nohy držte v bezpečné vzdálenosti od rotujících částí stroje.
- 15) Sekačku zapínejte na volné ploše bez překážek a vysoké trávy a nenaklánějte ji při startování motoru.
- 16) **Během sekání nepřibližujte ruce a nohy k rotujícímu noži a vyhazovacímu otvoru sekačky.**
- 17) Během chodu motoru sekačku nezdvíhejte ani nepřenášejte.
- 18) **Vždy vypněte motor a sejměte kabelovou koncovku ze zapalovací svíčky, pokud:**
 - budete provádět jakýkoliv zásah na skřini sekačky a před čištěním vyhazovacího kanálu;
 - pokud budete provádět kontrolu, čištění anebo jakoukoliv práci na sekačce;
 - po nárazu na cizí předmět ověřte případné škody na sekačce a proveďte příslušné opravy před opětovným použitím stroje;
 - sekačka silně vibruje (okamžitě zjistěte a odstraňte příčinu vibrací).
- 19) **Zastavte motor, pokud:**
 - opouštíte sekačku (u modelů vybavených el. startérem vyjměte klíček zapalování);
 - budete doplňovat palivo;
 - budete vyprázdnovat a znovu nasazovat sběrací koš;
 - budete seřizovat výšku sekání.
- 20) Před vypnutím motoru snižte přívod plynu. Při ukončení práce se sekačkou zavřete přívod paliva, při této operaci postupujte podle návodu k obsluze motoru.
- 21) Během práce se sekačkou dodržujte bezpečnou vzdálenost od rotujícího nože, která je dána délkou rukojeti.

D) ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

- 1) Šrouby a matice udržujte stále dotažené. Kontrolujte technický stav sekačky, aby její provoz byl bezpečný. Pravidelná údržba je nutná, jak pro dodržení bezpečnosti, tak pro zachování správného výkonu a funkčnosti sekačky.
- 2) Neskladujte sekačku s palivem v nádrži uvnitř budovy, ve které mohou výpary dosáhnout plamen, jiskru nebo silný zdroj tepla.
- 3) Před uskladněním sekačky nechejte motor vychladnout na dobře větraném místě.
- 4) **Pro snížení nebezpečí požáru je třeba ze sekačky, zvláště pak z motoru, vyprázdnovacího kanálu, umístění baterie a místa uskladňování paliva odstranit zbytky posečené trávy, suché listí a přebytečný tuk.** Posečenou trávu neuskładňujte v nádobách v uzavřené místnosti.
- 5) Pravidelně kontrolujte ochranný kryt a sběrací koš, nejsou-li poškozeny nebo opotřebovány.
- 6) Vypouštění paliva z nádrže provádějte venku. Před tím nechejte motor vychladnout.
- 7) Při demontáži a opětovné montáži nožů používejte vždy rukavice.
- 8) **Po naostření nože je nezbytné dodržet jeho správné vyvážení.** Všechny operace týkající se nože (demontáž, ostření, vyvážení, zpětná montáž a/nebo výměna) představují velice náročné práce, které vyžadují specifické znalosti a použití příslušných zařízení; z bezpečnostních důvodů je proto zapotřebí, aby byly pokaždé provedeny ve specializovaném středisku.
- 9) **Nepoužívejte sekačku s poškozenými nebo opotřebovanými díly a to z bezpečnostních důvodů. Takové části musí být vyměněny a nikoliv opraveny. Používejte vždy originální náhradní díly (nože musí být označeny značkou Δ). Díly, které svou kvalitou neodpovídají originálům, mohou způsobit poškození sekačky a ublížení na zdraví.**

E) PŘEPRAVA A PŘESUN

- 1) Pokaždé, kdy je třeba přesunout, nadzvednout, přepravit nebo naklonit stroj, je nutné:
 - použít hrubé pracovní rukavice;
 - uchopit stroj v místech, která umožňují bezpečné uchopení, a brát v potaz hmotnost stroje a její rozložení;
 - zainteresovat potřebné množství osob, které odpovídá hmotnosti stroje a vlastnostem dopravního prostředku nebo místa, ve kterém dochází k jeho umístění nebo vyzvednutí.

CZ POKYNY K POUŽITÍ

Informace ohledně motoru a akumulátoru (je-li součástí) si přečtete v příslušných návodech k použití.

1. SESTAVENÍ SEKAČKY

POZNÁMKA – Sekačka může být dodána s předmontovanými díly.

1.1 Vraťte rukojeť (1) do pracovní polohy a zajistěte ji prostřednictvím otočných knoflíků (2). Výška rukojeti (1) je nastavitelná do tří odlišných poloh, kterých lze dosáhnout po uvolnění otočných knoflíků (2) a zasunutí kolíků (3) do jednoho ze tří párů otvorů připravených v držácích. Po ukončení nastavování dotáhněte otočné knoflíky (2) nadoraz. Zasuňte startovací lanko (4-je-li součástí) do vedení (5) a zajistěte pojistnou maticí (6). Namontujte odkládací vaničku (7-je-li součástí) zasunutím úchytlů do jejich uložení nadoraz, dokud neuslyšíte cvaknutí. Uvolněním dvou bočních pák (8) je možné seřídit rukojeť do požadované ergonomické polohy; po ukončení seřizování řádně utáhněte páky (8).

1.2 S obrácenou umělohmotnou částí (11) připevněte rám (12) k části z umělé hmoty pomocí šroubů (13). Nejprve je třeba vložit rám (12) do pytle (14) a pak zachytit všechny plastové okraje (15). Jak je to znázorněno na obrázku, je vhodné při tomto úkonu použít šroubovák. Vložte důkladně obvodový okraj (16) plátěné části do drážkování umělohmotné části (11), začněte 5-7 mm od konce.

1.3 U modelů vybavených elektrickým startérem propojte kabel baterie s hlavním stykačem kabeláže sekačky.

2. POPIS OVLÁDÁNÍ

2.1 Plyn je řízený páčkou (1) (je-li namontována). Polohy této páčky jsou znázorněny na příslušném štítku. Některé modely mají předem nastavené otáčky motoru a plynová (2) páčka není u těchto typů potřebná.

2.2 Brzda nože je řízená pákou (1), která musí být držena proti rukojeti při startování a během provozu sekačky. Po uvolnění páky se motor okamžitě zastaví.

2.3 U modelů s pohonem se pohyb sekačky vpřed zahajuje přesunutím řídicí páky (1) směrem dopředu. Pohyb se zastavuje vrácením páky (1) do klidové polohy. Páka (1) se automaticky vrátí do klidové polohy po uvolnění páky brzdy nože.

2.4 Regulátor rychlosti (je-li součástí) je ovládán posunutím páky (1) do jedné ze čtyř poloh, označených:

1 - 2 - 3 - 4

Prechod od jedné rychlosti ke druhé musí být proveden při zapnutém motoru a zarazeném náhonu.

DŮLEŽITÁ INFORMACE - Nedotýkejte se ovládání regulátoru při vypnutém motoru. Tato operace by mohla způsobit poškození regulátoru.

POZNÁMKA - Když při ovládání v poloze «1» nedochází k rozjezdu stroje, stací přesunout ovládací páku do polohy «4» a hned ji zas přesunout zpátky do polohy «1».

2.5 Změna nastavení výšky řezu se dosáhne odblokováním páky (1) a nadzvihnutím nebo stlačením skříně až do zvolené polohy, která je viditelná na ukazateli v kontrolním otvoru.
NASTAVOVÁNÍ VÝŠKY SEKÁNÍ PROVÁDĚJTE POUZE PŘI ZASTAVENÉM NOŽI.

3. SEKÁNÍ TRÁVY

3.1 Zvedněte ochranný kryt a nasadte správně sběrací koš (1), jak je to znázorněno na obrázku.

3.2 Při startování se řiďte instrukcemi návodu k obsluze motoru, takže přitáhněte páku brzdy nože (1) k rukojeti a prudce zatáhněte za držadlo startovací šňůry (2). Modely vybavené elektrickým startérem nastartujete pootočením klíčku zapalování (3).

3.3 Lepšího vzhledu posekaného trávníku dosáhnete, když plochu posekáte při stejné nastavené výšce sekání nejprve podélně a pak příčně.

3.4 Po dokončení práce uvolněte páku brzdy (1) a odpojte koncovku zapalovací svíčky (2). U modelů, které jsou vybavené klíčkem k zapalování, vyndejte klíček (3). **POČKEJTE, AŽ SE ZASTAVÍ NŮŽ**, dříve než provedete jakoukoli manipulaci se sekačkou.

4. BĚŽNÁ ÚDRŽBA

DŮLEŽITÉ – Pravidelná a pečlivá péče o sekačku je nezbytná pro zachování výkonu a bezpečnosti stroje. Skladujte sekačku na suchém místě.

- 1) Během práce na sekačce (čištění, údržby, seřizování) používejte pracovní rukavice.
- 2) Co nejdříve po skončení práce vyčistěte skřín sekačky vodou od nánosů posekané trávy a prachu. Pokud nános zaschne, může způsobit obtíže při následném použití sekačky.
- 3) Pokud potřebujete získat přístup ke spodní straně skříně sekačky, překlote sekačku dozadu na rukojeti nebo tak, jak je popsáno v samostatné příručce k obsluze motoru.
- 4) Zabraňte rozliti benzínu na umělohmotné součásti motoru nebo stroje, abyste zamezili jejich poškození, a v případě, že k němu dojde, okamžitě očistěte každou stopu po rozlitém benzínu. Záruka se nevztahuje na poškození umělohmotných součástí způsobená benzinem.

4.1 Všechny operace na noži se musí provádět ve specializovaném středisku.

Poznámka pro personál specializovaného střediska: Provedte zpětnou montáž nože (2) podle postupu uvedeného na obrázku a dotáhněte centrální šroub (1) dynamometrickým klíčem, nastaveným na hodnotu uvedenou samostatně pro každý druh nože.

4.2 U modelů s pohonem:
- Správného napnutí řemene se dosáhne prostřednictvím matice (1), dokud nebude dosaženo uvedeného vzdálenosti (6 mm).
- seřizovací šroub (2) musí být seřízen tak, aby byl drát (3) s pákou (4) v klidové poloze mírně povoleno.

4.3 V případě, že je rozdíl v rychlosti mezi polohou «4» a polohou «2» minimální nebo žádný, je třeba provést serízení ovládacího lanka.

POZNÁMKA - Serízení musí být provedeno při vypnutém motoru. Postupně otáčejte serizovacím šroubem (2) **proti smeru hodinových ručiček** (s cílem způsobit prodloužení lanka) až do té doby, než ovládací páka (1) steží dosáhne polohy «4»; nyní otočte serizovacím šroubem o polovinu otáčky **ve smeru hodinových ručiček**, čímž docílíte optimálního serízení rychlosti jezdce spolu se správným razením čtyř rychlostí prostřednictvím ovládací páky (1).

4.4 Pro nabití vybité baterie napojte baterii na dobíjecí zařízení (1) podle instrukcí obsažených v návodu k údržbě baterie. Nepripojujte nabíječku akumulátorů přímo ke svorce motoru. Není možné nastartovat motor s použitím nabíječky akumulátorů v úloze zdroje napájení, protože by mohlo dojít k jejímu poškození. Pokud víme předem, že sekačku nebudeme používat delší dobu, odpojte baterii od kabeláže motoru a dbejte na její pravidelné dobíjení.

4.5 Ke vnitřnímu vymytí skříně sekačky použijte příslušné hadicové koncovky (1). Během mytí je třeba se zdržovat v pozici obsluhy, tedy za rukojeti sekačky.

V případě jakýchkoli nejasností či problémů neváhejte a kontaktujte nejbližší Servisní středisko nebo Vašeho prodejce.

PO ZASADY BEZPIECZEŃSTWA BEZWZGL DNE PRZESTRZEGAĆ NINIEJSZE INSTRUKCJE

A) PODSTAWOWE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- 1) **Przeczytać uważnie instrukcje obsługi.** Zapoznać się dokładnie z systemem sterowania i właściwym sposobem użytkowania niniejszego urządzenia. Nauczyć się szybko zatrzymać silnik kosiarki.
- 2) **Używać kosiarkę wyłącznie w celu, do którego jest ona przeznaczona, tzn. do koszenia i zbierania pokosu z trawnika.** Jakikolwiek inne zastosowanie może okazać się niebezpieczne lub uszkodzić kosiarkę.
- 3) Kosiarka nie może być obsługiwana przez dzieci oraz osoby, które nie zapoznały się z niniejszą instrukcją. Miejscowe przepisy prawne mogą określić najniższą granicę wieku dla użytkowników.
- 4) **Nigdy nie używać kosiarki:**
 - kiedy osoby (zwłaszcza dzieci) lub zwierzęta znajdują się w pobliżu;
 - jeśli użytkownik jest pod wpływem leków lub innych środków, które mogą mieć negatywny wpływ na koncentrację lub spowolnić jego odruchy.
- 5) Należy pamiętać, że użytkownik ponosi wszelką odpowiedzialność za bezpieczeństwo osób trzecich oraz ich posiadłość.

B) PRZYGOTOWANIE DO PRACY


- 1) **Do koszenia należy zakładać pełne obuwie i długie spodnie. Nie uruchamiać urządzenia bez obuwia lub w sandałach.**
- 2) Przed przystąpieniem do pracy usunąć z trawnika wszelkie ciała obce, które mogłyby zostać wyrzucone przez kosiarkę lub uszkodzić noże i silnik (kamienie, gałęzie, druty, kości itp.).
- 3) **UWAGA: NIEBEZPIECZENSTWO! Benzyna jest płynem łatwopalnym.**
 - przechowywać benzynę wyłącznie w pojemnikach do tego przeznaczonych;
 - **zbiornik paliwa napełniać używając lejka. Czynność wykonywać wyłącznie na otwartej przestrzeni. Nigdy nie palić kiedy używa się benzynę;**
 - dolewać paliwo przed uruchomieniem silnika; nie dodawać benzyny i nie wyjmować zakrętki zbiornika gdy silnik jest uruchomiony lub kiedy jest nagrzany;
 - w przypadku rozlania benzyny nie uruchamiać silnika lecz przynieść kosiarkę w czyste miejsce i aby uniknąć ryzyko pożaru, odczekać aż rozlane paliwo odparuje.
 - nałożyć i dokładnie zakręcić korki baku i pojemnika benzyny;
- 4) Wymienić uszkodzone tłumiki
- 5) **Przed użyciem dokonać dokładnych oględzin urządzenia, a w szczególności noża tnącego oraz śruby mocującej ostrze, sprawdzić czy nie zostały one zużyte lub uszkodzone.** Wymienić w całości ostrza i uszkodzone lub zużyte śruby, aby zapewnić ich prawidłowe wyważenie.
- 6) Przed rozpoczęciem pracy zamontować przeciwkamyenne osłony zbiornika ściętej trawy.

C) UŻYTKOWANIE

- 1) Nie uruchamiać silnika w pomieszczeniach zamkniętych, gdzie mogą się zbierać niebezpieczne spaliny tlenu węgla.
- 2) Wykonywać pracę wyłącznie przy świetle dziennym lub dobrym oświetleniu sztucznym.
- 3) Jeśli to możliwe, nie kosić mokrej trawy.
- 4) Podczas koszenia na zboczach znaleźć sobie zawsze punkt oparcia.
- 5) Nigdy nie biegać, prowadzić kosiarkę spokojnie; nie pozwolić, aby kosiarka ciągnęła za sobą użytkownika.
- 6) Kosić tylko i wyłącznie wzdłuż zbocza, nigdy z góry do dołu lub z dołu do góry.
- 7) Zachować szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku koszenia na zboczu.
- 8) **Nie kosić trawy na zboczach, których kąt nachylenia przekracza 20°.**
- 9) Zachować szczególną ostrożność podczas przyciągania kosiarki we własnym kierunku.
- 10) Zatrzymać noże, jeśli kosiarka musi być przechylona w trakcie przenoszenia, przy przechodzeniu przez powierzchnie bez trawy lub kiedy kosiarka jest przenoszona z lub do strefy, która musi być skoszona.
- 11) Nie pracować kosiarką z uszkodzonymi osłonami oraz bez zamontowanego pojemnika na ściętą trawę lub bez zamontowanej osłony przeciwkamyennej.
- 12) Nie zmieniać ustawień silnika i nie pracować na zbyt szybkich obrotach.

- 13) W modelach samobieżnych przed uruchomieniem silnika zwolnić dźwignię włączenia napędu.
- 14) Ostrożnie uruchomić silnik wg podanych instrukcji, trzymając stopy z dala od noży kosiarki.
- 15) Nie przechylać kosiarki podczas jej uruchamiania. Uruchamiać silnik na równej powierzchni, gdzie nie znajdują się przeszkody, ciała obce lub wysoka trawa.
- 16) **Nie przybliżać rąk i stóp w stronę wirujących elementów kosiarki.** Trzymać je zawsze daleko od otworu wyładowywania trawy.
- 17) Nie podnosić ani nie przenosić kosiarki kiedy silnik jest uruchomiony.
- 18) **Zatrzymać silnik i odłączyć przewód świecy zapłonowej:**
 - przed przystąpieniem do wszelkich robót od strony wewnętrznej korpusu kosiarki lub oczyszczaniem kanału wyładowywania trawy;
 - przed kontrolą, czyszczeniem lub dokonaniem prac konserwacyjnych;
 - po uderzeniu o twarde przedmiot. Sprawdzić czy urządzenie zostało uszkodzone i dokonać, w razie potrzeby, napraw przed powtórny uruchomieniem urządzenia i przystąpieniem do jego użytkowania;
 - jeśli podczas pracy kosiarki pojawią się nienormalne wibracje (Natychniać znaleźć i usunąć ich przyczynę).
- 19) **Wyłączyć silnik:**
 - za każdym razem kiedy kosiarka jest pozostawiona bez dozoru. W modelach z napędem elektrycznym wyciągnąć także kluczyk ze stacyjki;
 - przed tankowaniem paliwa;
 - podczas zdejmowania lub montowania pojemnika na ściętą trawę;
 - przed regulacją wysokości koszenia.
- 20) Zmniejszyć gaz przed zatrzymaniem silnika: Po zakończonej pracy zamknąć dopływ paliwa, postępując wg instrukcji obsługi silnika.
- 21) Podczas pracy zachować zawsze bezpieczną odległość od wirującego noża, równą długości uchwytu kosiarki.

D) KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE

- 1) Regularnie sprawdzać prawidłowość dokręcenia śruby i nakrętek kosiarki tak, aby zapewnić bezpieczne działanie. Regularna kontrola stanu technicznego kosiarki jest warunkiem zachowania bezpieczeństwa oraz wydajności urządzenia.
- 2) Nie pozostawiać urządzenia ze zbiornikiem wypełnionym benzyną w pomieszczeniu, gdzie opary benzyny mogłyby zetknąć się z płomieniem lub iskrą.
- 3) Przed wprowadzeniem urządzenia do jakiegokolwiek pomieszczenia odczekać, aż silnik się ochłodzi.
- 4) **W celu zmniejszenia ryzyka pożaru dbać o to, aby w silniku, tłumiku, akumulatorze oraz pomieszczeniu, w którym przechowywana jest benzyna nie znajdowały się pozostałości trawy, liści lub nadmiar oleju.** Należy zawsze opróżnić worek na ściętą trawę i nie pozostawiać zbiorników z pokosem wewnątrz pomieszczeń.
- 5) Kontrolować często stan techniczny osłony przeciwkamyennej oraz pojemnika na ściętą trawę, sprawdzać stopień ich zużycia lub uszkodzenia.
- 6) Jeśli zaistnieje potrzeba opróżnienia zbiornika, należy dokonać tego na otwartej przestrzeni oraz kiedy silnik jest zimny.
- 7) Podczas montowania i zdejmowania noża używać rękawice robocze.
- 8) **Po naostrzeniu noża zadbać o poprawne jego wyważenie.** Wszystkie czynności dotyczące noża (demontaż, ostrzenie, wyważenie, ponowne zmontowanie i/lub wymiana) są pracami odpowiedzialnymi, które wymagają odpowiedniej znajomości oprócz użycia odpowiedniego sprzętu; ze względów bezpieczeństwa, należy wykonywać je zawsze w specjalistycznym serwisie obsługi.
- 9) **W celu zachowania bezpieczeństwa nigdy nie używać urządzenia, gdy jego części składowe są zużyte lub uszkodzone. Zużyte lub uszkodzone części składowe muszą być wymienione, nigdy naprawiane. Używać tylko oryginalnych części zamiennych (używać wyłącznie noży tnących, na których znajduje się znak firmowy ). Części zamienne o nieodpowiedniej jakości mogą uszkodzić urządzenie lub stanowić zagrożenie bezpieczeństwa użytkownika.**

E) TRANSPORT I PRZEMIESZCZANIE

- 1) W każdym przypadku potrzeby przestawienia, podnoszenia przenoszenia lub przechylenia maszyny, należy:
 - założyć grube robocze rękawice;
 - ująć maszynę w miejscach pozwalających na bezpieczny uchwyt mając na uwadze ciężar i jego rozmieszczenie;
 - zaangażować ilość osób adekwatną do ciężaru maszyny oraz rodzaju środka transportu i miejsca, w które maszyna musi zostać przestawiona lub przemieszczona.

PO ZASADY OBSŁUGI

Dla silnika i akumulatora (jeżeli jest przewidziany) przeczytać odpowiednie instrukcje obsługi.

1. MONTAŻ KOSIARKI

UWAGA - Maszyna może być dostarczona z niektórymi częściami już zamontowanymi.

1.1 Przenieść rączkę (1) do pozycji parcy i zablokować poprzez pokrętła (2). Wysokość rączki (1) może być regulowana w trzech różnych pozycjach, otrzymanych poprzez zwolnienie rączek (2) i wprowadzając kołki (3) do jednej z trzech par otworów przewidzianych na podporach. Przymocować rączki (2) po uprzednim wyregulowaniu. Wprowadzić linę rozruchową (4-jeżeli jest przewidziana) do prowadnicy (5) i zablokować przeciw nakrętką (6). Zamontować zbiorniczek (7- jeżeli jest przewidziany) wprowadzając sprzęgi do gniazd, aż do momentu usłyszenia wygolienia. Zwolniając dwa pokrętła boczne (8) jest możliwe ustawić kierunek uchwytu w wybranej pozycji ergonomicznej; po wykonanej regulacji, przymocować pokrętła (8).

1.2 Do części plastikowej (11), odwróconej na lewą stronę, przymocować ramę (12) przy pomocy śrub (13). Należy wsunąć ramę (12) w worek (14) i zaczepić wszystkie kształtki z tworzywa (15) przy pomocy śrubokręta, zgodnie z rysunkiem. Wsunąć do końca krawędź obwodową (16) płótna w worek w części z plastik (11) zaczynając 5-7 mm od krańca.

1.3 W modelach wyposażonych w rozrusznik elektryczny połączyć przewód akumulatora z przewodem rozrusznika głównego z kosiarką.

2. ELEMENTY STEROWANIA

2.1 W modelach wyposażonych w dźwignię gazu prędkość obrotowa silnika jest regulowana za pomocą dźwigni (1). Odpowiednie położenia dźwigni zobrazowano na ich osłonach. W niektórych modelach obroty silnika ustawiono na jednakowym poziomie bez możliwości regulacji. W tych modelach zastosowano motor stały.

2.2 Hamulec noża jest sterowany dźwignią (1). Podczas uruchamiania silnika oraz podczas pracy dociągnąć dźwignię do uchwytu górnego. Zwolnienie dźwigni powoduje zatrzymanie silnika.

2.3 W modelach z trakcją, posuw kosiarki do trawy następuje za pomocą dźwigni sterującej (1) pchanej do przodu. Aby zatrzymać posuw, należy przenieść dźwignię (1) do pozycji wyjściowej. Dźwignia (1) powraca automatycznie do pozycji wyjściowej gdy zostaje puszczona dźwignia hamulca brzeszczota.

2.4 Wariator prędkości (jeśli przewidziana) jest sterowany przez ustawienie dźwigni (1) w jednej z czterech pozycji oznakowanych przez:

1 - 2 - 3 - 4

Zmiana prędkości z jednej na drugą musi być dokonywana przy silniku będącym w ruchu i przy włączonym napędzie.

WAŻNE - Nie dotykać steru wariatora, gdy silnik jest zatrzymany. Operacja ta mogłaby uszkodzić wariator.

UWAGA - Jeżeli maszyna nie pracuje przy sterze w pozycji «1», wystarczy podnieść ster do pozycji «4», a następnie przywrócić go do pozycji «1».

2.5 Wysokość koszenia trawy jest regulowana poprzez odblokowanie przycisku (1) oraz poprzez podniesienie lub obniżenie korpusu aż do pożądanej, oznaczonej strzałką pozycji, widocznej poprzez odpowiedni otwór. CZYNNOŚĆ TĘ NALEŻY WYKONAĆ PO ZATRZYMANIU NOŻA

3. KOSZENIE TRAWNIKA

3.1 Podnieść osłonę i umocować prawidłowo pojemnik (1) jak wskazuje rysunek.

3.2 W celu uruchomienia silnika należy postępować zgodnie ze wskazówkami zawartymi w podręczniku obsługi, tj. przyciągnąć

dźwignię hamulca noża (1) w kierunku uchwytu i pociągnąć energicznie za uchwyt linki rozrusznika (2). W modelach z rozrusznikiem elektrycznym, przekręcić kluczyk rozrusznika (3).

3.3 Najlepsze rezultaty uzyskujemy kosząc trawnik na jednakowej wysokości oraz na przemian w obu kierunkach.

3.4 Po zakończonej pracy zwolnić dźwignię hamulca (1) oraz odłączyć nasadkę ze świecy zapłonowej (2). W modelach z rozrusznikiem elektrycznym wyjąć kluczyk ze stacyjki (3). Przed jakimkolwiek użyciem kosiarki ODCZEKAĆ AZ DO CAŁKOWITEGO ZATRZYMANIA SIĘ NOŻA.

4. OBSŁUGA CODZIENNA KOSIARKI

WAŻNE - Regularny i dokładny przegląd jest niezbędny do utrzymania w czasie poziomu bezpieczeństwa i pierwotnej wydajności maszyny.

Przechowywać kosiarkę w suchym miejscu.

- 1) Ubrać grube robocze rękawice przed każdą czynnością czyszczenia, przeglądu lub regulacji maszyny.
- 2) Po każdym scinaniu, maszynie należy umyć dokładnie wodą, usunąć resztki trawy i ziemi, które zebrały się wewnątrz podwozia, aby uniknąć, że po zeschnięciu się utrudnią one ponowny rozruch.
- 3) W wypadku, gdyby okazało się potrzebne dojdzie do dolnej części maszyny, przechylic ją wyłącznie ze strony wskazanej w karcie silnika, stosując odpowiednie instrukcje.
- 4) Unikać rozlania benzyny na plastikowe części silnika lub maszyny celem zapobieżenia ich zniszczenia, a ewentualny ślad wylanej benzyny natychmiast usunąć. Gwarancja nie pokrywa uszkodzeń części plastikowych spowodowanych kontaktem z benzyną.

4.1 Jakakolwiek interwencja na nożach musi być wykonana w specjalistycznym serwisie.

Uwaga dla specjalistycznego serwisu: Zamontować nóż (2) wg kolejności wskazanej na rysunku, dbając o prawidłowe dokręcenie śruby głównej (1) kluczem dynamometrycznym, kalibrowanym do wartości wskazanych dla każdego typu ostrza.

4.2 W modelach z napędem:

- właściwe napięcie pasa się osiąga za pomocą nakrętki (1), aż do osiągnięcia wskazanego wymiaru (6 mm).
- regulator (2) musi być regulowany w taki sposób, że drut (3) będzie lekko poluzniony z dźwignią (4) w spoczynku.

4.3 W przypadku, gdy różnica prędkości pomiędzy pozycją «2» a pozycją «4» jest minimalna lub jej nie ma, należy wyregulować przewód sterowania.

UWAGA - Regulacja musi być przeprowadzona przy wyłączonym silniku.

Kręcić stopniowo regulatorem (2) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (w sposób powodujący wydłużenie), aż do momentu, w którym dźwignia sterowania (1) osiągnie z trudem pozycję «4»; w tym momencie przekręcić regulator około pół okręgu w kierunku ruchu wskazówek zegara, tak, aby otrzymać optymalną regulację prędkości pracy, razem z poprawnym przełączaniem czterech prędkości za pomocą dźwigni sterowania (1).

4.4 Aby naładować rozładowany akumulator, należy podłączyć go do ładowarki (1), postępując zgodnie z instrukcją obsługi akumulatora.

Nie łączyć naładowanego akumulatora bezpośrednio z zaciskami silnika. Nie można uruchamiać silnika wykorzystując naładowany akumulator jako źródło zasilania, ponieważ silnik mógłby ulec uszkodzeniu.

Jeśli nie przewiduje się używać kosiarkę przez dłuższy okres, odłączyć akumulator od oprzewodowania silnika, zapewniając jednocześnie odpowiedni poziom naładowania.

4.5 Przy czyszczeniu wnętrza kosiarki posługujemy się do tego odpowiednim wkrętem (1) na rurę wodną. Podczas czyszczenia zająć pozycję z tyłu za rączką kosiarki.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub jakiegokolwiek problemu należy zwrócić się do najbliższego Biura Obsługi lub Punktu Sprzedaży.

A) ÁLTALÁNOS UTASÍTÁSOK

- 1) **Olvassa el gondosan az utasítást.** Ismerje meg a kezelőszerveket, sajátítsa el a gép kezelését. Tanulja meg a motor gyors leállítását.
- 2) **A fűnyírót csak rendeltetésének megfelelően használja azaz fűnyírásra és összegyűjtésre.** Bármely más felhasználás veszélyes lehet és károsíthatja a gépet is.
- 3) Tilos gyerekekre bízni a fűnyírógép használatát, illetve olyan személyre, aki nem ismeri a gép kezelési útmutatóját. A helyi törvényrendelet szabályozhatja a szükséges minimális életkort.
- 4) **Soha ne használja a fűnyírót:**
 - más személyek, főleg gyermekek jelenlétében, illetve állatok közelében
 - ha gyógyszer, vagy más olyan szer hatása alatt áll, mely csökkenti figyelmét, vagy reakciókészségét
- 5) Gondoljon arra, hogy a gép kezelője felelős a más személyeken bekövetkező balesetekért, vagy pedig azok tulajdonában keletkező károkért.

B) MUNKAVÉGZÉS ELŐTTI MŰVELETEK

- 1) **Fűnyírás közben viseljen zárt lábbelit és hosszúnadrágot. Tilos a fűnyíró lábbeli nélküli vagy nyitott szandálban való használata.**
- 2) Ellenőrizze alaposan a munkaterületet, és szedje össze mindazt (kődarabok, gallyak, drótdarabok, csontok stb.) amit a gép a kidobó nyíláson kidobhat, vagy a vágó egységet illetve a motort károsíthatja.
- 3) **VIGYÁZAT VESZÉLY! A benzin tűzveszélyes.**
 - Benzint csak az arra a célra készült tartályban tároljon.
 - **mindakkor amikor a benzinnel foglalkozik ne dohányozzon.**
 - Az üzemanyagot mindig a motor indítása előtt töltsse a gépbe. Járó vagy meleg motornál ne nyissa ki a tanksapkát és ne töltsön üzemanyagot.
 - Ha a benzin a tankolásnál kifolyt, ne indítsa a motort addig míg le nem törölte a gépről, valamint kerülje az olyan eszközök használatát, mely tüzet okozhat.
 - Tankolás után a tanksapkát gondosan tegye vissza a helyére és alaposan húzza meg.
- 4) A sérült kipufogót cserélje ki.
- 5) **Használat előtt ellenőrizze le az egész gépet, főleg a fűnyírókést és bizonyosodjon meg, hogy a csavarok és a nyíróblokk nincs-e elkopva, megrongálódva.** Az elhasznált kést és a megrongálódott csavarokat mindig együtt cserélje ki az egyensúly megtartása végett.
- 6) A munka megkezdése előtt szerelje fel a kidobáshárítót (zsákot vagy fűgyűjtőt).

C) HASZNÁLAT KÖZBEN

- 1) A belsőégésű motort nem szabad zárt térben működtetni a szénmonoxid mérgezés veszélye miatt.
- 2) Dolgozzon napfénynél vagy megfelelő mesterséges fénynél
- 3) Kerülje a vizes fűvön végzendő munkát.
- 4) Lejtős területen bizonyosodjon meg, hogy a gép a talajon stabilan helyezkedjen el.
- 5) Munka közben soha ne szaladjon csak lépkedjen, ne húzassa magát a fűnyírógéppel.
- 6) Lejtőn mindig keresztbe nyírjon, sohasem le és fel.
- 7) Vigyázzon amikor a lejtőn irányt változtat.
- 8) **Ne nyírjon 20 foktól lejtősebb területen.**
- 9) Vigyázni kell, mikor saját maga felé húzza a fűnyírót.
- 10) Állítsa meg a kést, ha a fűnyírót meg kell emelni elmozdítás végett, vagy át kell vinni nem füves területre, vagy amikor a gépet a nyírásra kerülő területre vagy területről kell vinni.
- 11) Ne működtesse a fűnyírót megrongálódott védőrészekkel, gyűjtőzsák vagy kidobáshárító nélkül.

12) Ne változtasson a gép alapbeállításán, különös tekintettel a motor fordulatszámára.

13) Kerékmeghajtású gépeknél indítás előtt kapcsolja ki a hajtóművet.

14) Elővigyázzal kell a motort beindítani és vigyázni kell hogy lábát távol tartsa a nyírókéstől.

15) Indítás közben ne döntse meg a gépet, kivéve ha az elengedhetetlen, de abban az esetben is csak a gép kezelővel ellentétes oldalát. Az indítást sík területen végezze, ahol nem található akadály vagy magas fű.

16) **Kezével és lábával ne közeledjen soha a forgó részekhez.** Tartózkodjon távol a kidobónyílástól.

17) Működő motorral ne emelje fel és ne vigye más helyre a fűnyírót.

18) **Állítsa le a motort és húzza ki a hálózati elektromos kábelt:** – mielőtt bármilyen műveletet végezne a vágótárcsa alatt, vagy a kiürítő rész tisztítása előtt

– a fűnyíró tisztítása, ellenőrzése alatt

– idegen test hozzáütődésekor. Ellenőrizze le, hogy történt-e kár, rongálódás a fűnyírón, és végezze el a szükséges javításokat mielőtt újból használatba kerülne a gép;

– ha a gépen rendellenes vibrációt tapasztal

(Keresse meg azonnal a vibrálás okát és hárítsa el).

19) **Állítsák le a motort:**

– Mindakkor amikor ellenőrzés nélkül hagyja, az elektromos típusúaknál a kulcsot is húzza ki.

– Mielőtt a gépet üzemanyaggal feltöltené.

– Amikor gyűjtőzsákot leveszi vagy újra felteszi.

– Mielőtt beállítaná a nyírás magasságát.

20) Mielőtt a motort leállítaná csökkentse a gázt. A munka befejezése után az üzemanyagcsapot el kell zárni az utasításban írtak alapján.

21) Munka közben tartsa be a biztonsági távolságot a forgó késektől, ami a nyél hosszúságától függ.

D) KARBANTARTÁS ÉS TÁROLÁS

1) Ellenőrizze a csavarok, stiftok, anyák épségét és rögzítettségét a gép biztonságos működése érdekében. Fontos a folyamatos, alapos karbantartás a gép élettartama és biztonságos működése érdekében.

2) A tűzveszély elkerülése érdekében a fűnyírót ne raktározza benzinnel tele tartállyal olyan zárt helyen ahol a benzengőztől tüztér közelében begyulladhatna.

3) Meleg motorral ne állítsa a fűnyírót zárt helyre.

4) **A tűzveszély elkerülése érdekében a kipufogót, akkumulátort tartsa tisztán különösen zsír, olajszenyvedésektől és a fűnyírót mindig fűmaradéktól mentes fűgyűjtővel raktározza.**

5) Ellenőrizze le gyakran a kidobáshárítót és a fűgyűjtőzsákot, bizonyosodjon meg az épségéről és használhatóságáról.

6) Amennyiben az üzemanyagtartályt le kell ürítenie ezt hideg motor mellett és a szabadban végezze.

7) A kés be és kiszerezésekor használjon védőkesztyűt.

8) **A kés élezése után ellenőrizze annak kiegyensúlyozottságát is.** Valamennyi a késsel kapcsolatos művelet (leszerelés, élezés, egyensúlybáhozás, visszaszerelés és/vagy csere) felelősségteljes munka, mely különleges ismeretet igényel a megfelelő szerszámok használatán túl. Biztonsági okokból ezeket a műveleteket csak szakszervízben lehet végezni.

9) **Biztonsági okokból a gépet soha ne használja elkopott vagy megrongálódott alkatrészekkel. A hibás alkatrészeket ne javítsa, hanem eredeti gyári új alkatrészekre cserélje le. Csak eredeti gyári kést használjon, melyen a Δ jelet találja. A minőségileg nem megfelelő alkatrészek károsíthatják a gépet, és az Ön biztonságát is veszélyeztetik.**

E) SZÁLLÍTÁS ÉS MOZGATÁS

1) Minden alkalommal, amikor a gépet felemelni, mozgatni, szállítani vagy dönteni kell:

– viseljen vastag munkavédelmi kesztyűt;

– a gépet úgy fogja meg, hogy annak súlyát és súlyának eloszlását figyelembe véve biztos fogást találjon;

– a gép súlyának és a szállítóeszköz, valamint azon hely jellemzőinek megfelelő számú személy közreműködése szükséges, ahol a gép elhelyezésre kerül, vagy ahonnan elvitelre kerül.

HU HASZNÁLATI SZABÁLYOK

A motort és az akkumulátort (ha van) illetően olvassa el a kézikönyvet

1. A GÉP ÖSSZEÁLLÍTÁSÁNAK MENETE

MEGJEGYZÉS – Lehetséges, hogy a gép tartozékai közül néhány már fel van szerelve.

1.1 Helyezze a markolatot (1) működési állásba és rögzítse a gombok (2) segítségével.

A markolat (1) magassága három különböző állásba szabályozható, melyet a gombok (2) kilazításával és a csapok (3) tartóegységen lévő három furat párjának egyikébe történő behelyezésével végezhet. A beállítást követően rögzítse jól a gombokat (2). Helyezze az indítószinórt (4 - ha van) a vezetőbe (5) és rögzítse megfelelően a rögzítő csavaranyát (6).

Szerelje fel a tartódobozt (7 - ha van) úgy, hogy a helyükre illeszti a kapcsolóelemeket egészen kattanásig. A két oldalsó gomb (8) kilazításával a markolat a kívánt ergonómikus helyzetbe állítható; a szabályozást követően rögzítse jól a gombokat (8).

1.2 A műanyag részt (11) fejjel lefele fordítva csavarok (13) segítségével rögzítse a keretet (12) a műanyag részhez.

A keretre (12) húzza rá a zsákot (14), majd csavarhúzó segítségével illessze helyükre a műanyag profilokat (15) az ábrának megfelelően. A vászon külső szegélyét (16) a szélektől 5-7 mm-se kiindulva illessze mélyen a műanyag rész (11) barázdájába.

1.3 Az önindítós típusnál az akkumulátor és a fűnyíró kábelét az ábra szerint kell csatlakoztatni.

2. A KEZELÉS LEÍRÁSA

2.1 A motor fordulatszámát az (1) gázkarral (ha van) kell változtatni. A gázkar helyzete fel van tüntetve a címkén. Egyes típusoknál a gázkar hiányzik. Ezeknél a típusoknál a gép állandó motorfordulattal dolgozik.

2.2 A késfék az (1) jelű karral működtethető. A munkavégzés alatt a kart folyamatosan behúzza kell tartani. Amint a kart elengedi a motor azonnal leáll.

2.3 A kerékmeghajtású modelleknél a fűnyíró haladása a vezérlőkar (1) előrenyomásával biztosítható. A leállításához a kart (1) álló helyzetbe kell visszakapcsolni. A kar (1) automatikusan visszatér álló helyzetbe amikor a vágókés fékkarja kioldásra kerül.

2.4 A sebesség szabályozót (ha van) a kar (1) alábbi jelzésekkel ellátott négy állásának egyikébe helyezésével vezérelheti:

1 - 2 - 3 - 4

Egyik sebességről a másikra váltás járó motornál és meghajtott állapotban lehetséges.

FONTOS - Ne nyúljon a szabályozó vezérlőjéhez amikor a motor áll. Ez a művelet károsíthatja a szabályozót.

MEGJEGYZÉS - Ha a gép nem halad előre a vezérlő «1» állásában, elég a vezérlőkart «4» állásra tenni és rögtön utána visszatenni a «1» állásra.

2.5 A vágómagasság beállítása az (1) kar kikapcsolásával és az alváz felemelésével vagy pedig a kívánatos helyzetállásig való lenyomásával történik, melyet a megfelelő nyílason keresztül lehet látni. **ÁLLÓ KÉSSSEL VÉGEZZE A MŰVELETET.**

3. A FŰNYÍRÁS

3.1 Emelje fel a védőlemezt és akassza fel a fűnyíróra a fűgyűjtőt (1) az ábra szerint.

3.2 A motor indítása előtt olvassa el a motor gépkönyvét. A motort csak akkor indíthatja el ha az a megfelelő szintig olajjal fel van töltve. Indításkor először az (1) késfékkart húzza be, majd a berántószinór segítségével indítson (2). Önindítós típusnál az indítókulcs elfordításával indíthat (3).

3.3 A nyírt felület szebb lesz, ha ugyanolyan magasságban de két irányban történik a nyírás.

3.4 A munka befejezésekor a kék kart (1) el kell engedni. Azután a gyújtógyertyáról a (2) kábelt le kell húzni. Az önindítós gépeknél a kulcsot (3) alaphelyzetbe kell állítani és ki kell húzni. **CSAK MIUTÁN A KÉS MEGÁLLT,** akkor szabad a gépen további műveletet végezni.

4. A GÉP KARBANTARTÁSA

FONTOS – Az időszakosan elvégzett gondos karbantartás elengedhetetlen ahhoz, hogy a gép eredeti biztonsági szintjét és teljesítményét hosszú időn keresztül megőrizze.

A fűnyíró tiszta állapotban, száraz helyen kell tárolni.

- 1) A gép tisztítása, karbantartása vagy beállítása előtt vegyen fel vastag munkavédelmi kesztyűt.
- 2) Minden fűnyírás után vízzel gondosan mossa le a gépet; távolítsa el az alváz belsejében felhalmozódott fűtörmelékét és sarat, hogy azok ne száradjanak rá, és ne nehezítsék meg ezzel a következő beindítást.
- 3) Amennyiben a gép alsó feléhez kell férnie, kizárólag a motor használati utasításában megjelölt oldal irányába döntse meg a gépet, az arra vonatkozó utasításokat kövesse.
- 4) Kerülje, hogy a motor vagy a gép műanyag részeire benzin kerüljön, mely károsíthatja ezeket a részeket, illetve ha esetleg mégis benzin került rájuk, azonnal tisztítsa le. A garancia nem érvényes a műanyag részekben benzin által okozott sérülésekre.

4.1 A vágókésen bármilyen beavatkozást csakis a szakszerviz végezhet.

Megjegyzés a szakszerviz számára: A kést (2) az ábrán feltüntetett sorrendet követve szerelje fel és a középső csavart (1) az egyes kés típusokhoz feltüntetett értékre beállított dinamometrikus kulccsal húzza meg.

4.2 A meghajtásos modellekben:

- az ékszíj helyes feszességét az anya (1) segítségével állíthatja be, amíg el nem éri a megadott méretet (6 mm).
- a szabályozót (2) úgy kell beállítani, hogy a huzal/szál (3) kissé laza legyen, amikor a kar (4) alapállásban van.

4.3 Ha a «2» állás és a «4» állás közötti sebesség különbség nagyon kicsi vagy nulla, a vezérlő kábelét be kell állítani.

MEGJEGYZÉS - A beállítást kikapcsolt motor mellett kell végezni. Fokozatosan fordítsa el a szabályozót (2) az **óra járásával ellentétes irányba** (hogy meghosszabbodását idézze elő) egészen addig, amíg a vezérlőkar (1) csak nehezen éri el a «4» állást; ekkor fordítsa a szabályozót kb. fél fordulattal az **óra járásának megfelelő** irányba, hogy a haladási sebesség optimális beállítását érje el illetve, hogy a haladási sebesség optimális beállítását érje el illetve, hogy a vezérlőkarral (1) megfelelően tudja a négy sebességet beállítani.

4.4 Az önindítós gépeknél az akkumulátort a kezelési könyv szerint adott időközönként az akkumulátortöltőre (1) kell kapcsolni és feltölteni.

Ne csatlakoztassa az akkumulátortöltőt közvetlenül a motor sorkapcsához. A motort nem lehet beindítani úgy, hogy az akkumulátortöltőt használja betáplálásként, mivel ebben az esetben ez utóbbi megsérülhet.

Amennyiben a fűnyíró hosszabb ideig nem használja, az akkumulátor és a motor közötti kapcsolatot szakítsa meg, megakadályozva ezzel a lemerülését.

4.5 A gép belső részének a kimosásához használja az ábrán látható tömlős csatlakozót (1). A gép tisztítása közben tartózkodjon mindig a gép karja mögött.

Bármilyen kétség vagy probléma esetén forduljon a Márkaszervizhez vagy a termék viszonteladójához.

RU НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ ОБЯЗАТЕЛЬНО ВЫПОЛНЯТЬСЯ

А) ОБУЧЕНИЕ

- 1) **Внимательно прочтите инструкции.** Ознакомьтесь с органами управления и опробуйте газонокосилку в работе. Научитесь быстро останавливать двигатель.
- 2) **Используйте газонокосилку только по предусмотренному назначению, то есть для скашивания и сбора травы.** Все остальные виды использования могут создать опасность и причинить ущерб машине.
- 3) Ни в коем случае не разрешайте пользоваться газонокосилкой детям или лицам, недостаточно хорошо знакомым с правилами обращения с ней. Местное законодательство может устанавливать минимальный возраст для пользователя.
- 4) **Никогда не пользуйтесь газонокосилкой:**
 - если вблизи находятся люди (особенно дети) или животные;
 - если пользователь принял медикаменты или вещества, которые снижают быстроту реакции и уровень внимания.
- 5) Помните, что оператор или пользователь несет ответственность за несчастные случаи и ущерб, который может быть нанесен другим лицам или их имуществу.

В) ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ

- 1) **При скашивании всегда надевайте прочную обувь и длинные брюки. Не работайте с газонокосилкой босиком или в открытых сандалиях.**
- 2) Внимательно осмотрите рабочий участок и уберите все, что может быть выброшено машиной, либо может повредить режущий узел и двигатель (камни, ветки, проволоку, кости и т.д.).
- 3) **ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ! Бензин легко воспламеняется.**
 - храните топливо в специальных канистрах;
 - **заливайте топливо через воронку, только на открытом месте и не курите при этой операции, а также вообще при обращении с топливом;**
 - заливайте топливо перед запуском двигателя; не добавляйте бензин и не снимайте пробку бака, когда двигатель работает или когда он горячий;
 - при разливах бензина не запускайте двигатель, уберите газонокосилку с места разлива и примите меры по предупреждению возгорания до тех пор, пока топливо не испарится и его испарения не рассеются.
- 4) всегда помещайте на место и хорошо затягивайте пробки бака и канистры с бензином;
- 4) Замените дефектные глушители;
- 5) **Перед использованием проведите общий осмотр и осмотр ножей, проверяя, что винты и режущий узел не изношены и не повреждены.** Замените поврежденные или изношенные ножи и винты все вместе, для сохранения балансировки.
- 6) До начала работы смонтировать ограждения на выходе (мешок или защиту от камней).

С) ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 1) Не включайте двигатель в закрытом пространстве, где могут скопиться опасные газы монооксида углерода.
- 2) Работайте только днем или при хорошем искусственном освещении.
- 3) Если возможно, избегайте работы на мокрой траве.
- 4) На склонах всегда имейте собственную точку опоры.
- 5) Никогда не работайте бегом, только шагом; избегайте ситуаций, когда газонокосилка тянет за собой работающего.
- 6) Косите траву на склонах только в поперечном направлении, а не вверх и вниз.
- 7) Будьте очень внимательными при перемене направления на склонах.
- 8) **Не косите траву на участках с уклоном более 20°.**
- 9) Будьте чрезвычайно осторожными, если приходится тянуть газонокосилку на себя.
- 10) Останавливайте нож, если требуется наклонить газонокосилку для переноски, пересечь участки без растительности или транспортировать газонокосилку к месту работы и обратно.
- 11) Никогда не включайте газонокосилку, если ограждения повреждены, или отсутствует мешок для сбора травы или защита от камней.
- 12) Не изменяйте регулировок двигателя и не выводите двигатель на слишком высокий режим оборотов.

13) В моделях с тяговым агрегатом отключите сцепление передачи на колеса до того, как запустить двигатель.

14) Запускайте двигатель осторожно, согласно инструкциям, держа ноги подальше от ножа.

15) Не наклоняйте газонокосилку для запуска. Выполняйте запуск на плоском участке, где нет препятствий и высокой травы.

16) **Не приближайте руки и ноги к вращающимся частям и не помещайте их под ними.** Всегда держитесь вдали от отверстия выброса.

17) Не поднимайте и не транспортируйте газонокосилку с включенным двигателем.

18) **Остановите двигатель и отсоедините кабель свечи:**

– перед любой операцией под режущей пластиной или до того, как очистить канал выброса;

– до того, как приступить к проверке, очистке или работе на газонокосилке;

– после удара о посторонний предмет. Проверить, не была ли повреждена газонокосилка и провести необходимый ремонт до того, как снова воспользоваться машиной;

– если газонокосилка начинает сильно вибрировать, (немедленно выявить причину вибрации и устранить ее).

19) **Остановите двигатель:**

– каждый раз, когда газонокосилка остается без присмотра. В моделях с электрическим стартером также выньте ключ;

– перед заправкой горючим;

– когда вы снимаете или устанавливаете мешок для сбора травы;

– перед регулировкой высоты скашиваемой травы.

20) Снизьте обороты перед остановкой двигателя. Перекройте подачу топлива по окончании работы, следуя инструкциям в руководстве на двигатель.

21) Во время работы всегда держитесь на безопасном расстоянии от вращающегося ножа, насколько позволяет длина рукоятки.

Д) ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

1) Содержите затянутыми гайки и винты для уверенности в том, что машина всегда безопасна при работе. Регулярное техобслуживание чрезвычайно важно для надежности и поддержания эксплуатационных характеристик на нужном уровне.

2) Не ставьте газонокосилку с бензином в баке в помещение, где бензиновые испарения могут вступить в контакт с пламенем, искрой или источником сильного тепла.

3) Дайте остыть двигателю до того, как поставить газонокосилку в любое помещение.


4) **Для предотвращения опасности возгорания освободите двигатель, глушитель, гнездо аккумулятора и зону хранения бензина от остатков травы, листьев или излишков смазки.** Не оставляйте контейнеры со скошенной травой внутри помещения.

5) Часто проверяйте защиту от камней и мешок сбора травы на наличие износа или ухудшения состояния.

6) Если бак нужно опорожнить, выполняйте эту операцию на открытом воздухе и при остывшем двигателем.

7) При демонтаже и монтаже ножа надевайте рабочие рукавицы.

8) **Выполнит балансировку ножа при го заточк.** Вс выполнямы на нож операции (дмонтаж, заточка, балансировка, монтаж на мсто и/или замна) являются сложными и трбуют спциальных навыков, помимо использования соответствующго инструмнта. По соображениям бзопасности, они должны всгда выполняться в спциализированном срвисном центр.

9) **По соображениям безопасности никогда не пользуйтесь машиной, если ее части изношены или неисправны. Детали следует всегда заменять, их никогда не ремонтируют. Пользуйтесь только фирменными запчастями (ножи должны быть всегда маркированы ).** Запчасти другого качества могут привести к повреждению машины и опасным для здоровья ситуациям.

Е) ПЕРЕВОЗКА И ПЕРЕМЕЩЕНИЕ

1) Каждый раз, когда трбуются прдвинуть, поднять, првзти или наклонить машину, слдут:

– надвать плотны рабочи рукавицы;

– поднимать машину, ухватив в таких точках, чтобы она н высокользнула, учитывая вс и особности конструкции;

– привлчь количество людей, соответствующ всю машины и характеристикам транспортного срдства или мста, в котором нобходимо установить, или откуда слдут забрать.

RU ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Информацию о двигателе и аккумуляторе (если он предусмотрен) можно найти в соответствующих руководствах.

1. ЗАВЕРШЕНИЕ МОНТАЖА

ПРИМЕЧАНИЕ – В момент поставки некоторые устройства могут быть уже установлены на машине.

1.1 Вновь установить рукоятку (1) в рабочее положение и заблокировать ее при помощи ручек (2). Рукоятку (1) можно установить в три различных положения по высоте, ослабив ручки (2) и вставив стержни (3) в одну из трех пар отверстий, предусмотренных на опорах. После регулировки затянуть ручки (2) до упора. Ввести пусковой трос (4-если предусмотрен) в направляющую (5) и заблокировать крепёжную гайку (6). Установить корзину (7-если предусмотрена), до упора вставив крюки в гнезда, чтобы раздался щелчок. Ослабив две боковые ручки (8), можно поворачивать рукоятку в требуемое эргономичное положение; по завершении регулировки следует плотно затянуть ручки (8).

1.2 Переверните пластмассовую часть (11) и прикрепите к ней раму (12) винтами (13). Вставьте раму (12) в мешок (14) и зацепите все пластмассовые профили (15), используя отвертку, как показано на рисунке. Вставьте до конца кромку периметра (16) из ткани в паз пластмассовой части (11), начиная действовать за 5-7 мм от конца.

1.3 В моделях с электрическим запуском подсоединить кабель аккумулятора к общему разъему проводки газонокосилки.

2. ОПИСАНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

2.1 Акселератор (если он есть) управляется рычагом (1). Положения рычага указаны на табличке. Для некоторых моделей предусматривается двигатель с постоянным режимом работы, не нуждающийся в акселераторе.

2.2 Тормоз ножа управляется рычагом (1); его нужно прижимать к рукоятке при запуске и работе газонокосилки. При отпуске рычага двигатель останавливается.

2.3 В моделях с тягой продвижение газонокосилки выполняется, когда рычаг управления (1) установлен в переднее положение. Для прекращения продвижения необходимо вновь установить рычаг (1) в положение останова. Рычаг (1) автоматически возвращается в положение останова при отпуске рычага тормоза ножа.

2.4 Управление вариатором скоростей (если он предусмотрен) производится путем установки рычага (1) в одно из четырех положений, помеченных следующим образом:

1 - 2 - 3 - 4

Переход от одной скорости к другой должен осуществляться при работающем двигателе и включенной тяге.

ВАЖНО - Не прикасайтесь к приводу вариатора, когда двигатель находится в режиме останова. Это действие может повредить вариатор.

ПРИМЕЧАНИЕ - Если машина не продвигается, когда приводной механизм находится в положении «1», достаточно будет установить рычаг управления в положение «4», и сразу после этого вернуть его в положение «1»

2.5 Высоту скашивания регулируют разблокированием рычага (1) и подъемом или опусканием шасси в необходимое положение, которое видно через специальный проем. ОПЕРАЦИЮ ВЫПОЛНЯЮТ С ОСТАНОВЛЕННЫМ НОЖОМ.

3. СКАШИВАНИЕ ТРАВЫ

3.1 Поднимите защиту от камней и правильно закрепите мешок (1), как показано на рисунке.

3.2 Для запуска следуйте указаниям в инструкциях для двигателя, затем прижмите тормозной рычаг ножа (1) к рукоятке и резко дерните за ручку пускового троса (2). В моделях с электрическим стартером поверните ключ зажигания (3).

3.3 Газон будет иметь более аккуратный вид, если траву скашивать всегда на одинаковой высоте и поочередно в двух направлениях.

3.4 По окончании работы отпустить тормозной рычаг (1) и отсоединить колпачок свечи (2). Вынуть ключ зажигания (3) в тех моделях, где он есть.
ДОЖДИТЕСЬ ПОЛНОЙ ОСТАНОВКИ НОЖА перед выполнением любой операции с газонокосилкой.

4. ТЕКУЩЕЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

ВАЖНО – Для того, чтобы надолго обеспечить безопасную работу и сохранить первоначальные рабочие характеристики машины, необходимо регулярно и тщательно проводить техобслуживание.
Храните газонокосилку в сухом месте.

- 1) Перед проведением любой операции по очистке, техобслуживанию или регулировке машины необходимо надевать плотные рабочие рукавицы.
- 2) Тщательно промывайте машину водой после каждого использования; удаляйте остатки травы и грязь, скопившиеся внутри шасси, так как, засохнув, они могут затруднить последующий пуск.
- 3) Если Вам необходимо провести какие-либо действия в нижней части машины, наклоняйте машину только на тот бок, который указан в Руководстве, приложенном к двигателю, и следуйте соответствующим указаниям, изложенным в Руководстве.
- 4) Не допускайте попадание бензина на пластмассовые части двигателя или машины, чтобы не повреждать их, и немедленно уберите все следы бензина в случае его утечки. Гарантия не покрывает повреждения пластмассовых деталей, вызванные бензином.

4.1 Любая работа с ножом должна выполняться в специализированном сервисном центре.

Примечание для сервисного центра: Установите нож (2) на место, выполняя последовательность, указанную на рисунке, и затяните центральный винт (1) динамометрическим ключом с моментом, указанным для каждого типа ножа.

4.2 В моделях с тягой:

- натяжение цепи можно отрегулировать при помощи гайки (1), чтобы обеспечить указанное значение (6 мм).
- регулятор (2) надо установить так, чтобы провод (3) был бы немного ослаблен, когда рычаг (4) отпущен.

4.3 В случае, когда разность скоростей между положениями «2» и «4» незначительна или равна нулю, требуется отрегулировать провод управления.

ПРИМЕЧАНИЕ- Регулирование должно производиться при выключенном двигателе.

Постепенно поворачивать регулятор (2) **против часовой стрелки** (для удлинения) до тех пор, пока рычаг управления (1) не сможет достичь положения «4»; затем повернуть регулятор приблизительно на пол-оборота **по часовой стрелке** для получения оптимального регулирования скорости продвижения, а также правильно включения четырех скоростей при помощи рычага управления (1).

4.4 Для зарядки аккумулятора подсоедините его к зарядному устройству (1) согласно инструкциям по техобслуживанию аккумулятора.

Не подсоединяйте зарядное устройство для аккумуляторов непосредственно к клеммам двигателя. Невозможно запустить двигатель при помощи зарядного устройства для аккумуляторов, поскольку можно повредить зарядное устройство.

Если вы планируете не пользоваться газонокосилкой долгое время, нужно отсоединить аккумулятор от проводки двигателя, проверяя, что уровень его зарядки достаточно высокий.

4.5 Для внутренней промывки газонокосилки используйте специальный штуцер (1) для шланга.

Во время промывки встаньте за ручкой газонокосилки.

При любых сомнениях или проблемах обращайтесь немедленно в ближайший пункт техсервиса или к вашему продавцу.

HR PRAVILA ZA SIGURNOST

KOJIH SE TREBA BRIŽLJIVO PRIDRŽAVATI

A) OSPOSOBLJAVANJE

- 1) **Pažljivo pročitati upute.** Upoznati se sa odgovarajućom uporabom kosilice i sa njezinim polugama za upravljanje. Naučiti hitro zaustaviti motor.
- 2) **Koristiti kosilicu sa ciljem za koji je namjenjena, a to znači za rezanje i sakupljanje trave.** Bilo koja druga uporaba može postati opasna i prouzročiti oštećenje stroja.
- 3) Nikada ne dopustiti da kosilicu koriste djeca ili osobe koje nemaju iskustvo potrebno za njezinu uporabu. Po mjesnim zakonima može biti određena najniža dob za korisnika kosilice.
- 4) **Nikada ne koristiti kosilicu:**
 - ako se u blizini nalaze osobe, osobito ako su to djeca, ili životinje;
 - ako je korisnik pod djelovanjem lijekova ili sredstava za koje se smatra da negativno utječu na reflekse i pažnju.
- 5) Treba uvijek imati na umu da je djelatnik ili korisnik kosilice odgovoran za nezgode i nepredviđene događaje koji mogu oštetiti druge osobe ili njihovo vlasništvo.

B) POČETNE RADNJE

- 1) **Košnju treba obavljati u izdržljivim cipelama i treba odjenuti hlače sa dugim nogavicama. Kosilica se nikada ne uključuje bosih nogu ili sa otvorenim sandalama.**
- 2) Pažljivo pregledati cijelu radnu površinu i odstraniti svaki predmet koji bi mogao biti izbačen iz stroja ili oštetiti sustav za košenje i motor (kamenje, granje, željezna žica, kosti i slicno).
- 3) **OPREZ: OPASNOST! Benzin je veoma zapaljiva tvar.**
 - čuvati gorivo u odgovarajućim posudama;
 - **lijevati gorivo pomoću lijevka, činiti to na otvorenom prostoru, ne pušiti tijekom tog postupka, kao i svakom prilikom kada se rukuje gorivom;**
 - lijevati gorivo prije paljenja motora; ne dodavati benzin ili skidati čep sa spremnika goriva dok motor radi ili je još zagrijan;
 - ako spremnik pušta benzin, ne paliti motor, već udaljiti kosilicu sa površine na kojoj se gorivo izlilo, i to stoga kako bi se spriječila mogućnost izbijanja požara, sve dok gorivo ne ispari i dok se ne rasprše benzinska isparavanja;
 - uvijek začepti i dobro pritegnuti čepove spremnika goriva i posude sa gorivom;
- 4) Zamijeniti oštećene prigušivače.
- 5) **Prije uporabe izvršiti opću provjeru, a sa posebnom pažnjom provjeriti izgled oštrice i osvjedočiti se jesu li vijci i sklop za rezanje istrošeni ili oštećeni.** Promijeniti odjednom oštećene ili istrošene oštrice i vijke kako bi se sačuvala ujednačenost.
- 6) Prije početka rada ugraditi na izlaz sigurnosne dijelove (koš ili štitnik za kamenje).

C) TIJEKOM UPORABE

- 1) Ne paliti motor u zatvorenim prostorima gdje se mogu nakupiti opasni dimovi ugljičnog monoksida.
- 2) Kositi kosilicom samo uz prirodno svjetlo ili uz dobru umjetnu rasvjetu.
- 3) Ako je moguće, izbjegavati rad na mokroj travi.
- 4) Provjeriti vlastiti oslonac na zemljištima koja su u padu.
- 5) Nikada ne trčati, već hodati, izbjegavajući da vas kosilica ne povlači.
- 6) Kositi poprečno u odnosu na pad zemljišta, nikada gore-dolje.
- 7) Najveću moguću pažnju obratiti pri promjeni smjera na zemljištima u nagibu.
- 8) **Ne kositi na zemljištima čiji je nagib veći od 20 stupnjeva.**
- 9) Obratiti najveću moguću pažnju prilikom povlačenja kosilice prema sebi.
- 10) Zaustaviti oštricu u ovim slučajevima: kada kosilica treba biti nagnuta prilikom prijevoza, prilikom prijelaza preko površina bez trave ili kada kosilica treba biti prenesena prema površini koju treba pokositi i sa te površine.
- 11) Nikada ne uključiti kosilicu ako su zaštite oštećene, ili ako nema koša za sakupljanje trave ili štitnika protiv kamenja.

12) Ne mijenjati podešenost motora i ne dopustiti da motor dostigne pretjerani broj okretaja.

13) Na verzijama sa vučnim pogonom, prije uključivanja motora treba isključiti spojnicu prijenosa kotača.

14) Slijedom uputa, pažljivo uključiti motor, obraćajući pozornost na vlastite noge koje moraju biti vidljivo udaljene od oštrice.

15) Prilikom uključivanja, kosilica se ne naginje. Uključivanje se obavlja na ravnoj površini na kojoj nema zapreka ili visoke trave.

16) **Ne približavati ruke ili noge blizu ili ispod dijelova koji se vrte.** Uvijek se treba držati podalje od otvora za pražnjenje.

17) Nikada ne podizati ili prenositi kosilicu dok je motor u pogonu.

18) **Zaustaviti motor i izvući vod od svijeće:**

– prije svakog postupka koji se obavlja ispod tanjura sa oštricom i prije čišćenja sprovodnika za pražnjenje;

– prije provjere, čišćenja ili bilo kojeg zahvata na samoj kosilici;

– nakon što je udareno strano tijelo. Provjeriti nastanak eventualnih oštećenja na kosilici i obaviti potrebne popravke prije ponovne uporabe stroja;

– ako se kosilica trese na neobičan način (Odmah istraži uzroke i ukloniti ih).

19) **Zaustaviti motor:**

– svakom prilikom kada se kosilica ostavi bez nadzora. Na modelima sa električnim paljenjem, izvući ključ.

– prije punjenja goriva;

– svakom prilikom kada se skida ili nanovo namješta koš za sakupljanje trave;

– prije podešavanja željene visine pokošene trave.

20) Smanjiti ubrzanje prije gašenja motora. Zatvoriti napajanje gorivom po završetku košnje, slijedom uputa sadržanih u knjižici od motora.

21) Tijekom rada, održavati uvijek sigurnosnu udaljenost od kružne oštrice, a ta udaljenost je određena dužinom držala.

D) ODRŽAVANJE I SKLADIŠTENJE

1) Osvjedočiti se da su vijci i matice zategnute, kako bi bili sigurni da je stroj uvijek u najsigurnijim uvjetima djelovanja. Redovno održavanje je osnovni uvjet sigurnosti i stalnosti razine rezultata.

2) Kosilica u čijem se spremniku nalazi benzin, ne smije biti ostavljena u prostoriji u kojoj bi benzinske pare mogle dostići plamen, iskru ili snažni izvor topline.

3) Pričekati da se motor ohladi, prije spremanja kosilice u bilo koju prostoriju.

4) **Kako bi se ograničila opasnost od požara, potrebno je paziti da motor, prigušivač izlaza, sjedište akumulatora i mjesto skladištenja budu uvijek očišćeni od ostataka trave, lišća i viška masnoće.** Posude sa pokošenom travom se ne ostavljaju unutar zatvorene prostorije.

5) Provjeravati često štitnik za kamenje i koš za sakupljanje trave, kako bi se ustanovila istrošenost ili oštećenje tih dijelova stroja.

6) Ako treba isprazniti spremnik goriva, obaviti taj postupak na otvorenom prostoru i kada je motor hladan.

7) Navući zaštitne rukavice prilikom skidanja ili ponovnog namještanja oštrice.

8) **Nakon brušenja, voditi računa o ujednačenosti oštrice.** Svi postupci vezani za oštricu (rastavljanje, oštrenje, ujednačavanje, sastavljanje i/ili zamjena) su zahtjevni poslovi za koje je, osim uporabe posebnog alata, potrebna i specifična stručnost; stoga ih, iz sigurnosnih razloga, mora uvijek obavljati specijalizirani servisni centar.

9) **Iz sigurnosnih razloga, nikada ne koristiti stroj ako su neki dijelovi istrošeni ili oštećeni. Dijelovi moraju biti zamijenjeni, a nikada samo popravljani. Koristiti originalne rezervne dijelove (oštrice moraju uvijek biti obilježene znakom ▲). Rezervni dijelovi koji nisu istovrsne kakvoće mogu oštetiti stroj ili naškoditi vašoj sigurnosti.**

E) TRANSPORT I RUKOVANJE

1) Svaki put kad stroj treba pomicati, podizati, prevoziti ili naginjati potrebno je:

– nositi čvrste radne rukavice;

– uhvatiti stroj na mjestima koja omogućuju sigurno držanje, imajući u vidu njegovu težinu i raspodjelu iste;

– upotrijebiti odgovarajući broj radnika obzirom na težinu stroja i karakteristike prijevoznog sredstva ili mjesta na kojem ili sa kojeg će stroj biti postavljen ili preuzet.

HR UPUTE ZA UPORABU

Za motor i akumulator (ako je predviđen), pročitajte odnosne priručnike.

1. DOVRŠITI SKLAPANJE

NAPOMJENA: Stroj može biti isporučen sa nekim već montiranim djelovima/komponentama.

1.1 Vratite dršku (1) u radni položaj i pritegnite pomoću okretnih ručica (2). Dršku (1) možete namjestiti u tri različita položaja, čija se visina podešava otpuštanjem okretnih ručica (2) i umetanjem zatika (3) u jedan od tri para otvora predviđenih na nosačima. Nakon regulacije, pritegnite u potpunosti okretne ručice (2). Uvucite užu za pokretanje (4-ako je predviđeno) u vodilicu (5), a zatim stisnite priteznu maticu (6). Sastavite pretinac (7-ako je predviđen), umetnuvši kopče do kraja u sjedišta, tako da osjetite kad se zakače. Otpuštanjem dvaju bočnih ručica (8) možete namjestiti ručku u željeni ergonomični položaj; nakon regulacije, ručice (8) dobro pritegnite.

1.2 Preokrenuti plastični dio (11) te pomoću vijaka (13) pričvrstiti okvir (12). Umetnuti okvir (12) u koš (14) i uz pomoć odvijača prikopčati sve plastične profile (15), kao što je pokazano na slici. Vanjski rub platna (16) potpuno umetnuti u užljubljenje plastičnog dijela (11), polazeći 5 -7 mm od krajeva.

1.3 Spojiti vod akumulatora sa konektorom glavnog sklopa svih vodova kosilice.

2. OPIS NAREDBI

2.1 Ubrzivačem (ako je predviđen) se upravlja pomoću ručice (1). Položaji te ručice su naznačeni na pripadajućoj pločici. Na nekim modelima je predviđen motor koji ima stalnu brzinu, stoga nema potrebe za ubrzivačem.

2.2 Kočnicom oštrice se upravlja pomoću ručke (1), koju treba povući prema držalu, kako u trenutku paljenja, tako i tijekom rada kosilicom. Motor se zaustavlja kada se otpusti ručka.

2.3 Kod modela s pogonom, za vožnju kosilice unaprijed, upravljačka ručica (1) mora biti pomaknuta prema naprijed. Kretanje kosilice zaustavlja se vraćanjem ručice (1) u položaj praznog hoda. Ručica (1) automatski se vraća u položaj praznog hoda kada se otpusti ručica kočnice noža.

2.4 Menjačem brzine (ako je predviđen) se upravlja tako što se poluga pomera (1) u jedan od četiri položaja, koji su obeleženi sa:

1 - 2 - 3 - 4

Prijelaz iz jedne brzine u drugu mora se vršiti s upaljenim motorom i uključenim pogonom.

VAŽNO - Kad je motor zaustavljen, ne dirajte ručicu varijatora. Time bi se varijator mogao oštetiti.

NAPOMENA - Ukoliko stroj ne napreduje kad je ručica u položaju «1», pomaknite ju u položaj «4» i odmah zatim vratite u položaj «1».

2.5 Podešavanje visine kosidbe se postiže otpuštanjem ručice (1) i podizanjem ili pritiskanjem kućišta do željenog položaja koji je vidljiv preko za to predviđenog otvora. OVAJ POSTUPAK TREBA OBAVITI KADA OŠTRICA MIRUJE.

3. REZANJE TRAVE

3.1 Podignuti štitnik za kamenje i učvrstiti na ispravan način koš (1), kako to prikazuje crtež.

3.2 Prilikom paljenja, slijediti upute sadržane u knjižici od motora, nakon toga povući ručku za zaustavljanje oštrice (1)

prema držalu i odlučnim trzajem povući ručicu užeta za paljenje (2). Za modele bez električnog pokretanja, okrenutri kontakt-ni ključ (3).

3.3 Travnjak će ljepše izgledati ako se košnja obavlja uvijek na istoj visini i naizmjenično u dva smjera.

3.4 Na kraju rada, otpustiti ručicu (1) kočnice i odvojiti kapi-cu na svijećici (2).

Za modele koji ih imaju, izvući kontaktni ključ (3).

Prije bilo kojeg zahvata na kosilici, **PRIČEKATI DA SE OŠTRICA ZAUSTAVI.**

4. REDOVNO ODRŽAVANJE

BITNO - Redovno i pažljivo održavanje je neophodno /bitno kako bi se tijekom vremena održali nivo sigurnosti i ispravno funkcioniranje stroja.

Pohranite kosilicu na suho mjesto.

- 1) Navući/staviti debele rukavice za rad prije svake intervencije čišćenja, održavanja ili podješavanja stroja.
- 2) Oprati s pažnjom stroj vodom poslije svakog košenja/svake košnje; otkloniti ostatke/naslage trave ili blata akumulirane u unutrašnjosti kućišta, kako bi se izbjegla mogućnost da, osušeni, otežaju paljenje stroja pri sljedećoj uporabi.
- 3) U slučaju da se želi pristupiti donjem djelu stroja, iskositi ga isključivo na stanu naznačenu u priručniku motora, sljedeći navedene upute.
- 4) Postupak pricvršćivanja kotaca treba izvršiti na sljedeći način: Pricvrstiti kotace u jednom od otvora predviđenih za različite visine košenja, stisnuvši do kraja osovinu (1) pomoću ključa iz opreme (2).

4.1 Svaki zahvat na oštrici mora se obaviti u specijaliziranom servisnom centru.

Napomena za specijalizirani servisni centar: Ponovno sastaviti oštricu (2) slijedom koji je prikazan na crtežu te pomoću moment ključa, podešenog prema naznačenim vrijednostima za svaki tip oštrice, pritegnuti središnji vijak (1).

4.2 Kod modela s pogonom:

- pravilno zatezanje remena vrši se pomoću matice (1), sve dok se ne postigne označena mjera (6 mm).
- Regulator (2) treba podesiti tako da žica (3) bude lagano opuštena, a ručica (4) u mirovanju.

4.3 Ukoliko je razlika u brzini između položaja «2» i položaja «4» neznatna ili je nema, potrebno je podesiti užu ručice.

NAPOMENA - Motor mora biti ugašen pri vršenju regulacije. Postupno okrećite vijak za podešavanje (2) **suprotno od smjera kazaljki na satu** (da bi postigli produljenje), sve dok postavljanje ručice (1) u položaj «4» ne postane otežano; tada vijak za podešavanje okrenite za oko pola kruga **u smjeru kazaljki na satu**, tako da postignete optimalnu regulaciju brzine kretanja, zajedno s pravilnim uključivanjem četiriju brzina pomoću ručice (1).

4.4 Prazan akumulator se puni uključivanjem na punjač akumulatora (1), po uputama koje su sadržane u knjižici za održavanje akumulatora.

Punjač akumulatora ne smije se priključiti izravno na stezaljku motora. Punjač akumulatora ne smije se koristiti kao izvor energije za pokretanje motora, jer bi se tako mogao oštetiti. Ako se planira da kosilica neće biti upotrebljavana duže razdoblje, isključiti akumulator iz sklopa vodova motora, čime se u svakom slučaju osigurava dovoljna razina punjenja.

4.5 Za pranje kosilice iznutra, koristiti odgovarajući spoj (1) za crijevo za vodu. Tijekom pranja, treba uvijek zauzeti položaj iza držala kosilice.

U slučaju bilo koje nedoumice ili poteškoće, možete se bez dvoumljenja obratiti najbližoj Servisnoj službi ili vašem preprodavaču.

SLO VARNOSTNI PREDPISI

KI JIH JE TREBA NATANČNO UPOŠTEVATI

A) ZAGON

- 1) **Natančno preberite navodila.** Seznanite se s kontrolnimi ročicami in s pravilno uporabo kosilnice. Naučite se hitro ustaviti motor.
- 2) **Uporabljajte kosilnico samo za namen, kateremu služi, t.j. za košnjo in pobiranje trave.** Uporaba kosilnice v druge namene je lahko nevarna in lahko povzroči poškodbe stroja.
- 3) Ne pustite, da kosilnico uporabljajo otroci ali osebe, ki niso zadostno seznanjene z navodili. Lokalni zakoni lahko določajo spodnjo mejo starosti za uporabnike.
- 4) **Nikoli ne uporabljajte kosilnice:**
 - kadar so v bližini osebe, posebno otroci ali živali;
 - če je uporabnik zaužil zdravila ali alkohol, ki lahko škodljivo vplivajo na njegove reflekse ali pozornost.
- 5) Ne pozabite, da je delavec in uporabnik odgovoren za nesreče in nezgode, ki se pripetijo drugim osebam ali njihovi lastnini.

B) POSTOPKI PRED UPORABO

- 1) **Kadar kosite, obujte močne čevlje in dolge hlače. Ne uporabljajte kosilnice bosí ali s sandali.**
- 2) Dobro pregledajte celotno delovno področje in odstranite vse predmete, ki bi jih lahko stroj izlocil ali bi poškodovali kosilni sklop in motor (kamenje, veje, železne žice, kosti, itd.).
- 3) **POZOR: NEVARNOST! Bencin je visoko vnetljiv.**
 - hranite gorivo v posebnih posodah;
 - **pretakajte gorivo z lijakom, samo na prostem, in ob tem ne kadite, kot tudi, kadar delate z gorivom;**
 - bencin pretakajte pred zagonom motorja; ne dodajajte bencina ali snemajte pokrova rezervoarja, kadar je motor v teku ali je še vroč;
 - če se razlije bencin, ne vžgite motorja, temveč odstranite kosilnico od področja, kjer se je razlil bencin; izogibajte se možnosti povzročitve požara, dokler gorivo ni izhlapelo in so se bencinski hlapi razpršili;
 - vedno ponovno namestite in dobro zaprite pokrovček rezervoarja in posod za bencin;
- 4) Zamenjajte okvarjene dušilce
- 5) **Pred uporabo opravite splošno kontrolo, posebno rezila in preverite, da vijaki in rezila niso obrabljeni ali poškodovani.** Za ohranitev ravnovesja zamenjajte celotno skupino rezil in vijakov, ki so poškodovani ali obrabljeni.
- 6) Pred začetkom dela montirajte zaščito pri izpustu (vreča ali ščitnik za kamenje).

C) MED UPORABO

- 1) Ne vžigajte motorja v zaprtem prostoru, kjer se lahko kopičijo nevarni hlapi ogljikovega monoksida.
- 2) Delajte samo pri dnevni svetlobi ali pri dobri umetni svetlobi.
- 3) Če je mogoče, se izogibajte uporabi kadar je trava mokra.
- 4) Na strmih terenih si vedno zagotovite stabilnost.
- 5) Nikoli ne tecite, temveč hodite; ne pustite, da bi vas kosilnica vlekla za seboj.
- 6) Na strminah kosite tako, da prečkate teren, nikoli navzgor in navzdol.
- 7) Na strminah posvetite maksimalno pozornost menjavam smeri.
- 8) **Ne kosite na strminah, ki imajo nagib višji od 20°.**
- 9) Bodite posebno pozorni, kadar vlečete kosilnico proti sebi.
- 10) Kadar morate nagniti kosilnico za transport, prečkati netravnne površine ali kadar morate premestiti kosilnico s kraja ali na kraj košnje, ustavite rezila.
- 11) Nikoli ne uporabljajte kosilnice, če so poškodovana varovala, brez košare za travo ali ščitnika proti kamenju.

12) Ne spreminjajte regulacij motorja in pazite, da motor ne doseže previsokega števila obratov.

13) Pri modelih na vlečni pogon pred vključitvijo motorja izklopite priključek prenosa na kolesa.

14) Motor vključite previdno, po navodilih in imejte noge oddaljene od rezil.

15) Pri zagonu ne nagibajte kosilnice. Kosilnico vključite na ravni površini brez ovir in visoke trave.

16) **Ne približujte rok ali nog ob ali pod vrteče dele.** Vedno bodite oddaljeni od odprtine za izpust.

17) Ne dvigujte ali prenašajte kosilnice z vključenim motorjem.

18) **Ugasnite motor in iztaknite kabel vžigalne svečke:**

– pred vsakim posegom pod kosilno ploščo ali pred odmašitvijo cevi za izpust;

– pred kontroliranjem, čiščenjem ali delom na kosilnici;

– potem, ko ste naleteli na tujek. Preverite morebitne poškodbe na kosilnici in izvedite potrebna popravila pred ponovno uporabo aparata;

– če kosilnica začne vibrirati na neobičajen način (takoj poiščite vzrok teh vibracij in ga odstranite).

19) Ustavite motor:

– vedno, kadar pustite kosilnico brez nadzora. Pri modelih z električnim vžigom odstranite tudi ključ;

– preden napolnite gorivo;

– vsakič, ko snamete ali ponovno montirate vrečo za travo;

– preden regulirate višino košnje.

20) Preden ugasnete motor znižajte plin. Ob koncu dela zaprite dotok goriva in se ravnajte po navodilih v knjižici.

21) Med delom se držite varnostne razdalje od rezil, ki vam jo daje dolžina ročaja.

D) VZDRŽEVANJE IN SHRANJEVANJE

1) Matice in vijaki morajo biti dobro priviti, da bo stroj vedno varno deloval. Redno vzdrževanje je bistveno za varnost in za dobro delovanje.

2) Ne shranjujte kosilnice s polnim rezervoarjem v prostor, kjer bi bencinski hlapi lahko dosegli plamen, iskro ali močan vir toplote.

3) Preden shranite kosilnico v kateri koli prostor, pustite, da se ohladi.

4) **Za zmanjšanje nevarnosti požara očistite kosilnico in še posebej motor od ostankov trave, listja ali odvečne maščobe.** Ne puščajte kontejnerjev s pokošeno travo v zaprtem prostoru.

5) Pogosto kontrolirajte ščitnik za kamenje in košaro za travo, da preverite morebitne obrabe ali okvare.

6) Če morate izprazniti rezervoar, to storite na prostem, pri mrzlem motorju.

7) Za razstavitev in ponovno sestavitev rezila uporabljajte delovne rokavice.

8) **Kadar brusite rezilo, pazite na ravnovesje.** Vse operacije v zvezi z rezilom (demontaža, brušenje, uravnovešanje, ponovna montaža in/ali zamenjava) so zahtevne in je zanje potrebno specifično znanje ter posebno orodje; iz varnostnih razlogov jih je teba vedno opraviti v specializiranem centru.

9) **Nikoli ne uporabljajte stroja, ki ima poškodovane ali izrabljene dele. Iz varnostnih razlogov morajo biti deli zamenjani in nikoli popravljeni. Uporabljajte originalne rezervne dele (rezila morajo imeti vedno oznako ▲). Drugačni deli lahko poškodujejo stroj in škodijo vaši varnosti.**

E) PREVOZ IN PREMEŠ"ANJE

1) Vsakokrat, ko je treba prestavljati, dvigati, prevažati ali nagibati stroj, je treba:

– nadeti močne delovne zaščitne rokavice;

– zgrabit motor na točkah, ki zagotavljajo varen prijem, pri tem pa je treba upoštevati težo in njeno pravilno porazdelitev;

– dela naj ustrezno število oseb, glede na težo stroja in na značilnosti prevoznega sredstva ali mesta, kamor moramo stroj namestiti ali odstraniti.

SLO NAVODILA ZA UPORABO

Za motor in baterijo (če je predvidena) preberite pripadajoča priročnika z navodili.

1. KONČNA MONTAŽA

OPOMBA – Stroj je lahko dobavljen z nekaterimi že montiranimi komponentami.

1.1 Ročaj (1) ponovno postavite v delovni položaj in ga blokirajte s pomočjo držajčkov (2). Višina ročaja (1) se lahko nastavi na tri različne položaje, ki jih pridobimo tako, da popustimo držajčke (2) in vstavimo zatiče (3) v eno od treh parov luknjic na nosilcih. Privijte do konca držajčke (2), ko se opravili nasatavitev višine.

Vstavite vrv za vžig (4- če je predvidena) v vodilo (5) in blokirajte fiksno matico (6). Montirajte posodo za odlaganje predmetov (7-če je predvidena) tako, da do konca potisnete sponke v njihove sedeže, dokler ne začutite, da se zaklopijo. Popustite dva bočna držaja (8) in tako lahko postavite ročaj v zaželeno ergonomsko lego; po opreavljeni nastavitvi, močno privijte oba držaja (8).

1.2 Z obrnjenim plastičnim delom (11) pričvrstite ogrodje na (12) ta del z vijaki (13).

Vstavite ogrodje (12) v vrečo (14) in zatakajte vse plastične profile (15) z izvijačem, kot kaže slika.

Zunanji perimetralni dal (16) platna vstavite do konca v ktor plastičnega dela (11) tako, da začnete 5-7 mm s končnini deli.

1.3 Pri modelih z električnim vžigom, povežite kabel baterije s konektorjem kablov kosilnice.

2. OPIS KOMAND

2.1 Regulator vrtljajev (če je predviden) upravlja vzvod (1). Položaji vzvoda so prikazani na njegovi tablici. Na nekaterih modelih je predviden motor s fiksnimi nastavitvami, ki ne potrebuje regulatorja.

2.2 Zavoro rezila upravlja vzvod (1), ki jo morate med zagonom in med delovanjem kosilnice držati proti ročaju. Z izpustom vzvoda se motor avtomatsko ustavi.

2.3 Pri modelih z vlečnim pogonom, se kosilnica pomika naprej s komandnim vzvodom (1), kiga potisnemo naprej. Če želimo napredovanje ustaviti, je treba komandni vzvod (1) ponovno postaviti v mirujoči položaj. Vzvod (1) se avtomatično vrne v mirujoči položaj, ko popustimo vzvod zavore rezila

2.4 Menjalnik hitrosti (če je predviden) deluje tako, da ročico (1) prestavimo v enega od štirih položajev, ki so tako označeni:

1 - 2 - 3 - 4

Prehod iz ene hitrosti v drugo je treba opraviti pri vžganem motorju in z vklopljenim pogonom.

POMEMBNO - Ne dotikajte se ročice menjalnika, ko motor miruje. S tako operacijo bi lahko poškodovali menjalnik.

OPOMBA - Če stroj ne napreduje z ukazom v položaju «1», je dovolj, če ročico prestavite na «4» in nato takoj spet na položaj «1».

2.5 Regulacijo višine košnje naravnamo tako, da sprostimo vzvod (1) in dvignemo ali pritisnemo podvozje na željen položaj, ki je viden preko za to namenjene odprtine.
TA POSTOPEK IZVEDITE Z IZKLUČENIM REZILOM.

3. KOŠENJE TRAVE

3.1 Privzdignite odbijač kamnov in pravilno priklopite vrečo (1) tako, kot je prikazano na sliki.

3.2 Za zagon motorja upoštevajte navodila v knjižici, nato

prevlecite vzvod zavore rezila (1) proti ročaju in odločno potegnite od ročke zagonske vrvi (2).

Pri modelih z električnim vžigom, zavrtite kontaktni ključ (3).

3.3 Travnik bo lepši, če ga boste pokosili povsod v isti višini in izmenično v dveh smereh.

3.4 Ob koncu dela izpustite vzvod (1) zavore in iztaknite kapico svečke (2).

Pri modelih z električnim vžigom, izvlecite kontaktni ključ (3). **POČAKAJTE, DA SE REZILO USTAVI**, šele nato lahko začnete se katerimkoli posegom na kosilnici.

4. SPLOŠNO VZDRŽEVANJE

POZOR – Redno in skrbno vzdrževanje je bistvenega pomena za dolgotrajno ohranjanje varnosti in visokega nivoja delovanja stroja.

Kosilnico hranite v suhem prostoru.

- 1) Pred vsakim čiščenjem, vzdrževalnimi deli ali reguliranjem stroja, je treba nadeti mocne delovne zaščitne rokavice.
- 2) Po vsaki košnji morate stroj skrbno oprati z vodo; odstranite ostanke trave in blato, ki sta se nabrala med podvozjem, da se ne posušita in ovirata nadaljnji zagon kosilnice.
- 3) Če je treba seci v spodnji del kosilnice, nagnite stroj izključno na tisto bočno stran, ki je označena v knjižici z navodili o motorju ter sledite navedenim navodilom.
- 4) Pazite, da ne boste polivali bencina na plastične dele motorja ali stroja, ker jih sicer lahko poškodujete, takoj nato očistite vsako sled bencina, ki bi se morda razlil. Garancija ne krije škode na plastičnih delih, ki bi nastala zaradi bencina.

4.1 Vsak poseg na rezilu mora biti opravljen v specializiranem centru.

Opomba za specializirani center: Rezilo (2) montirate ponovno tako, da se ravnete po zaporedju, ki ga prikazuje slika, privijte osrednji vijak (1) z dinamometričnim ključem, naravnanim na vrednosti za vsak posamezni tip rezila.

4.2 Pri modelih z vlečnim pogonom:

- pravilno napetost jermena dobimo s pomočjo matice (1), dokler ne dosežemo navedene mere (6 mm).
- regulator (2) je treba nastaviti tako, da je žica (3) nekoliko popuščena, ročaj (4) pa miruje.

4.3 V primeru, ko je razlika hitrosti med položajem «2» in položajem «4» minimalna ali je ni, je treba naravnati kabel komande.

OPOMBA - Nastavitev morate opraviti pri ugasnjem motorju.

Register (2) vrtite postopoma v **obratni smeri od orinega kazalca** (da ga podaljšate), dokler ročica komande (1) s težavo doseže položaj «4»; v tem trenutku zavrtite register za približno pol obrata v **smeri urinega kazalca**, da dobite optimalno nastavitev hitrosti naprej, obenem pa pravilno vključevanje vseh štirih hitrosti z ročico komande (1).

4.4 Za polnjenje praznega akumulatorja ga priključite na polnilca (1) po navodilih knjižice za vzdrževanje akumulatorja. Polnilca baterije NE povežite neposredno na objemko motorja. Motorja ni mogoče zagnati z uporabo polnilca baterije kot vira napajanja, ker se slednji lahko poškoduje.

Če predvidevate, da kosilnice ne boste uporabljali za daljši čas, odklopite akumulator od povezave z motorjem, potem, ko ste se prepričali, da je akumulator dovolj poln.

4.5 Za pranje notranjosti podvozja uporabljajte poseben nastavek (1) za vodno cev.

Med pranjem se vedno postavite za ročaj kosilnice.

V primeru, da imate probleme ali ste v dvomih, se obrnite na najbližjo servisno službo ali na vašega prodajalca.

A) VÝCVIK

- 1) **Pozorne si prečítajte návod na použitie.** Zoznámte sa s ovládacími prvkami a so správnym použitím kosačky. Naučte sa rýchlo zastaviť motor.
- 2) **Používajte kosačku na účel, pre ktorý je určená, to znamená na kosenie a zber trávy.** Akékoľvek iné použitie môže byť nebezpečné a spôsobiť poškodenie stroja.
- 3) Nikdy nedovoľte, aby bola kosačka používaná deťmi alebo osobami, ktoré nie sú riadne zoznámene s návodom na použitie. Miestne zákony môžu určiť minimálny vek pre užívateľa.
- 4) **Nikdy nepoužívajte kosačku:**
 - s osobami, hlavne deťmi, alebo zvieratami v jej blízkosti;
 - ak užívateľ požil lieky alebo látky utlmujúce jeho reflexné schopnosti a pozornosť.
- 5) Pamätajte, že obsluha alebo užívateľ sú zodpovední za nehody a nepredvídané udalosti, ktoré sa môžu prihodiť iným osobám alebo ich majetku.

B) PRÍPRAVNÉ OPERÁCIE

- 1) **Počas kosenia vždy používajte pevnú obuv a dlhé nohavice. Neuvádzajte kosačku do činnosti, ak ste bosý alebo máte obuté otvorené sandále.**
- 2) Dokonale skontrolujte celý pracovný priestor a odložte z neho všetko, čo by mohlo byť vymrštené strojom alebo čo by mohlo poškodiť žacie ústrojenstvo a motor (kamene, konáre, železné drôty, kosti, atď.).
- 3) **UPOZORNENIE: NEBEZPEČENSTVO! Benzín je vysoko horľavý.**
 - palivo skladujte v príslušných nádobách;
 - **palivo doplňte s použitím lievika, len vonku a počas celej operácie ani pri žiadnej manipulácii s palivom nefajčite;**
 - palivo doplňuje ešte pred naštartovaním motora; nepridávajte benzín alebo neotvárajte uzáver na nádrži, keď je motor v činnosti alebo keď je ešte teplý;
 - ak dôjde k úniku benzínu, neštartujte motor, ale presuňte kosačku z miesta, kde došlo k úniku paliva a v dobe kým sa rozliate palivo nevyparí a pary sa nerozptýlia, zabráňte možnosti vzniku požiaru.
 - vždy nasadte na pôvodné miesto a riadne dotiahnite uzáver nádrže a nádoby na benzín;
- 4) Vymeňte poškodené tlmíče výfuku
- 5) **Pred použitím vykonajte všeobecnú kontrolu s osobitným dôrazom na vzhľad nožov, a skontrolujte či neboli poškodené skrutky a sekací systém.** Poškodené alebo opotrebované nože a skrutky vymeňte ako celok, aby bola zachovaná ich vyváženosť.
- 6) Pred zahájením práce namontujte výstupnú ochranu (kôš alebo ochranný kryt).

C) POČAS POUŽITIA

- 1) Motor neuvádzajte do činnosti v uzavretých priestoroch, kde sa môžu nazhromaždiť nebezpečné plyny oxidu uhoľnatého.
- 2) Pracujte len pri dennom svetle alebo pri dobrom umelom osvetlení.
- 3) Podľa možností vyhnite sa práci v čase, keď je tráva mokrá.
- 4) Na naklonených svahoch sa vždy uistite o existencii oporného bodu.
- 5) Nikdy nebežte ale kráčajte; vyhnite sa zachyteniu kosačkou.
- 6) Koste priečne po svahu a nikdy nie v smere hore a dole.
- 7) Venujte maximálnu pozornosť zmene smeru na svahoch.
- 8) **Nakoste na svahoch so sklonom prevyšujúcim 20°.**
- 9) Venujte maximálnu pozornosť ťhaniu kosačky smerom k vám.
- 10) Zastavte nôž, ak má byť kosačka naklonená z dôvodu prepravy, pri prechode netravnatým povrchom a pri preprave kosačky z miesta o na miesto plochy, na ktorej je potrebné pokosiť trávu.
- 11) Neuvádzajte do činnosti kosačku ak sú poškodené bočné kryty, alebo keď nie je nasadený zberný kôš ani zadný ochranný kryt

- 12) Nemeňte nastavenia motora a nenechávajte, aby motor dosahoval príliš vysoké otáčky.
- 13) Pri modeloch s náhonom pred naštartovaním motora vyradte náhon na kolesá.
- 14) Opatrne naštartujte motor, podľa pokynov a udržiňte nohy v dostatočnej vzdialenosti od noža.
- 15) Pri štartovaní kosačky nenakláňajte. Štartujte na rovnej ploche, bez prekážok alebo vysokej trávy.
- 16) **Nepribližujte ruky a nohy vedľa alebo pod rotujúce časti.** Stále sa zdržujte v dostatočnej vzdialenosti od výfukového otvoru.
- 17) Nedvíhajte alebo neprevádzajte kosačku pri zapnutom motore.
- 18) **Zastavte motor a odpojte kábel sviečky:**
 - pred akýmkoľvek zásahom pod žacím ústrojenstvom alebo pred vyprázdnením výstupného kanála;
 - pred kontrolou, čistením alebo prácou na kosačke;
 - po zasiahnutí cudzieho telesa. Skontrolujte rozsah prípadného poškodenia kosačky a pred opätovným použitím stroja vykonajte potrebné opravy;
 - ak kosačka začína vibrovať neobvyklým spôsobom (Bezprostredne vyhľadajte príčinu vibrácií a odstráňte ju).
- 19) **Zastavte motor:**
 - pri každom ponechaní kosačky bez dozoru. Pri modeloch s elektrickým štartovaním taktiež vytiahnite kľúčik;
 - pred doplňovaním paliva;
 - pri každom odložení alebo montáži zberného koša;
 - pred nastavovaním výšky kosenia.
- 20) Pred zastavením motora uberte plyn. Po ukončení práce zatvorte prívod paliva podľa pokynov uvedených v návode na použitie motora.
- 21) Počas práce udržiajte bezpečnostnú vzdialenosť od rotujúceho noža, danú dĺžkou rukoväte.

D) ÚDRŽBA A SKLADOVANIE

- 1) Udržiujte matice a skrutky dotiahnuté, aby ste si mohli byť istý, že sa stroj nachádza v bezpečnom funkčnom stave. Pravidelná údržba je nevyhnutná pre zaistenie bezpečnosti a zachovanie úrovne funkčných vlastností.
- 2) Nenechávajte kosačku s benzínom v nádrži v miestnosti so silným zdrojom tepla, ktoré by mohlo spôsobiť iskrú alebo by mohlo dôjsť k zapáleniu výparov benzínu.
- 3) Pred umiestnením kosačky do akéhokoľvek priestoru nechajte vychladnúť motor.
- 4) **Na zníženie rizika vzniku požiaru udržiajte motor, tlmíč výfuku, priestor pre uloženie akumulátora a zónu určenú na uskladnenie benzínu bez zvyškov trávy, listov o nadmerného mazacieho tuku.** Nenechávajte nádoby s pokosenou trávou vo vnútri uzatvoreného priestoru.
- 5) Často kontrolujte stav zadného ochranného krytu a zberného koša na trávu, aby ste overili stupeň ich opotrebovania alebo poškodenia.
- 6) Ak je potrebné vyprázdniť nádrž, túto operáciu vykonávajte vždy vonku a pri studenom motore.
- 7) Pri demontáži a montáži noža používajte vždy hrubé pracovné rukavice.
- 8) **Po nabrúsení čepele dbajte na jej vyváženie.** Všetky operácie, týkajúce sa noža (demontáž, ostrenie, vyváženie, spätná montáž a/alebo výmena), predstavujú veľmi náročné práce, ktoré vyžadujú špecifické znalosti a použitie príslušných zariadení; z bezpečnostných dôvodov je preto potrebné, aby boli zakaždým vykonané v špecializovanom stredisku.
- 9) **Z bezpečnostných dôvodov nikdy nepoužívajte stroj s opotrebovanými alebo poškodenými časťami. Diely musia byť vymenené a nikdy nie opravované. Používajte originálne náhradné diely (čepele musia byť stále označené Δ). Diely, ktoré nemajú rovnakú kvalitu by mohli poškodiť stroj a negatívne ovplyvniť vašu bezpečnosť.**

E) PREPRAVA A PRESUN

- 1) Pri každom presune, nadvíhovaní, preprave alebo naklonení stroja je potrebné:
 - použiť hrubé pracovné rukavice;
 - uchopiť stroj v bodoch bezpečného uchopenia, pričom majte na pamäti jeho hmotnosť a jej rozloženie;
 - zainteresovať potrebné množstvo osôb, odpovedajúce hmotnosti stroja a vlastnostiam dopravného prostriedku alebo miesta, na ktorom dochádza k jeho umiestneniu alebo dvíhaniu.

SK POKYNY NA POUŽITIE

Informácie ohľadne motora a akumulátora (ak je súčasťou) si prečítajte v príslušných návodoch na použitie.

1. UKONČENIE MONTÁŽE

POZNÁMKA – Stroj môže byť dodaný s niektorými komponentmi už namontovanými.

1.1 Vráťte rukoväť (1) do pracovnej polohy a zaistite ju prostredníctvom otočných gombíkov (2). Výška rukoväte (1) je nastaviteľná do troch odlišných polôh, dosiahnuteľných po uvoľnení otočných gombíkov (2) a zasunutí kolíkov (3) do jedného z troch párov otvorov v držiakoch. Po ukončení nastavovania poriadne utiahnite otočné gombíky (2). Zasuňte štartovaciu lanku (4, ak je súčasťou) do vedenia (5) a zaistite poistnú maticu (6). Namontujte odkladaciu vaničku (7, ak je súčasťou) zasunutím úchytovej na doraz do ich uloženia, až kým nebudete počuť cvaknutie.

Uvoľnením dvoch bočných pák (8) je možné nastaviť rukoväť do požadovanej ergonomickéj polohy; po ukončení nastavovania poriadne dotiahnite páky (8).

1.2 Pri prevrátenej plastovej časti (11), upevnite rám (12) k plastovej časti, prostredníctvom skrutiek (13). Vložte do koša (14) rám (12) a uchyťte všetky umelohmotné profily (15) pomocou skrutkovača, spôsobom znázorneným na obrázku. Zasuňte na doraz obvodový okraj (16) plachty do drážok v plastovej časti (11), pričom začnite 5 - 7 mm od koncových častí.

1.3 U modelov vybavených elektrickým štartovaním zapojte kábel akumulátora ku konektoru hlavného rozvodu elektroinštalácie kosačky.

2. POPIS OVLÁDACÍCH PRVKOV

2.1 Akcelerátor (ak je súčasťou) je ovládaný prostredníctvom páky (1). Jednotlivé polohy páky sú označené príslušným štítkom. Súčasťou niektorých modelov je motor s pevne nastavenými otáčkami, nevyžadujúci prítomnosť akcelerátora.

2.2 Brzda čepele je ovládaná pákou (1), ktorá musí byť počas štartovania a počas činnosti kosačky prisunutá k rukoväti. K zastaveniu činnosti motora dôjde po uvoľnení páky.

2.3 Modely s náhonom sa uvedú do pohybu posunutím ovládacej páky (1) smerom dopredu. Pohyb sa zastavuje vrátením páky (1) do kludovej polohy. Páka (1) sa automaticky vráti do kludovej polohy po uvoľnení páky brzdy noža.

2.4 Regulátor rýchlosti (ak je súčasťou) je ovládaný posunutím páky (1) do jednej zo štyroch polôh, označených:

1 - 2 - 3 - 4

Prehod iz ene hitrosti v drugo je treba opraviti pri vžganem motorju in z vklopljenim pogonom.

POMEMBNO - Ne dotikajte se ročice menjalnika, ko motor miruje. S takó operacijo bi lahko poškodovali menjalnik.

OPOMBA - Če stroj ne napreduje z ukazom v položaju «1», je dovolj, če ročico prestavite na «4» in nato takoj spet na položaj «1».

2.5 Regulácia výšky kosenia sa dosahuje odistením páky (1) a nadvihnutím alebo zatlačením na podvozok až do požadovanej polohy, viditeľnej prostredníctvom príslušného otvoru **VYKONAJTE UVEDENÚ OPERÁCIU PRI ZASTAVENOM NOŽI.**

3. KOSENIE TRÁVY

3.1 Nadvihnite zadný ochranný kryt a správne pripevnite kôš (1), spôsobom naznačeným na obrázku.

3.2 Pri štartovaní sa riadte pokynmi uvedenými v návode na použitie motora. Potiahnite páku brzdy čepele (1) smerom k rukoväti a rázne potiahnite za rukoväť štartovacieho lanka (2).

Na modeloch s elektrickým štartovaním otočte kľúčom zapalovania (3).

3.3 Vzhľad trávnikar sa vylepší, ak bude pri každom prechode kosený na rovnakú výšku a striedavo v dvoch smeroch.

3.4 Po ukončení práce uvoľnite páku (1) brzdy a odpojte konektor sviečky (2). U modelov vybavených kľúčom zapalovania (3) ho vytiahnite. Pred zahájením akejkoľvek operácie **VYČKAJTE NA ZASTAVENIE ČEPELE**

4. PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

DÔLEŽITÁ INFORMÁCIA – Pravidelná a dôsledná údržba je nevyhnutným predpokladom dlhodobého udržiavania pôvodnej bezpečnostnej úrovne a vlastností stroja. Kosačku skladujte na suchom mieste.

- 1) Pred akýmkoľvek zásahom v rámci čistenia, údržby alebo nastavovania stroja si natiahnite hrubé pracovné rukavice.
- 2) Po každom kosení dôkladne umyte stroj vodou; odstráňte zvyšky trávy a bahna zachytené vo vnútri podvozku, aby ste zabránili ich uschnutiu, ktoré by mohlo sťažiť prípadné následné štartovanie.
- 3) V prípade potreby zasahovania do spodnej časti, nakloňte stroj výhradne na stranu vyznačenú v návode na použitie motora, pričom dodržujte príslušné pokyny.
- 4) Zabráňte rozliatiu benzínu na umelohmotné súčasti motora alebo stroja, aby ste zabránili ich poškodeniu a v prípade, že k tomu dôjde, okamžite očistite každú stopu po rozliatom benzíne. Záruka sa nevzťahuje na poškodenie umelohmotných súčastí spôsobené benzínom.

4.1 Všetky operácie na noži musia byť vykonané v špecializovanom stredisku.

Poznámka pre personál špecializovaného strediska: Vykonzajte spätnú montáž noža (2) podľa postupu uvedeného na obrázku a dotiahnite centrálnu skrutku (1) momentovým kľúčom, nastaveným na hodnotu uvedenú osobitne pre každý druh noža.

4.2 U modelov s pohonom:

- remeň správne napnite otáčaním matice (1), až kým nedosiahnete uvedenú vzdialenosť (6 mm).
- regulačná skrutka (2) musí byť nastavená tak, aby bol drôt (3) s pákou (4) v kludovej polohe zľahka povolený.

4.3 V prímeru, ko je razlika hitrosti med položajem «2» in položajem «4» minimalna ali je ni, je treba naravnati kabel komande.

OPOMBA - Nastavitev morate opraviti pri ugasnjenem motorju.

Register (2) vrtite postopoma v **obratni smeri od orinega kazalca** (da ga podaljšate), dokler ročica komande (1) s težavo doseže položaj «4»; v tem trenutku zavrtite register za približno pol obrata **smeri urinega kazalca**, da dobite optimalno nastavitev hitrosti naprej, obenem pa pravilno vključevanje vseh štirih hitrosti z ročico komande (1).

4.4 Pri nabíjaní vybitého akumulátora ho pripojte k nabíjačke akumulátorov (1) podľa pokynov uvedených v návode na použitie akumulátora.

Nepripájajte nabíjačku akumulátorov priamo ku svorke motora. Nie je možné naštartovať motor s použitím nabíjačky akumulátorov v úlohe zdroja napájania, pretože by mohlo dôjsť k jej poškodeniu.

Ak predpokladáte dlhodobé vyradenie kosačky z prevádzky, odpojte akumulátor od kabeláže motora a presvedčte sa, či je dostatočne nabitý.

4.5 Pri umývaní vnútornej časti kosačky používajte príslušnú násadu (1) na hadicu s vodou. Počas umývania kosačky sa postavte za jej rukoväť.

V prípade výskytu akejkoľvek pochybnosti alebo problému, obráťte sa na najbližšie stredisko servisnej služby alebo na vášho predajcu.

RO MĂSURI DE SIGURANȚĂ

RESPECTAREA LOR ESTE OBLIGATORIE

A) PREGĂTIRE

- 1) **Citiți cu atenție instrucțiunile.** Studiați comenzile și modul de utilizare al mașinii de tuns iarba. Învățați să opriți motorul rapid.
- 2) **Folosiți mașina în scopul pentru care a fost fabricată, adică pentru tăierea și colectarea ierbii.** Orice altă utilizare este periculoasă și poate cauza deteriorarea mașinii.
- 3) Folosirea mașinii de copii sau de persoane care nu și-au însușit instrucțiunile din manual este strict interzisă. Legile naționale în vigoare stabilesc vârsta minimă a utilizatorului.
- 4) **Nu folosiți niciodată mașina dacă:**
 - sunt persoane, mai ales copii, sau animale în apropiere.
 - utilizatorul a luat medicamente sau substanțe care-i pot inhiba reflexele sau atenția.
- 5) Amintiți-vă că utilizatorul este responsabil de accidente sau situațiile neprevăzute antrenate de utilizarea mașinii, cauzate altor persoane sau bunurilor acestora.

B) OPERAȚII PRELIMINARE

- 1) **În timpul folosirii mașinii, purtați întotdeauna o încălțăminte corespunzătoare (solidă) și pantaloni lungi. Nu folosiți mașina cu picioarele goale sau cu sandale.**
- 2) Verificați zona de lucru și îndepărtați tot ce poate fi expulzat de mașină sau ce poate deteriora grupul de tăiere sau motorul acesteia (pietre, ramuri de copac, fier, oase, etc).
- 3) **ATENȚIE: PERICOL! Benzina este ușor inflamabilă.**
 - păstrați combustibilul în recipiente adecvate;
 - **umpleți rezervorul cu combustibil folosind o pâlnie; executați operația numai în aer liber și nu fumați în acest timp, și nici când manipulați carburantul;**
 - umpleți rezervorul înainte de a porni motorul; nu adăugați benzină și nu scoateți capacul de la rezervor dacă motorul este în funcțiune sau este cald;
 - dacă se varsă puțină benzină din rezervor, îndepărtați mașina de tuns iarba de locul respectiv și, pentru a evita orice risc de incendiu, așteptați până când combustibilul s-a evaporat sau până când vaporii de benzină s-au împrăștiat;
 - închideți la loc și strângeți bine capacele rezervorului și recipientelor în care ați păstrat benzina;
- 4) Înlocuiți atenuatoarele de sunet defecte.
- 5) **Înainte de utilizare, verificați starea mașinii și mai ales a lamelor. Controlați șuruburile și grupul de tăiere – acestea nu trebuie să fie deteriorate sau uzate.** Înlocuiți toate lamele și șuruburile deteriorate sau uzate pentru a menține echilibrarea mașinii.
- 6) Înainte de a începe munca, montați protecțiile în spatele mașinii (sacul de colectare sau protecția împotriva pietrelor).

C) ÎN TIMPUL UTILIZĂRII MAȘINII

- 1) Nu porniți motorul în spații închise, unde se pot acumula gaze de ardere (monoxid de carbon).
- 2) Lucrați numai pe timp de zi sau numai dacă aveți o lumină artificială bună.
- 3) Dacă este posibil, evitați să tăiați iarba dacă este umedă.
- 4) Verificați întotdeauna ca mașina să se sprijine bine pe sol, mai ales pe un teren înclinat.
- 5) Nu alergați. Mergeți încet, pentru a evita să fiți trași de mașina de tuns iarba.
- 6) Tăiați iarba numai în sens transversal înclinării pantei, niciodată în sens vertical.
- 7) Fiți foarte atenți când se schimbă înclinarea pantei.
- 8) **Nu tăiați iarba pe terenuri al căror unghi de înclinare este mai mare de 20°.**
- 9) Fiți foarte atenți când trageți mașina spre voi.
- 10) Fixați bine lama dacă mașina trebuie înclinată pentru transport, când traversați suprafețe fără iarbă, sau când o transportați spre sau de la locul de muncă.
- 11) Nu acționați niciodată mașina dacă protecțiile acesteia, sacul de colectare sau protecția împotriva pietrelor sunt deteriorate.

- 12) Nu modificați reglajele motorului și nu forțați motorul; numărul de turații nu trebuie să fie excesiv.
- 13) În modelele cu tracțiune, dezactivați tracțiunea roților înainte de a porni motorul.
- 14) Porniți motorul având grijă să respectați instrucțiunile și distanța față de lamă.
- 15) Nu înclinați mașina de tuns iarba pentru a o porni. Pornirea se va face pe o suprafață plană, fără obstacole sau iarbă înaltă.
- 16) **Nu apropiați mâinile și picioarele de componentele în mișcare.** Păstrați distanța față de gaura de evacuare.
- 17) Nu ridicăți și nu transportați mașina cu motorul în funcțiune.
- 18) **Oprțiți motorul și scoateți cablul de la bujii:**
 - înainte de orice intervenție sub platoul de tăiere sau înainte de a descărca conveierul de evacuare;
 - înainte de a controla, curăța sau lucra cu mașina
 - după ce ați lovit cu mașina un obstacol. Verificați eventualele daune și efectuați reparațiile necesare, înainte de a repune mașina în funcțiune;
 - dacă mașina începe să vibreze în mod anormal (Căutați cauza vibrațiilor și găsiți remediu).
- 19) **Oprțiți motorul:**
 - de fiecare dată când lăsați mașina nepăzită. În modelele cu aprindere prin scânteie, scoateți și cheia din contact;
 - înainte de a umple rezervorul mașinii cu carburant;
 - de fiecare dată când scoateți sau puneți sacul de colectare;
 - înainte de a regla înălțimea la care tăiați iarba.
- 20) Reduceți cantitatea de carburant înainte de opri motorul. Închideți alimentarea cu carburant când terminați munca, după instrucțiunile indicate în manualul motorului.
- 21) În timpul utilizării mașinii, mențineți distanța de siguranță față de lama rotativă, dată de lungimea mânerului.

D) ÎNTREȚINERE ȘI DEPOZITARE

- 1) Mențineți șuruburile strânse, ca și piulițele, pentru a fi siguri că mașina este în condiții sigure de funcționare. Operațiile de întreținere sunt obligatorii la intervale de timp regulate, pentru a garanta atât siguranța cât și nivelul înalt de performanță al mașinii.
- 2) Nu depozitați mașina de tuns iarba cu rezervorul plin într-o încăpăre unde vaporii de benzină pot intra în contact cu flăcări, scânteii sau cu o sursă de căldură.
- 3) Înainte de a depozita mașina în orice încăpăre, lăsați motorul să se răcească.
- 4) **Pentru a reduce riscul de incendiu, eliminați reziduurile de iarbă, frunze sau grăsimi/unsoare excesivă de pe motor, de pe atenuatorul de zgomot, de pe locul bateriei și din încăpărea unde mașina va fi depozitată.** Nu lăsați bidoanele cu iarbă tăiată în încăperi acoperite.
- 5) Controlați frecvent ca protecția împotriva pietrelor și sacul colector să nu fie deteriorate sau uzate.
- 6) Dacă trebuie să goliți rezervorul, acest lucru trebuie să fie făcut în aer liber, cu motorul rece.
- 7) Purtați mănuși de protecție pentru demontarea și remontarea lamei.
- 8) **Aveți grijă să echilibrați lama, când o ascuțiți.** Toate operațiile de efectuat asupra lamei (demontare, ascuțire, echilibrare, montare și/sau înlocuire) sunt operații importante, care necesită competențe specifice și implică folosirea unor utilaje speciale; din motive de siguranță și protecție, este necesar ca acestea să se execute la un centru specializat.
- 9) **Din motive de siguranță, nu folosiți niciodată mașina dacă componentele sunt deteriorate sau uzate. Componentele trebuie să fie înlocuite și nu reparate. Folosiți piese de schimb originale (lamele trebuie să fie marcate ▲ Piese de schimb care nu au o calitate echivalentă, comparativ cu cele originale, pot deteriora mașina și pune în pericol siguranța dvs.**

E) TRANSPORT ȘI MANIPULARE

- 1) De fiecare dată când este necesar să manipulați, ridicăți, transportați sau înclinați mașina, este necesar să:
 - purtați mănuși de protecție robuste;
 - prindeți mașina în punctele care oferă o priză sigură, ținând cont de greutate și de repartizarea acesteia;
 - utilizați un număr de persoane adecvat în funcție de greutatea mașinii și de caracteristicile mijlocului de transport sau ale locului unde mașina va fi amplasată sau de unde va fi ridicată.

RO MOD DE UTILIZARE

Pentru motor și baterie (dacă este prevăzută) citiți manualele de instrucțiuni respective.

1. COMPLETAREA MONTAJULUI

NOTĂ - Mașina poate fi furnizată cu anumite componente deja montate.

1.1 Mișcați mânerul (1) aducându-l în poziția de lucru și blocați-l cu cele două manete (2). Înălțimea mânerului (1) poate fi reglată în trei poziții diferite, astfel: slăbiți manetele (2) și introduceți știfturile (3) într-una din cele trei perechi de orificii de pe suporturi. Strângeți bine manetele (2) după această reglare. Introduceți funia de pornire (4 – dacă este prevăzută) în orificiul de ghidaj (5) și fixați piulița de blocare (6) Montați vasul port-obiecte (7 – dacă este prevăzut) introducând bine cârligele în locașurile speciale; apăsați până când auziți zgomotul de prindere.

Slăbind cele două manete laterale (8) puteți orienta mânerul în poziția ergonomică dorită; după reglare, strângeți bine manetele (8).

1.2 Ținând partea din plastic (11) întoarsă, fixați cadranul (12) de partea de plastic, cu șuruburile (13). Introduceți cadranul (12) în sac (14) și prindeți toate profilurile din plastic (15) cu ajutorul șurubelnițe, ca în figură. Introduceți bine marginea prelatei (16) în șanțul de pe partea din plastic (11), lăsând 5-7 cm față de capete.

1.3 Pentru modelele cu aprindere prin scânteie electrică: conectați cablul de la baterie la conectorul de cablaj general al mașinii de tuns iarba.

2. DESCRIEREA COMENZILOR

2.1 Accelerația (dacă este prevăzută) este comandată de maneta (1). Pozițiile manetei sunt cele indicate pe plăcuța respectivă. Pe anumite modele, este prevăzut un motor cu un număr de turații fix, evitând astfel necesitatea unei accelerații.

2.2 Frâna lamei este comandată de maneta (1), care va trebui să fie împinsă spre mâner, atât pentru pornire cât și în timpul funcționării mașinii. Motorul se oprește când lăsați maneta.

2.3 Avansarea mașinii de tăiat iarba – în cazul modelelor cu tracțiune – se face cu maneta de comandă (1) care se împinge în față. Pentru a opri avansarea mașinii, puneți maneta (1) în punctul mort. Maneta (1) revine automat la punctul mort și dacă maneta de frână a lamei este lăsată.

2.4 Variatorul de viteză (dacă este prevăzut) este comandat mutând maneta (1) în una din cele patru poziții, indicate astfel:
1 - 2 - 3 - 4

Trecerea de la o viteză la alta trebuie să fie executată cu motorul în funcțiune și cu tracțiunea activată.

IMPORTANT - Nu atingeți comanda variatorului dacă motorul este oprit. Această operație ar putea deteriora variatorul.

NOTĂ - Dacă mașina nu avansează cu comanda în poziția «1» este suficient să mutați maneta în poziția «4» și, imediat după aceea, să o readuceți în poziția «1».

2.5 Reglarea înălțimii de tăiere se obține deblocând maneta (1) și ridicând sau apăsând șasiul până la obținerea poziției dorite, poziție vizibilă prin fanta respectivă.

EXECUTAȚI OPERAȚIILE CU CUȚITUL OPRIT.

3. TUNDEREA IERBII

3.1 Ridicați protecția împotriva pietrelor și prindeți în mod corect sacul colector (1), după cum este indicat în figură.

3.2 Pentru pornire, urmăriți indicațiile din manualul motorului: ridicați maneta de frână a lamei (1) spre mâner și trageți cu putere de maneta funiei de pornire (2). În modelele cu aprindere prin scânteie, rotiți cheia de contact (3).

3.3 Aspectul gazonului va fi mai frumos dacă iarba se tunde la aceeași înălțime, alternativ în cele două direcții.

3.4 La terminarea muncii, lăsați maneta (1) de frână și decuplați capacul bujiei (2). În modelele cu aprindere prin scânteie, rotiți cheia de contact (3). **AȘTEPTAȚI OPRIREA LAMEI** înainte de a efectua orice tip de intervenție.

4. ÎNTREȚINERE CURENTĂ

IMPORTANT – Întreținerea curentă, la intervale de timp regulate, este indispensabilă pentru a menține același nivel de siguranță și de prestații al mașinii, ca cel original.

Depozitați mașina de tuns iarba într-un loc ferit de umiditate.

- 1) Purtați mănuși de protecție robuste înainte de a trece la curățarea, întreținerea sau reglarea mașinii.
- 2) La sfârșitul sesiunii de lucru, spălați mașina și eliminați reziduurile de iarbă sau noroi acumulate în șasiu, pentru că, odată ce se întăresc, pot împiedica pornirile următoare.
- 3) Dacă este necesar să faceți intervenții sub mașină, înclinați-o numai pe partea indicată în manualul motorului, urmărind instrucțiunile date.
- 4) Evitați contactul benzinei cu părțile din plastic ale motorului sau ale mașinii, pentru a evita deteriorarea lor; în cazul în care ați vărsat benzină peste acestea, curățați imediat orice urmă. Garanția nu acoperă daunele provocate componentelor din plastic din cauza benzinei.

4.1 Orice intervenție asupra lamei trebuie să fie executată la un centru specializat.

Observații pentru centrul specializat: Montați la loc lama (2) urmărind pașii din figură; strângeți șurubul central (1) cu o cheie dinamometrică reglată la valorile indicate pentru fiecare tip de lamă în parte.

4.2 Pe modelele cu tracțiune:

- întinderea corectă a curelei se poate obține cu ajutorul piuliței (1), până când obțineți valoarea indicată (6mm).
- șurubul de reglare (2) trebuie să fie reglat astfel încât firul (3) să fie ușor slăbit (maneta 4 în stare de repaus).

4.3 Dacă diferența de viteză dintre treapta/poziția «2» și treapta «4» este minimă sau nulă, este necesar să reglați cablul de comandă.

NOTA - Reglarea trebuie executată cu motorul oprit.

Rotiți treptat șurubul de reglare (2) **în sens contrar acelor de ceasornic** (pentru a comanda întinderea) până când maneta de motorului (1) reușește cu greu să ajungă în poziția «4»; apoi rotiți șurubul cu jumătate de rotație **în sens orar**, pentru a obține o valoare de reglare optimă a vitezei de avans, precum și o cuplare corectă a celor patru viteze, realizată cu ajutorul manetei de comandă (1).

4.4 Pentru a încărca o baterie descărcată, conectați bateria la încărcător (1), după indicațiile din manualul de întreținere al bateriei. Nu conectați direct încărcătorul bateriei la borna motorului. Punerea în funcțiune a motorului folosind ca sursă de alimentare încărcătorul bateriei nu este posibilă, deoarece acesta se poate deteriora.

Dacă intenționați să nu folosiți mașina de tuns iarba o perioadă mai mare de timp, decuplați bateria de la motor (debransați cablurile), având grijă ca ea să fie încărcată înainte de această operație.

4.5 Pentru spălarea mașinii de tuns iarba în interior, utilizați racordul (1) prevăzut pentru furtunul de apă.

În timpul spălării, așezați-vă întotdeauna în spatele mânerului mașinii de tuns iarba.

În caz de neclarități sau probleme, contactați fără ezitare Serviciul de Asistență cel mai apropiat sau Vânzătorul de la care ați achiziționat produsul.

A) APMOKYMAS

- 1) **Atidžiai perskaitykite instrukcijas.** Gerai įsiminkite prietais pulto funkcijas ir kaip reikia teisingai dirbti žoliapjove. Išmokite greitai sustabdyti motorą.
- 2) **Žoliapjovę naudokite tik pagal paskirtį, tai yra žolės pjovimui ir surinkimui.** Bandymas mašiną panaudoti bet kuriam kitam tikslui, gali būti pavojingas arba kenksmingas pačiai mašinai.
- 3) Neleiskite, kad žoliapjovę naudot si vaikai arba žmonės, kaip reikiant nesusipažinę su instrukcijomis. Gali būti, kad vietiniai įstatymai leidžia dirbti žoliapjovę tik asmenims, sulaukusiems ne mažesnio nei nustatytas amžiaus.
- 4) **Žoliapjovę jokiu būdu negalima dirbti, jei:**
 - netoliese yra žmonės, ypač vaikai ar gyvūnai;
 - operatorius išgėrė medikament ar medžiagą, galinčią neigiamai paveikti jo dėmesį ir reakciją.
- 5) Būtina nepamiršti, kad operatorius ar mašinos naudotojas atsako už avarijas bei žalą, padarytą kitiems asmenims arba jurtui.

B) PASIRUOŠIMAS


- 1) **Pjaudami žolę, visada avėkite ilgus kelnius ir kietą avalynę. Niekada neįjunkite žoliapjovės būdami basi ar avėdami atvirą avalynę.**
- 2) Nuodugniai apžiūrėkite visą darbo plotą ir pašalinkite viską, ką mašina galėtų išmesti arba kas galėtų pakenkti pjovimo įrankiams ir varikliui (akmenis, šakas, metalinius laidus, kaulus ir kt.).
- 3) **DĖMESIO: PAVOJUS! Benzinas yra labai degus.**
 - degalus laikykite tik tam skirtose talpose;
 - **degalus įpilkite, naudodami tam piltuvą, tik atvira ore; darydami šiuos ir bet kuriuos kitus veiksmus su degalais, jokiu būdu nerūkykite;**
 - degalus papildykite prieš paleisdami motorą; benzino nepilkite, bako kamščio neatasukinėkite, jei motoras veikia arba yra įkaitęs;
 - jei teka benzinas, motoro nepaleiskite ir patraukite žoliapjovę nuo vietos, kurioje degalai išsipylė; žiūrėkite, kad nekiltų gaisro pavojus, kol degalai neišsivadės ir benzino garai neišsisklaidys.
 - visada ir gerai užsukite bako ir benzino talpos kamščius;
- 4) Pakeiskite defektuotus turinčius dulintuvus.
- 5) **Prieš pradėdami darbą, atlikite bendrą mašinos, ypač geležies apžiūrą; įsitinkite, ar nėra susidėvėję ar kitaip nukentėję mašinos varžtai bei pjovimo mazgas.** Pakeiskite iškart visas geležtes ir pažeistus varžtus, kad mašinos būsena visose jos dalyse būtų subalansuota.
- 6) Prieš pradėdami darbą, sumontuokite apsaugas išėjime (maišą arba akmensargį).

C) DIRBANT

- 1) Neįjunkite motoro nedidelėje erdvėje, kur gali susikaupti pavojingų anglies monoksido dūmų.
- 2) Dirbkite tik dienos šviesoje arba prie gero dirbtinio apšvietimo.
- 3) Jei įmanoma, venkite dirbti, kai žolė yra šlapia.
- 4) Visada pažiūrėkite, ar dirbdami šlaituose turite patikimą atramą.
- 5) Niekada nebėgiokite, o tik žingsniuokite; taip pat žoliapjovė neturi jus ir tempti.
- 6) Šlaituose žolę pjaukite tik skersai, o ne į viršų ar pačią.
- 7) Šlaituose, keisdami pjovimo kryptį, būkite labai atsargūs.
- 8) **Nepjaukite žolės šlaituose, kuri nuolydžio kampas viršija 20°.**
- 9) Būkite labai atsargūs, kai žoliapjovę traukiate link savęs.
- 10) Sustabdykite geležtę, jei žoliapjovę ją reikia pakreipti, kai ji transportuojama per nežolėtus plotus iš darbo vietos arba į ją.
- 11) Niekada neįjunkite žoliapjovės, jei pažeistos apsaugos, nėra žolės surinkimo maijo ar akmensargio.
- 12) Nekeiskite motoro nustatymų, neleiskite motorui dirbti per didelį apsisukimų režimą.

- 13) Modeliuose, kuriuose yra traktacija, prieš paleisdami motorą, atjunkite pavaros sankabą nuo ratų.
- 14) Motorą užveskite atsargiai, vadovaudamiesi instrukcijomis ir laikydami kojas kuo toliau nuo geležtės.
- 15) Užvesdami žoliapjovę, jos nepalenkite. Mašiną reikia užvesti jai esant ant lygaus paviršiaus, kur nėra kliuvinių ar aukštos žolės.
- 16) **Nekiškite rank ir koj priebesiskan i mašinos dali ar po jomis.** Laikykitės visada atokiai nuo išmetimo angos.
- 17) Žoliapjovės nekelkite ir netransportuokite, kai motoras veikia.
- 18) Sustabdykite motorą ir atjunkite žvakės laidą:
 - Prieš atlikdami bet kokius darbus po pjovimo plokštę arba išvalydami užsikimšusį išmetimo transporterį;
 - prieš žoliapjovę tikrinami, valydami ar ją prižiūradami;
 - kai susidūrėte su koku nors kliuviniu. Patikrinkite, ar žoliapjovė nenukentėjo ir, prieš vėl mašina naudodamiesi, atlikite būtinus remonto darbus;
 - jei žoliapjovė ima neįprastai vibruoti (tuojau pat būtina išsiaiškinti toki vibracijų priežastį ir ją pašalinti).
- 19) **Motoras sustabdomas:**
 - kaskart, kai žoliapjovė paliekama be priežiūros. Jei tai elektra užvedamas modelis, ištraukite ir raktą;
 - prieš pildami degalus;
 - kaskart, kai išmontuojamas ar vėl įmontuojamas žolės surinkimo maišas;
 - prieš sureguliuojant pjovimo aukštį.
- 20) Prieš sustabdant motorą, sumažinti gazą. Baigus darbą, uždaryti karbiuratoriaus maitinimą, laikantis motoro knygelėje pateiktą instrukciją.
- 21) Darbo metu, visada išlaikyti saug atstumą nuo besisukančio peilio – jį atitinka rankenos ilgis.

D) PRIEŽIURA IR SANDĖLIAVIMAS

- 1) Norėdami būti tikri mašinos patikimumu, žiūrėkite, kad varžtai būtų prisukti. Reguliari mašinos priežiūra – pagrindinė taisyklė, norint, kad mašina būtų saugi ir dirbtų kokybiškai.
- 2) Nestatykite žoliapjovės, kurios bako yra benzino, į patalpą, kurioje benzino garai galėtų susidurti su liepsna, kibirkštimi ar stiprių šilumos šaltiniu.
- 3) Prieš statydami žoliapjovę į bet kokią patalpą, palaukite, kol atšals motoras.
- 4) **Kad gaisro pavojus būtų kuo mažesnis, žiūrėkite, kad motoras, išmetimo dulintuvai, baterija bei benzino laikymo vieta nebūtų apriboti žole, lapais ar pernelyg gausiu tepalu kiekiu.** Talpa su nupjauta žole nepalikite patalpos viduje.
- 5) Dažnai patikrinkite, ar akmensargius ir žolės surinkimo maišas nėra susidėvėję ar nukentėję.
- 6) Jei baką reikia ištuštinti, atlikite šį veiksmą atvira ore, kai motoras yra atvėsęs.
- 7) Montuodami ar išmontuodami geležtę, mūvėkite pirštines.
- 8) **Galėdami peiliukus žiūrėkite, kad jie būtų subalansuoti.** Visos su peiliukais susijusios operacijos (nuėmimas, galandimas, balansavimas, uždėjimas ir (arba) keitimas) yra rimti darbai, reikalaujantys specialaus išmanymo, taip pat atitinkamos įrangos; todėl saugos sumetimais jas reikėtų atlikti tik specializuotame centre.
- 9) **Saugumo sumetimais niekada nenaudokite mašinos, kai jos dalys yra susidėvėjusios arba pažeistos. Detales būtina keisti, j negalima taisyti. Būtina naudoti tik originalias atsargines dalis (geležtės visada turi būti pažymėtos ). Kitokios kokybės detalės gali pakenkti mašinai arba jaus sveikatai.**

E) VEŽIMAS IR IŠJUDINIMAS

- 1) Kiekvieną kartą, kai mašiną reikia išjudinti, pakelti, vežti ar palenkinti, reikia:
 - užsimauti patvarias darbinės pirštines;
 - mašiną paimti už vietos, kurios užtikrina saugų paėmimą, atsižvelgiant į svorį ir jo pasiskirstymą;
 - pasitelkti tiek žmones, kiek reikia atsižvelgiant į mašinos svorį ir transporto priemonės technines savybes arba vietą, į kurią mašina turi būti pastatyta ar iš kurios turi būti paimta.

LT DARBO TAISYKLĖS

Varikliui ir baterijai (jeigu numatyta) skaityti atitinkamus instrukcij vadovėlius.

1. MONTAVIMO UŽBAIGIMAS

PASTABA – kai kurios pristatomos mašinos dalys gali būti jau sumontuotos.

1.1 Nustatyti rankeną (1) į darbinę poziciją, naudojantis rankenėlėmis (2). Rankenos aukštis (1) reguliuojamas trejomis skirtingomis pozicijomis, išgaunamomis atlaisvinant rankenėles (2) ir įterpiant kištukus (3) į vieną iš trijų skylių esančių ant suporto. Nuregulavus iki dugno priveržti rankenėles. Įterpti užvedimo lyną (4-jeigu numatyta) į kreiptuvą (5) ir užblokuoti fiksavimo veržlę (6).

Sumontuoti reikmen vonelę (7- jeigu numatyta) iki dugno įstatant užkabinimus į tam skirtus tarpus, kol atsiras spragtelėjimas. Atlaisvinant dvi šonines rankenėles (8) rankeną galima orientuoti į norimą ergonomišką poziciją; po reguliavimo suveržti tvirtai rankenėles (8).

1.2 Apvertus plastmasinę dalį (11), varžtais (13) prisukti prie jos karkasą (12). Įkišti rėmą (12) į maišą (14) ir užkabinti visus plastikinius profilius (15), naudojantis atsuktuvu, kaip parodyta paveikslėlyje. Įkišti iki galo perimetrinį drobės kraštą (16) į plastmasinės dalies griovelį (11), pradėdant ties 5-7 mm nuo krašto.

1.3 Jei tai elektriniu būdu užvedamas modelis, prijunkite baterijos laidą prie tam skirtos jungties bendrajame žoliapjovės laid terminale.

2. PRIETAIS SKYDO APRAŠYMAS

2.1 Akceleratorius (jei numatytas) valdomas svirtimi (1). Svirties padėtys nurodytos specialioje plokštelėje. Kai kuri modeli variklis veikia fiksuotu režimu, tad akceleratoriaus nereikia.

2.2 Geležtės stabdis valdomas svirtimi (1), kurią reikės laikyti nuspaudus link rankenos, žoliapjovę paleidžiant ir ją dirbant. Atleidus svirtį variklis sustos.

2.3 Modeliuose su traccija, žoliapjūvės judėjimas į priekį įvyksta valdymo svirtelės (1) pastūmimu į priekį. Norint sustabdyti judėjimą, reikia svirtelę (1) perstumti į laisvą poziciją. Svirtelė (1) savaime sugrįžta atgal į laisvą poziciją kai yra atleidžiamas ašmen stabdys.

2.4 Greičio variatorius (jeigu numatyta) yra valdomas patraukiant svirtį (1) į vieną iš keturi padėčių, pažymėt taip:
1 - 2 - 3 - 4

Vienas greitis keičiamas kitu veikiant varikliui ir esant įjungtai trauklei.

SVARBU - Neliesti variatoriaus valdymo įtaiso, kai variklis neveikia. Taip variatori galima sugadinti.

PASTABA - Jeigu mašina nevažiuoja, kai valdymo įrenginio padėtis «1», pakanka valdymo svirtį nustatyti į padėtį «4» ir tada iškart ją grąžinti į padėtį «1».

2.5 Pjovimo aukštis reguliuojamas atleidžiant svirtį (1) ir važiuoklę pakeliant arba spaudžiant iki norimos padėties, kuri matoma pro atitinkamą angą.

AUKŠTĮ REGULIUOKITE TADA, KAI PEILIS SUSTABDYTAS.
A

3. ŽOLĖS PJOVIMAS

3.1 Pakelkite apsaugos nuo akmen įtaisą ir taisyklingai prikabinkite maišą (1), kaip parodyta paveikslėlyje.

3.2 Paleidimą atlikite laikydamiesi motoro knygelės instrukcij; patraukite geležtės stabdžio svirtį (1) rankenos link ir smarkiai truktelėkite paleidimo lyno rankenėlę (2). Jei modeliai paleidžiami elektra, pasukite užvedimo raktelį (3).

3.3 Pievelė atrodys gražiau, jei nupjovimas visur bus atliekamas tame pačiame aukštyje ir pakaitomis į abi kryptis.

3.4 Baigę darbą, paleiskite stabdžio svirtį (1) ir atjunkite žvakės gaubtą (2). Jeigu modelis turi užvedimo raktelį (3), jį ištraukite. Prieš atlikdami bet kokius veiksmus, **PALAUKITE, KOL SUSTOS GELEŽTĖ.**

4. ĮPRASTINĖ PRIEŽIŪRA

SVARBU – kad laikui bėgant nesumažėtų sauga ir nesuprastėtų mašinos veikimas, būtina nuolatinė ir kruopšti priežiūra.

Vejapjovę laikykite sausoje vietoje.

1) Prieš atlikdami bet kokius mašinos valymo, priežiūros ar nustatymo veiksmus, užsimaukite patvarias darbinės pirštines.

2) Po kiekvieno pjovimo mašiną kruopščiai nuplauti vandeniu; pašalinti važiuoklės viduje susikaupusius žolės likučius ir dumblą, nes jiems išdžiūvus kitą kartą gali būti sunku paleisti mašiną.

3) Jeigu reikt prieiti prie apatinės dalies, mašiną lenkti tik iš šono, nurodyto variklio knygelėje, laikantis atitinkam instrukcij.

4) Stengtis neužpilti benzino ant variklio arba mašinos plastikini dali, kad joms nebūt pakenkta; jeigu ant minėt dali patekt benzino, nedelsiant nuvalyti bet kokius jo pėdsakus. Benzino pakenktoms plastikinėms dalims garantija netaikoma.

4.1 Visi darbai su peiliukais turi būti atliekami specializuotame centre.

Pastaba specializuotam centrai: Uždėti peiliukus (2) laikantis paveikslėlyje nurodytos veiksm sekos ir dinamometriniu raktu, kurio kalibras yra toks, koks nurodytas kiekvieno tipo peiliukams, prisukti centrinį varžtą (1).

4.2 Modeliuose su traccija:

– Tikslus grandinės įtempimas išgaunamas veržės pagalba (1), iki kol išgaunamas nurodytas mastas (6mm).

– Regulatorius (2) turi būti reguliuojamas taip, kad laidas būtų lengvai atlaisvintas, su svirtelė (4) laisvoje būsenoje.

4.3 Tokiu atveju, kai greitis esant «2» padėčiai nuo greičio esant padėčiai «4» skiriasi minimaliai arba visiškai nesiskiria, reikia sureguliuoti valdymo lyną.

PASTABA - Reguluojama išjungus variklį. Regulatori (2) reikia pamažu sukti prieš laikrodžio rodyklę (kad jis pailgėtų), kol valdymo svirtis (1) sunkiai pasieks padėtį «4»; tada regulatori pasukti maždaug per pusę sukio pagal laikrodžio rodyklę, kad būtų galima optimaliai sureguliuoti važiavimo greitį ir kartu per valdymo svirtį (1) naudoti bet kurį iš keturi greičių.

4.4 Išsikrovusi baterija pakraunama prijungus ją prie baterijų pakrovėjo (1) taip, kaip nurodyta baterijos priežiūros instrukcijose.

Pakrovėjo nejungti tiesiogiai į gnybtus. Neįmanoma užvesti variklio naudojant pakrovėją kaip maitinimo šaltinį, kadangi tasis gali susigadinti.

Jeigu neketinate naudotis žoliapjove ilgą laiką, atjunkite bateriją nuo variklio; pasirūpinkite, kad ji vis dėlto būtų pakankamai įkrauta.

4.5 Žoliapjovės vidui plauti naudokite atitinkamą vandens vamzdžiui jungtį (1). Plovimo metu būkite už žoliapjovės rankenos.

Kilus abejonėms ar problemoms, nedvejodami kreipkitės į artimiausią techninės priežiūros centrą arba į savo pardavėją.

A) IEPAZĪŠANĀS AR IEKĀRTU

- 1) **Uzmanīgi izlasiet instrukciju.** Iepazīstieties ar pļaujmašīnas vadības rīkiem un pareizu pļaujmašīnas lietošanu. Iemācieties ātri apturēt motoru.
- 2) **Lietojiet pļaujmašīnu tikai tam, kam tā paredzēta, respektīvi, zāles pļaušanai un savākšanai.** Jebkurš cits pielietojums var izradīt bīstams un radīt mašīnai bojājumus.
- 3) Nekādā gadījumā nepieļaujiet, ka pļaujmašīnu lieto bērni vai cilvēki, kas nav nepieciešamā līmenī iepazinušies ar instrukciju. Vietējā likumdošanā var būt noteikts minimālais vecums, kādā drīkst strādāt ar pļaujmašīnu.
- 4) **Nelietojiet pļaujmašīnu:**
 - ja tuvumā atrodas cilvēki, it sevišķi – bērni, vai dzīvnieki;
 - ja lietotājs ir ieņēmis medikamentus vai citas vielas, kas tiek uzskatītas par reakcijas vai uzmanības spēju kavējošām.
- 5) Atcerieties, ka operators jeb lietotājs ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem vai neparedzētām situācijām, kas var rasties citām personām vai viņu īpašumam.

B) SAGATAVOŠANĀS

- 1) **Pļaušanas laikā vienmēr valkājiet stingrus apavus un garās bikses.** Strādājot ar pļaujmašīnu, nedrīkst iet ar basām kājām vai valkāt vaļējas sandales.
- 2) Pārbaudiet rūpīgi visu darba lauku un novāciet visu, kam varētu uzgrūsties mašīna vai kas varētu sabojāt mašīnas griezējdaļu un dzinēju (akmeņus, zarus, metāla vadus, kaulus, u.c.).
- 3) **UZMANĪBU: BĪSTAMI! Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs.**
 - glabājiet degvielu piemērotās kannās;
 - **uzpildiet degvielu ar piltuves palīdzību, veiciet to tikai ārpus telpām, kā arī nesmē ējiet, kad veicat šo vai kādu citu darbību ar degvielu;**
 - uzpildīšanu veiciet pirms motora ieslēgšanas; neļaujiet iekša benzīnu un nenovērtiet tvertnes vāciņu, kad motors darbojas vai ir karsts;
 - ja notiek benzīna noplūde, neieslēdziet motoru, bet gan attāliniet pļaujmašīnu no vietas, kur izlijis benzīns, raugieties, lai nerastos aizdegšanās iespēja, kamēr degviela nav iztvaikojusi un benzīna tvaiki nav izklīduši.
 - vienmēr atlieciet vietā un labi noslēdziet benzīna tvertnes un glabāšanas kannas vāciņus;
- 4) Nomainiet defektīvus klusinātājus.
- 5) **Pirms sākat lietot pļaujmašīnu, veiciet vispārēju tās pārbaudi, īpašu uzmanību pievēršot asmeņu stāvoklim, kā arī kontrolējiet, vai griešanas elementu grupas skrūves nav nodilušas vai bojātas.** Nomainiet uzreiz visu asmeņu bloku un bojātās vai nodilušās skrūves, lai saglabātu mezgla līdzsvaru.
- 6) Pirms sākat darbu, uzmontējiet izejas aizsargelementus (maisu vai akmeņu atgrūdēju).

C) DARBINĀŠANAS LAIKĀ

- 1) Nedarbiniet motoru slēgtās telpās, jo var uzkrāties bīstamā tvaika gāze – CO.
- 2) Strādājiet tikai dienas gaismā, vai arī labā mākslīgajā apgaismojumā.
- 3) Ja iespējams, nepļaujiet slapju zāli.
- 4) Strādājot uz slīpa zemes gabala, visu laiku centieties atrasties uz stabila atbalsta punkta.
- 5) Nekādā gadījumā neskrieniet, bet tikai ejiet. Neļaujiet pļaujmašīnai jūs vilkt.
- 6) Pļaujiet virzienā, kas perpendikulārs nogāzei, bet nevis augšup vai lejup pa nogāzi.
- 7) Atrodoties uz nogāzes, mainiet virzienu maksimāli uzmanīgi.
- 8) **Nepļaujiet zālājus, kas atrodas uz zemes gabaliem ar slīpumu, kas ir lielāks par 20.**
- 9) Esiet ārkārtīgi uzmanīgi, kad velkat pļaujmašīnu uz savu pusi.
- 10) Apturiet asmeni, ja pļaujmašīnu transportēsiet pieliktā veidā, vedīsiet pāri teritorijām bez zāles, kā arī kad pļaujmašīnu transportē uz pļaujamo zālāju vai no tā.

- 11) Nedarbiniet pļaujmašīnu, ja tās daļas ir bojātas, ne arī bez zāles savākšanas maisa vai akmeņu atgrūdēja.
- 12) Nepārveidojiet motora iestatījumus un nelieciet motoram izveidot palielinātu apgriezumu skaita režīmu.
- 13) Pļaujmašīnu modeļiem ar vilkmi atslēdziet riteņu transmisijas sajūgu un tikai pēc tam iedarbiniet motoru.
- 14) Motoru ieslēdziet piesardzīgi, atbilstoši instrukcijai, kā arī turot kājas pietiekami tālu no asmens.
- 15) Nesagāziet pļaujmašīnu slīpi, kad to iedarbināt. Ieslēgšana jāveic uz līdzenas virsmas, uz kuras nav šēršu un garas zāles.
- 16) **Netuviniet rokas un kājas līdzās vai zem rotējošām daļām.** Vienmēr turieties pietiekamā atstatumā no izplūdes atveres.
- 17) Nepaceliet un netrānsportējiet pļaujmašīnu, kad ir ieslēgts motors.
- 18) **Izslēdziet motoru un izņemiet aizdedzes auklu:**
 - pirms sākat jebkādas darbus zem griešanas plātnes vai atblo ējat izplūdes kanālu;
 - pirms sākat pārbaudīt, tīrīt vai veikt citas darbības ar pļaujmašīnu;
 - kad esat uzdūrušies sveš ermenim. Pārbaudiet, vai pļaujmašīnai nav radušies bojājumi un veiciet nepieciešamo remontu, pirms atsākat lietot mašīnu;
 - ja pļaujmašīnai tiek konstatēta anomāla vibrācija (nekavējoties meklējiet vibrācijas cēloni un centieties to novērst).
- 19) **Izslēdziet motoru:**
 - vienmēr, ja pļaujmašīna tiek atstāta bez uzraudzības. Modeļiem ar elektrisko startēšanu jāizņem arī atslēga;
 - pirms sākat degvielas uzpildīšanu;
 - katreiz, kad tiek noņemts vai uzmontēts nopļautās zāles savākšanas maiss;
 - pirms sākat regulēt pļaušanas augstumu.
- 20) Samaziniet gāzi, pirms apturat motoru. Aizveriet degvielas padevi, kad esat beiguši darbu, saskaņā ar norādījumiem, kas sniegti motora instrukcijas grāmatīņā.
- 21) Darba laikā vienmēr turieties drošā attālumā no rotējošā asmens, kā to jau nosaka roktura garums.

D) APKOPE UN GLABĀŠANA

- 1) Rūpējieties lai uzgriežņi un skrūves būtu pieskrūvēti, lai mašīnas darbības apstākļi tādējādi būtu droši. Būtiski ir veikt regulāru apkopi – lai mašīnas darbība būtu gan droša, gan arī saglabātu efektivitāti.
- 2) Neuzpildiet pļaujmašīnas tvertni ar benzīnu tādā vietā, kur benzīna tvaiki var saskarties ar liesmu, dzirksteli vai spēcīgu siltuma avotu.
- 3) Ņaujiet motoram atdzist, pirms novietojat pļaujmašīnu jebkādā telpā.
- 4) **Lai samazinātu aizdegšanās risku, uzturiet motoru, izplūdes klusinātāju, akumulatora nodalījumu un benzīna glabāšanas vietu brīvu no zāles paliekām, lapām un pārlika eļļas daudzuma.** Neatstājiet konteinerus ar nopļauto zāli iekštelpās.
- 5) Regulāri pārbaudiet akmeņu atgrūdēju un zāles savāktuvi, lai konstatētu to nolietošanas vai bojājumus.
- 6) Ja jāiztukšo tvertne, dariet to ārpus telpām un ar atdzisušu motoru.
- 7) Uzmontējot vai nomontējot asmeni, uzvelciet darba cimdus.
- 8) **Asmens asināšanas laikā sekojiet tam, tas būtu līdzsvarots.** Visas ar asmeni veicamas darbības (noņemšana, asināšana, balansēšana, atkārtota uzstādīšana un/vai maiņa) ir svarīgas operācijas, kuru veikšanai ir nepieciešamas speciālas iemaņas un atbilstošs aprīkojums; tādējādi, drošības labad tās vienmēr ir jāveic specializētajos tehniskās apkopes centros.
- 9) **Nelietojiet mašīnu, ja tās detaļas ir nolietojušas vai bojātas, lai nepārkāptu drošības noteikumus. Daļas ir nepieciešams nomainīt, bet nevis labot. Lietojiet oriģinālās rezerves daļas (asmeņiem vienmēr ir jābūt iezīmētiem ▲). Neatbilstošas kvalitātes daļas var sabojāt mašīnu un apdraudēt jūsu drošību.**

E) TRANSPORTĒJANA UN PĀRVIETOJANA

- 1) Katru reizi, kad ir jāpārvieto, jāpaceļ, jātransportē vai jānoliec mašīna, jārikojas šādi:
 - izmantojiet izturīgus darba cimdus;
 - paņemiet mašīnu tādās vietās, lai tvēriens būtu drošs, ņemot vērā mašīnas svaru un tā sadali;
 - darbības jāveic tādām personu skaitam, kas atbilst mašīnas svaram un transportlīdzekļa raksturojumam, vai vietai, kurā mašīna ir jānogādā vai jāpaņem.

LV LIETOŠANAS NOTEIKUMI

Informācijai par dzinēju un akumulatoru (ja tas ir paredzēts) lasiet atbilstošās rokasgrāmatas.

1. MONTAŽAS IZPILDE

PIEZĪME – Piegādes laikā uz mašīnas jau var būt uzstādīti dažī mezgli.

1.1 Uzstādiet rokturi (1) darba stāvoklī un noblo ējiet to ar klo u (2) palīdzību. Rokturi (1) var uzstādīt trijos dažādos augstumos, atlaižot klo us (2) un iespraužot tapas (3) vienā no trim balstā paredzētajiem atveru pāriem. Pēc regulēšanas pieskrūvējiet līdz galam klo us (2). Ielieciet iedarbināšanas auklu (4-ja tā ir paredzēta) vadotnē (5) un noblo ējiet nostiprinātājuzgriezni (6). Uzstādiet kasti instrumentu turēšanai (7-ja tā ir paredzēta), iespraužot savienotājus līdz galam ligzdās līdz klikš im. Atlaižot divus sānu klo us (8) var novirzīt rokturi vēlamajā ergonomiskajā stāvoklī; pēc regulēšanas labi pieskrūvējiet klo us (8).

1.2 Plastmasas daļai (11) esot apvērsta stāvoklī, fiksējiet karkasu (12) pie plastmasas daļas ar skrūvju palīdzību (13). Ievietojiet karkasu (12) maisā (14) un pievienot visus plastmasas profilus (15) ar skrūvgrieža palīdzību, kā parādīts zīmējumā. Ievietojiet rūpīgi audekla ārējo malu (16) plastmasas daļas (11) gropē, lai attālums no galiem būtu 5-7 mm.

1.3 Modeļiem, kam ir elektriska startēšana, pievienojiet akumulatora kabeli galvenajam pļaujmašīnas kabeļu kontak-tam.

2. VADĪBAS IERĪ U APRAKSTS

2.1 Akseleratoru (ja tāds ir paredzēts) vada ar sviras palīdzību (1). Sviras stāvokļus norāda relatīvā skala. Dažiem modeļiem ir fiksēta režīma motors – tātad tam nav nepieciešams akselerators.

2.2 Asmens bremzi vada ar sviras palīdzību (1), kuru vajadzēs pavilkt pret rokturi, lai veiktu iedarbināšanu, ka arī pļaujmašīnas darbības laikā. Atlaižot šo sviru, motors apstāsies.

2.3 Ja modelis ir ar vilkmi, pļaujmašīna sāk kustēties, kad vadības svira (1) ir nospiesta uz priekšu. Lai pārtrauktu kustību uz priekšu, svira (1) ir jāuzstāda miera stāvoklī. Svira (1) automātiski atgriežas miera stāvoklī pēc asmens bremzes sviras atlaišanas.

2.4 Ja pārnesumkārbā ir uzstādīta, tad lai ieslēgtu pārnesumu svira (1) ir jāuzstāda vienā no četriem stāvokļiem, kuri ir apzīmēti šādi:

1 - 2 - 3 - 4

Pārnesumu pārslēgšanas laikā dzinējam jābūt iedarbinātam un piedziņai jābūt pieslēgtai.

SVARĪGI - Neaiztieciēt pārnesumkārbas sviru, kamēr dzinējs ir izslēgts. Tas var sabojāt pārnesumkārbu.

PIEZĪME - Ja mašīna nevirzās uz priekšu, kamēr svira ir uzstādīta stāvoklī «1», pietiek to uzstādīt stāvoklī «4» un uzreiz pēc tam atpakaļ stāvoklī «1».

2.5 Pļaušanas augstumu var noregulēt atblo ējot pogu (1) un paceļot vai nospiežot šasiju līdz vēlamajam līmenim, kurš ir norādīts ar bultiņu.

ŠO DARBĪBU DRĪKST VEIKT TIKAI TAD, KAD IR APTURĒTS NAZIS.

3. ZĀLES PĻAUŠANA

3.1 Paceliet akmeņu atgrūdēju un pareizi piestipriniet maisu (1), kā parādīts attēlā.

3.2 Lai iedarbinātu iekārtu, sekojiet norādījumiem grāmatīņā par motoru, velciet asmens bremzes sviru (1) pret

rokturi un stingri pavelciet palaišanas auklas rokturi (2). Modeļiem, kam paredzēta elektriskā startēšana, pagrieziet kontak-takta atslēgu (3).

3.3 Zālāja izskats būs labāks, ja pļaušanu vienmēr veiksit vienā konkrētā augstumā un pamišus divos virzienos.

3.4 Kad esat beiguši darbu, atlaidiet bremzes sviru (1) un atvienojiet sveces apvalku (2). Modeļiem, kam to nav, izņemiet kontakta atslēgu (3).
GAIDIET, KAMĒR APSTĀSIES ASMENS, un tikai tad drīkst veikt jebkādas darbus ar mašīnu.

4. PARASTĀ APKOPE

SVARĪGI – Regulāra un rūpīga tehniskā apkalpošana ir nepieciešama drošības līmeņa un mašīnas sākotnējo rādītāju saglabāšanai.

Glabājiet zāliena pļaujmašīnu sausā vietā.

- 1) Tīrīšanas, tehniskās apkalpošanas vai regulēšanas laikā izmantojiet izturīgus darba cimdus.
- 2) Uzmanīgi mazgājiet mašīnu ar ūdeni pēc katras pļaušanas operācijas; iztīriet zāles atliekas un netīrumus, kuri ir savākušies šasijas iekšpusē, lai izvairītos no problēmām, saistītām ar mašīnas iedarbināšanu, kuras var rasties, ja šie netīrumi iežūs.
- 3) Gadījumā kad ir jāpiekļūst pie mašīnas apakšējās daļas, mašīna ir jānoliec vienīgi uz to pusi, kura ir norādīta dzinēja rokasgrāmatā, turklāt ir jāseko attiecīgajiem norādījumiem.
- 4) Izvairieties no benzīna izliešanas uz motora vai mašīnas plastmasas daļām, lai nesabojātu tās, un uzreiz noslaukiet benzīnu, ja tas tika izliets. Garantija neattiecas uz plastmasas daļu bojājumiem benzīna izliešanas dēļ.

4.1 Visas darbības ar asmeni ir jāveic specializētajos tehniskās apkopes centros.

Piezīme specializētajam tehniskās apkopes centram: Atkārtoti samontējiet asmeni (2) tādā secībā, kā parādīts attēlā, un pievelciet centrālo skrūvi (1) ar dinamometriskās atslēgas palīdzību līdz katram asmens tipam norādītajai vērtībai.

4.2 Modeļos ar piedziņu:

- ēdes spriegojumu var noregulēt ar uzgriežņa (1) palīdzību, lai nodrošinātu norādīto izmēru (6 mm).
- regulators (2) ir jāuzstāda tā, lai vads (3) kļūtu nedaudz vaļīgs, kad svira (4) ir atlaistā stāvoklī.

4.3 Gadījumā, ja ātruma starpība stāvokļiem «2» un «4» ir ļoti maza vai ātrumi ir vienādi, ir jānoregulē vadības trose.

PIEZĪME - Regulēšanas laikā dzinējam jābūt izslēgtam. Pakāpeniski pagrieziet regulatoru (2) **pretēji pulksteņrādītāja virzienam** (lai izstieptu trosi) tā, lai vadības svira (1) pietuvotos stāvoklim «4»; tad pagrieziet regulētāju apmēram par pusap-griezieni **pulksteņrādītāja virzienā**, lai optimālā veidā noregu-lētu virzišanas ātrumu un nodrošinātu visu četru ātrumu pareizu ieslēgšanu ar vadības sviras palīdzību (1).

4.4 Lai no jauna uzlādētu izlādējušos akumulatoru, pieslēdziet to akumulatora lādētājam (1) atbilstoši norādījumiem, kas sniegti grāmatīņā par akumulatora apkopi.

Nesavienojiet akumulatoru lādētāju tieši ar dzinēja spaili. Nav iespējams iedarbināt dzinēju, izmantojot akumulatoru lādētāju kā barošanas avotu, jo var sabojāt lādētāju. Ja ir sagaidāms, ka pļaujmašīnu ilgāku laiku nelietos, atvienojiet akumulatoru no motora kabeļiem, taču nodrošiniet labu lādēja līmeni.

4.5 Zāles pļaujmašīnas iekšējās daļas mazgāšanai izman-tojiet atbilstošo uzgali (1) ūdens caurules pieslēgšanai. Mazgāšanas laikā vienmēr stāviet aiz pļaujmašīnas roktura.

Ja radušās jebkādas neskaidrības vai problēmas, noteikti sazi-nieties ar tuvāko palīdzības dienestu vai vietu, kur iegādājāties iekārtu.

A) ALUSTAMINE

- 1) Lugege tähelepanelikult läbi kasutusjuhend. Õppige tundma käsklusi ja muruniiduki asjakohast kasutamist. Õppige ära kuidas mootorit kiiresti seisata.
- 2) **Kasutage muruniidukit ainult sel otstarbel milleks ta on ette nähtud - muru niitmiseks ja kogumiseks.** Mistahes muu kasutus võib olla ohtlik ja põhjustada masina kahjustumist.
- 3) Ärge lubage kunagi kasutada muruniidukit lastel ega inimestel kes ei ole tutvunud kasutusjuhendiga. Kohalikud seadused võivad sätestada miinimumea selle masina kasutamiseks.
- 4) **Ärge kasutage masinat kunagi:**
 - kõrvaliste inimeste, eriti laste või ka loomade läheduses;
 - kui kasutaja on võtnud ravimeid või aineid, mis hajutavad tähelepanu või aeglustavad reflekse.
- 5) Pidage meeles, et kasutaja vastutab tekkida võivate õnnetuste ja kahjustuste eest teistele inimestele või nende omandile.

B) EELTÖÖ

- 1) **Niitmise ajal kandke alati kindlaid jalanõusid ja pikki pükse. Ärge kasutage muruniidukit paljajalu või lahtiste sandaalidega.**
- 2) Uurige hoolega läbi ala, millel kavatsete töötada ja eemaldage sealt kõik see, mida masin võiks välja lüüa või mis võiksid kahjustada lõikteri ja mootorit (kivid, oksad, traadid, luud, jne.)
- 3) **ETTEVAATUST: OHT! Bensiin on kergestisüttiv aine.**
 - hoidke kütust selleks ette nähtud anumates;
 - **valage kütust masinasse, kasutades letrit, ainult vabas õhus ja ärge suitsetage bensiiniga tegelemise ajal ning masinasse kütust valades.**
 - valage kütus masinasse enne kui käivitate mootori; ärge lisage kütust ning ärge võtke ära bensiinipaagi korki kui mootor käib või on soe.
 - kui bensiin valgub maha, ärge käivitage mootorit vaid eemaldage muruniiduki alalt, kuhu läks kütus, kuniks bensiin on ära auranud ja aurud on hajunud; et vältida põlengu võimalust.
 - pange alati tihedalt kinni bensiinipaagi kork ja sulgege kindlalt bensiinianum.
- 4) Asendage vigased summutid.
- 5) **Enne kasutamist teostage masina üldine kontroll, eriti lõiketerade asend ja kontrollige, et nende kinnituspoldid ei oleks kahjustatud või kulunud.** Asendage blokis kulunud lõiketerad ja poldid, et tagada tasakaal.
- 6) Enne töö alustamist kinnitage masina väljaviskeavale kaitse (kott või kivikaitse).

C) KASUTAMISE AJAL

- 1) Ärge käivitage mootorit kinnistes ruumides, kuhu võivad koguneda ohtlikud mürgaasid
- 2) Töötage ainult päevavalguses või heas kunstvalguses.
- 3) Kui võimalik, hoiduge töötamast märjal rohol.
- 4) Veenduge alati et teil on kindle toetuspunkt kaldus maa-alal.
- 5) Ärge kunagi jookske, vaid kõndige; ärge laske end vedada muruniidukil.
- 6) Kaldpinnal niitke piki nõlva, mitte kunagi üles-alla.
- 7) Kaldpindadel jälgige hoolega kui muutate sõidusuunda.
- 8) **Ärge niitke maa-alasid mille kalle on suurem kui 20°.**
- 9) Olge eriti ettevaatlikud kui tõmbate muruniidukit enda poole.
- 10) Peatage lõiketera kui peate muruniitjat kallutama transpordiks või ületades pindu millel ei ole rohtu ja samuti siis kui transpordite muruniitjat tööalale või sealt ära
- 11) Ärge kasutage kunagi muruniidukit kui väljaviskeava kaitse on vigastatud, ilma rohukogujata või ilma kivikaitseta.
- 12) Ärge muutke mootori seadeid ja ärge viige mootorit ülemääraselt kõrgete pööreteni.

13) Iseliikuriga mudelitel, enne mootori käivitamist, võtke käigukastist välja ülekanne ratastele.

14) Käivitage mootor ettevaatlikult kasutusjuhiseid järgides ja hoides jalad lõiketeradest ohutus kauguses.

15) Ärge kallutage muruniitjat käivitamisel. Käivitage masin tasasel pinnal, millel ei oleks ei takistusi ega kõrget rohtu.

16) **Ärge kunagi pange käsi või jalgu pöörlevate osade lähedusse.** Hoidke end alati eemal väljaviskeavast.

17) Ärge tõstke või transportide muruniitjat kui mootor on töös.

18) **Lülitage mootor välja ja ühendage lahti küünlajuhe:**

– enne kui hakkate tegema mistahes toimingut lõiketerade juures või enne kui hakkate ummistunud väljalasketoru vabastama;

– enne kui hakkate muruniitjat kontrollima, puhastama või seda hooldama;

– kui muruniitja saab löögi võõrkehalt. Määrake kindlaks kahjustused ja tehke vajalikud parandused, enne kui uuesti masina kasutusele võtate;

– ui muruniitja hakkab ebanormaalselt vibreerima (Uurige kiiresti välja vibratsiooni põhjus ja eemaldage see).

19) **Lülitage mootor välja:**

– iga kord kui jätate muruniitja järelevalveta. Elektrilise süütega mudelitel, eemaldage ka süütevõti;

– enne kui valate paaki uut bensiini;

– alati kui võtate ära või panete külge rohukoguja;

– enne kui hakkate reguleerima lõikekõrgust.

20) Enne mootori väljalülitamist, vähendage gaasi. Kui lõpetate töö, pange kinni kütusekraan, nagu on kirjas mootori kasutusjuhendis.

21) Töötamise ajal, hoidke end alati ohutus kauguses (vastavalt käepidemele) pöörlevast terast.

D) HOOLDAMINE JA HOIDMINE

1) Et olla kindel masina ohutus töötamises, hoidke alati tihedalt kinnitatuna kõik mutrid ja kruvid. Regulaarne hooldus on ülimalt oluline ohutuse tagamiseks ja selleks, et masin töötaks optimaalselt.

2) Ärge hoidke muruniitjat, mille paagis on kütust, ruumis kus bensiinaurud võiksid jõuda sädemeni, kuumaallikani või leegini.

3) Enne kui asetate muruniiduki mistahes ruumi, laske mootoril korralikult maha jahtuda.

4) **Et vähendada tulekahjuriski, hoida alati mootor, summuti, aku ja bensiinipaagi ümbrus puhas rohujäätmetest, lehtedest või üleliigsest rasvast.** Ärge jätke anumaid niidetud rohuga kinnisesse ruumi.

5) Kontrollige sageli kivikaitset ja rohukogujat, et näha selle kulumist või vigastusi.

6) Kui paak tuleb tühjendada, tehke seda vabas õhus ja külma mootoriga.

7) Kasutage töökindaid lõiketerade äravõtmiseks ja tagasipanekuks.

8) **Hoolitsege tera tasakaalustamise eest, kui seda teritatakse.** Kõik lõiketeraga seotud toimingud (mahavõtmine, teritamine, tasakaalustamine, tagasipanek ja/või asendamine) on vastavat ettevalmistust ja vastavaid tööriistu nõudvad tööd; turvalisuse tagamiseks peab neid töid teostama vastavas teeninduskeskuses.

9) **Ohutuse huvides ärge kunagi kasutage masinat, millel on kulunud või kahjustunud osi. Osad tuleb välja vahetada ning mitte kunagi parandada. Kasutage originaalvaruosi (lõiketerad peavad olema märgistatud ▲). Mittekvaliteetsed varuosad võivad kahjustada masinat ja olla ohuks teie turvalisusele.**

E) TRANSPORTIMINE

1) Iga kord kui on tarvis masinat liigutada, tõsta, transportida või kallutada, tuleb:

– panna kätte paksud töökindad.

– võtta kinni masina nendest osadest, mis on kindlad, arvestades kaalu ja selle jagunemist.

– kasutada masina kaalule, transpordivahendile ja kohale kust masin tuleb võtta või kuhu ta tuleb panna, vastavat arvu inimesi.

EE KASUTAMINE

Mootori ja aku (kui on ette nähtud) kohta lugege vastavaid kasutusjuhendeid.

1. MONTEERIMINE

MÄRKUS – Masina mõned komponendid võivad olla juba monteeritud.

1.1 Viige käepide (1) tööasendisse ja blokeerige nuppudega (2).

Käepideme (1) kõrgust saab reguleerida kolme erinevasse asendisse keerates nupud (2) lödvemaks ja sisestades poldid (3) ühte tugelel asetsevatest kolmest augupaarist. Pärast reguleerimist keerake nupud (2) kõvasti kinni.

Sisestage käivitustross (4 – kui on ette nähtud) kanalisse (5) ja blokeerige fikseerimismutriga (6)

Monteerige esemealul (7 – kui on ette nähtud) surudes konksud kohale kuni kuulete klõpsu.

Lõdvendades kahte külgnuppu (8) on võimalik suunata käepide soovitud ergonomilisse asendisse; pärast reguleerimist keerake nupud (8) kõvasti kinni.

1.2 Keerake plastikust osa (11) tagurpidi ja fikseerige kangas (12) kruvidega (13).

Asetage raam (12) kotti (14) ja kinnitage kõik plastikust ääred (15) nii nagu joonisel, kasutades kruvikeeraja abi.

Sisestage kanga serv (16) plastikosa kanalisse (11), alustades äärest 5-7 mm kaugusel.

1.3 Elektrilise starteriga mudelitel, ühendage akujuhe muruniitja üldjuhtmestikuga.

2. JUHTIMISSEADMETE KIRJELDUS I

2.1 Aktseleraatorit (kui on ette nähtud) juhitakse hoovaga (1). Hoova asendid on näidatud vastaval sildil. Mõnedel mudelitel on ette nähtud fikseeritud re_iimiga, ilma aktseleraatorita, mootor.

2.2 Lõiketera piduri jaoks on hoob (1), mida tuleb hoida käepideme vastas muruniiduki käivitamisel ja töötamise ajal. Kui hoob lahti lasta, mootor seiskub.

2.3 Edasiveoga mudelitel toimub muruniiduki edasiliikumine juhthoova (1) lükkamisel edasi. Liikumise peatamiseks tuleb hoob (1) tuua tagasi puhkeasendisse.

Hoob (1) liigub automaatselt tagasi puhkeasendisse, kui vabastatakse tera pidurihoob.

2.4 Kiiruse variaatori (kui on ette nähtud) juhtimiseks viiakse hoob (1) ühte neljast asendist, mis on märgitud:

1 - 2 - 3 - 4

Üleminek ühelt kiiruselt teisele tuleb teha sisselülitatud mootori ja edasiveoga.

OLULINE – Ärge puutuge variaatori pulti, kui mootor seisab. See võib variaatorit kahjustada.

MÄRKUS – Kui masin ei liigu edasi asendis «1», piisab hoova viimisest asendisse «4» ja pärast kohe viia tagasi asendisse «1».

2.5 Lõikekõrgust saab reguleerida hoova (1) lahti tegemisel, tõstes või vajutades niiduki korpust soovitud asendini, nagu märgib nool.

SEDA OPERATSIOONI TULEB TEHA SEISVA LÕIKETERAGA.

3. MURU NIITMINE

3.1 Tõstke üles kivikaitse ja kinnitage kogu (1) nagu joonisel näidatud.

3.2 Käivitamiseks järgige mootori kasutusjuhendit, tõmmake lõiketera pidurihoob (1) vastu käepidet ja tõmmake energiliselt pidemest käivitustrossi (2). Elektrilise süütega mudelitel keerake süütevõti (3).

3.3 Muru kvaliteet saab parem kui niita alati samal lõikekõrgusel ja vaheldumisi eri suundades.

3.4 Töö lõpetamisel laske lahti lõiketera pidurihoob (1) ja ühendage lahti küünlajuhe (2). Võtke välja süütevõti (3) mudelitel, millel see on olemas.

OODAKE LÕIKETERA TÄIELIKU SEISKUMISENI enne kui hakkate teostama mistahes hooldustööd.

4. HOOLDUS

TÄHTIS - Regulaarne ning täpne hooldus on hädavajalik, et hoida muruniiduk töökorras ning et töötamine oleks ohutu. Muruniitjat tuleb hoida kuivas kohas.

- 1) Enne mistahes muruniitja hooldus-, parandus- või reguleerimistööd, panna kätte paksud töökindad.
- 2) Pärast igat niitmist peske masin hoolikalt veega; puhastage korpuse külge jäänud rohuäätmel ja pori vältimaks et see ära kuivades muutuks takistuseks järgmisel muruniiduki käivitamisel.
- 3) Juhul kui on tarvis pääseda niiduki alumisse osasse, kallutage masinat ainult mootori juhendis ette nähtud poolele, järgides täpselt vastavaid ettekirjutusi.
- 4) Vältige bensiini sattumist mootori või niiduki plastikust osadele, et vältida nende kahjustumist. Puhastage koheselt juhuslikult sattunud bensiin. Garantii ei kata bensiini tõttu niiduki plastikust osadele tekkinud kahjude parandamise kulusid.

4.1 Kõik lõiketerale tehtavad hooldustööd tuleb teha vastavas teeninduskeskuses.

Märkus teeninduskeskusele: Monteerige lahti tera (2) vastaval joonisel kirjeldatud järjekorrale ja kinnitage keskmine polt (1) dünamomeetrilise võtmega, mis oleks reguleeritud igale erinevale lõiketera tüübile vastavalt.

4.2 Edasiveoga mudelitel:

- rihma pinget reguleerimiseks tuleb pöörata mutrit (1) kuni näidatud mõõdu (6 mm) saavutamiseni.
- regulaator (2) peab olema reguleeritud nii, hoova (4) puhkeasendis oleks tross (3) kergelt lõtv

4.3 Juhul kui kiiruste erinevus asendi «2» ja asendi «4» vahel on minimaalne või olematu, tuleb reguleerida juhtkaablit.

MÄRKUS – reguleerimine tuleb läbi viia seisva mootoriga. Keerake registrit (2) astmeliselt vastupäeva (nii, et see pike-neks) kuni juhthoob (1) ei ulatu hästi asendisse «4»; seejärel keerake registrit umbes pool pööret päripäeva, et saavutada liikumiskiiruse optimaalne reguleerimine ja nelja kiiruse korrektnesse sisseviimine juhthoovaga (1).

4.4 Tühja aku laadimiseks, ühendage see akulaadija (1) külge vastavalt aku kasutusjuhendile. Ärge ühendage aku laadijat otse mootori pitskrui külge. Mootorit ei ole võimalik käivitada kasutades akulaadijat toiteallikana, kuna laadija võib kahjustuda. Kui te ei kavatse pikka aega muruniidukit kasutada, ühendage aku mootori juhtmestikust lahti, kuid veenduge, et aku oleks laetud.

4.5 Muruniiduki seepidiseks pesuks kasutage spetsiaalset voolikuotsikut (1).

Pesemise ajal olge kogu aeg muruniiduki käepideme taga.

Mistahes probleemi või kahtluse korral pöörduge kõhklemata lähimasse teeninduskeskusesse või edasimüüja poole.

A) OBUKA

- 1) **Pažljivo pročitati uputstva.** Upoznati se sa komandama i sa pravilnim korišćenjem kosilice. Naučite da brzo zaustavljate motor.
- 2) **Koristiti kosilicu isključivo za namene za koje je predviđena, tj. za košenje i skupljanje trave.** Svako drugo korišćenje može biti opasno i može prouzrokovati oštećenje mašine.
- 3) Nikako ne dozvoliti da kosilicu koriste deca ili osobe koje nisu dobro upoznate sa uputstvom za korišćenje. Lokalni zakoni mogu da određuju donju granicu godišta koje treba da ima korisnik.
- 4) **Kosilicu ne koristiti nikada:**
 - kada su osobe, naročito deca, ili životinje u blizini.
 - ako je korisnik uzeo lekove ili supstance koje mogu štetno uticati na njegove reflekse i na njegovu pažnju.
- 5) Imati na umu da je radnik ili korisnik kosilice odgovoran za nezgode i nepredviđene slučajeve koji se mogu desiti drugim licima ili njivoj imovini.

B) PRELIMINARNE RADNJE

- 1) **Tokom košenja, uvek nositi tvrdi obući i duge pantalone. Ne uključivati kosilicu bosu ili sa otvorenim sandalama.**
- 2) Dobro pregledati celu radnu površinu i ukloniti sve ono što bi moglo da mašina izbaciti ili što bi moglo da ošteti deo za sečenje i motor (kamanje, grane, čelične žice, kosti, itd.).
- 3) **PAŽNJA: OPASNOST! Benzin je visoko zapaljiv.**
 - držati gorivo u odgovarajućim posudama;
 - **napuniti gorivom do kraja, koristeći se levkom, isključivo na otvorenom i ne pušiti tokom vršenja ove operacije i svaki put kada se rukuje gorivom;**
 - napuniti gorivom pre nego što se pokrene motor; ne dodavati benzin i ne skidati pokopac kada je motor u radu ili dok je još topao;
 - ako izlazi benzin, ne pokretati motor već udaljiti kosilicu od područja u kojem je benzin prosut i izbegavati stvaranje mogućnosti za izbijanje požara sve dok benzin ne ispari i para benzina se nije raspršila;
 - uvek staviti nazad poklopac rezervoara i posude za držanje benzina i dobro ga zatvoriti.
- 4) Zameniti oštećene prigušivače.
- 5) **Pre korišćenja, napraviti jedan opšti pregled i to naročito pregledati sečiva, i proveriti da li su šrafovi i deo za sečenje istrošeni ili oštećeni.** Zameniti u komadu oštećena ili istrošena sečiva i šrafove kako bi se održala ravnoteža.
- 6) Pre nego što se počne sa radom, staviti zaštite na izlazni deo (vreću ili štitnik za kamenčiće).

C) TOKOM KORIŠĆENJA

- 1) Ne uključivati motor u zatvorenim prostorijama gde se mogu nakupiti opasni dimovi ugljen monoksida.
- 2) Raditi samo uz dnevnu svetlost i sa dobrim veštačkim osvetljenjem.
- 3) Ako je moguće, izbegavati rad na vlažnoj travi.
- 4) Uvek biti sigurni u svoje oslonište na terenima sa nizbrdicom.
- 5) Nikada ne trčati, već hodati; izbegavati da vas kosilica vuče.
- 6) Kositi uvek poprečno u odnosu na nizbrdicu a nikada gore dole.
- 7) Dobro paziti kod menjanja pravca na nizbrdici.
- 8) **Ne kositi na terenima čiji je nagib viši od 20°.**
- 9) Dobro paziti kada vučete kosilicu ka vama.
- 10) Zaustaviti sečivo ako se kosilica mora nagnuti zbog transporta, kod prelaza površina bez trave i kada se kosilica prenosi sa ili ka površini koja treba da se kosi.
- 11) Nikada ne uključivati kosilicu ako su zaštite oštećene, ili bez vreće sa skupljanje trave ili bez štitnika za kamenčiće.
- 12) Ne modifikovati regulator motora i ne dodavati motoru suviše veliki broj obrtaja.

13) Kod modela sa vučom, isključiti prenos na točkove pre nego što se motor stavi u pogon.

14) Staviti motor u pogon uz opreznost kao što je dato u uputstvu i držeći noge daleko od sečiva.

15) Ne nagnjati kosilicu radi stavljanja u pogon. Uključiti je na nekoj ravnoj površini i koja je bez prepreka ili visoke trave.

16) **Ne stavljati ruke i noge pored rotirajućih delova.** Uvek budite udaljeni od otvora za izbacivanje.

17) Ne podizati i ne prenositi kosilicu dok je motor u radu.

18) **Zaustaviti motor i izvući kabl svećice:**

- pre bilo koje intervencije ispod ploče za sečenje ili pre nego što se odčepi cev za izbacivanje;

- pre nego što se prekontrolirše, čisti ili radi na kosilici;

- nakon što se udarilo u neko strano telo. Proveriti eventualne štete na kosilici i izvršiti neophodne popravke pre nego što se mašina ponovo koristi;

- ako kosilica počne da vibrira na nepravilan način (Potražiti odmah uzrok vibracije i pronaći rešenje).

19) **Zaustaviti motor:**

- svaki put kada se kosilica ostavi bez nadzora. Kod modela sa električnim uključanjem, izvući ključ;

- pre nego što se napuni gorivom;

- svaki put kada se skida ili ponovo stavlja vreća za skupljanje trave;

- pre nego što se podesi visina košenja.

20) Smanjiti gas pre nego što se zaustavi motor. Zatvoriti dovod goriva na kraju rada, sledeći uputstva koja su data u ključici motora.

21) Tokom rada, održavati uvek sigurnosnu razdaljinu od rotirajućih sečiva, u zavisnosti od dužine drške.

D) ODRŽAVANJE I SKLADIŠTENJE

1) Šrafove i matice držati uvek zategnute kako bi bili sigurni da je mašina uvek u uslovima sigurnim za rad. Redovno održavanje je od suštinskog značaja za sigurnost i da bi se održao isti nivo učinka.

2) Ne ostavljati kosilicu sa benzinom u rezervoaru u prostoriji u kojoj isparenja benzina mogu da dođu u dodir sa plamenom, iskrom ili velikim izvorom toplote.

3) Ostaviti motor da se ohladi pre nego što se kosilica smesti u bilo koju prostoriju.


4) **Da bi se umanjio rizik od požara, motor, prigušivač odvoda, sedište baterije i deo u koji se skladišti benzin moraju biti slobodni od ostataka trave, lišća ili preterane masnoće.** Ne ostavljati posudu sa pokošenom travom unutar prostorija.

5) Često kontrolisati štitnik za kamenčiće i vreću za skupljanje trave, kako bi se proverila trošnost ili oštećenje.

6) Ako rezervoar treba da se isprazni, izvršiti tu operaciju na otvorenom i kada je motor ohlađen.

7) Nositi rukavice za rad kod skidanja i montiranja sečiva.

8) **Pobrinuti se za uravnoteženje sečiva kada se vrši njeno oštrenje.** Sve operacije koje se tiču sečiva (skidanje, oštrenje, uravnotežavanje, montiranje i/ili zamenja) su odgovorni poslovi koji zahtevaju određene kompetencije kao i upotrebu odgovarajućeg alata; iz sigurnosnih razloga, zato je potrebno da se one uvek vrše u specijalizovanim centrima.

9) **Iz sigurnosnih razloga ne koristiti mašinu ako su neki njeni delovi istrošeni ili oštećeni. Delovi se moraju zameniti a nikako popravljati. Koristiti originalne rezervne delove (sečiva moraju uvek biti označena ). Delovi neodgovarajućeg kvaliteta mogu oštetiti mašinu i ugroziti vašu sigurnost.**

E) TRANSPORT I POMERANJE

1) Svaki put kada je neophodno pomeranje, podizanje, transport ili nagibanje mašine, potrebno je:

- nositi debele rukavice za rad;

- držati mašinu na mestima koja pružaju sigurnost pri hvatanju, imajući u vidu težinu i njenu raspoređenost;

- koristiti broj osoba koji odgovara težini mašine i karakteristikama prevoznog sredstva ili mesta na koje se treba smestiti ili odakle je treba uzeti.

CS PRAVILA KORIŠĆENJA

Za motor i akumulator (ako je predviđen), pročitajte relativne priručnike.

1. ZAVRŠITI MONTIRANJE

NAPOMENA – Mašina može biti data sa nekim delovima koji su već montirani.

1.1 Vratiti dršku (1) u radni položaj i blokirati je uz pomoć ručica (2).

Visina drške (1) se može podesiti na tri različita položaja, koji se postižu popuštanjem ručica (2) i ubacivanjem klinova (3) u jedan od tri para otvora koji se nalaze na nosačima. Zategnuti do kraja ručice (2) nakon podešavanja.

Ubaciti uže za pokretanje (4-ako je predviđeno) u šinu (5) i blokirati maticu za pričvršćivanje (6)

Postaviti kadicu za nošenje predmeta (7-ako je predviđena) ubacujući do kraja spojnice u sedišta, sve dok se ne čuje klik.

Ako se popuste dve bočne ručice (8) moguće je okrenuti ručku u željeni ergonomični položaj; pošto se izvrši podešavanje, dobro zategnuti ručke (8).

1.2 Ubaciti šasiju (11) u vreću (12) i pričvrstiti sve plastične okvire (13) uz pomoć šrafcičera, kao što je prikazano na slici. Staviti šasiju (12) u vreću (14) i zakačiti sve plastične okvire (15), koristeći se šrafcičigerom, kao što je prikazano na slici. Ubaciti do kraja spoljnu ivicu (16) platna u žleb plastičnog dela (11), polazeći od 5-7 mm od krajeva.

1.3 Kod modela sa električnim uključivanjem, povezati kabl baterije na priključak glavne kablaze kosilice.

2. OPIS KOMADI

2.1 Ubrzivačem gasa (ako je predviđen) se upravlja preko poluge (1). Položaji poluge su prikazani na odgovarajućoj tablici. Na nekim modelima je predviđen motor sa fiksnim brojem obrtaja, bez potrebe za ubrzivačem.

2.2 Kočnicom sečiva se upravlja preko poluge (1), koja se mora držati prema dršci kod pokretanja i tokom rada kosilice. Motor se zaustavlja kada se poluga otpusti.

2.3 Kod modela sa vučom, kretanje kosilice se postiže pritiskanjem komandne poluge (1) unapred. Da bi se zaustavilo kretanje potrebno je vratiti polugu (1) u položaj za pauzu. Poluga (1) se automatski vraća u položaj za pauzu kada se otpusti poluga kočnice sečiva.

2.4 Menjačem brzine (ako je predviđen) se upravlja tako što se poluga pomera (1 - ako je predviđen) u jedan od četiri položaja, koji su obeleženi sa:

1 - 2 - 3 - 4

Prelaz iz jedne brzine u drugu mora se vršiti dok motor radi i dok je uključena vuča.

VAŽNO - Ne dodirivati komandu menjača kada je motor isključen. To bi moglo da ošteti menjač.

NAPOMENA – Ako se mašina ne kreće kada je komanda u položaju «1», dovoljno je da se komandna poluga stavi na «4» i odmah potom da se vrati u položaj «1».

2.5 Podešavanje visine košenja postiže se oslobađanjem dugmeta (1) i podizanjem ili pritiskanjem šajsije do željene pozicije, označene strelicom.

OVU OPERACIJU VRŠITI SA ZAUSTAVLJENIM SEČIVOM.

3. KOŠENJE TRAVE

3.1 Podići štitnik za kamenčiće i pravilno zakačiti vreću (1), kao što je prikazano na slici.

3.2 Za stavljanje u pogon, pratiti uputstva knjižice motora,

dakle povući polugu kočnice sečiva (1) prema dršci i odlučno trznuti ručku užeta za pokretanje (2). Kod modela sa električnim uključivanjem, okrenuti kontaktni ključ (3).

3.3 Travnjak će izgledati bolje ako se košenje radi uvek istom visinom i naizmenično u dva pravca.

3.4 Na kraju posla, otpustiti polugu (1) kočnice i skinuti poklopac svećice (2). Kod modela koji to poseduju, izvući kontaktni ključ (3).

SACEKATI DA SE SEČIVA ZAUSTAVE pre nego što se izvrši bilo kakva intervencija

4. REDOVNO ODRŽAVANJE

VAŽNO – Redovno i pažljivo održavanje je neophodno da bi tokom vremena održali prvobitni nivo sigurnosti i učinak mašine.

Držati kosilicu na suvom mestu.

- 1) Nositi debele rukavice za rad pre svake intervencije čišćenja, održavanja ili podešavanja koji se vrše na mašini.
- 2) Pažljivo vodom oprati mašinu posle svakog košenja; ukloniti ostatke trave i blata koji su se nagomilali unutar šajsije kako bi se izbeglo da kada se osuše otežaju stavljanje u pogon.
- 3) U slučaju da je neophodno prići donjem delu, nagnuti mašinu isključivo sa strane koja je prikazana u knjižici motora, prateći odgovarajuća uputstva.
- 4) Izbegavati prolivanje benzina na plastične delove kosilice ili na mašinu kako se ne bi oštetili, i odmah očistiti svaki ostatak eventualno proličenog benzina. Garancija ne pokriva štete na plastičnim delovima prouzrokovane benzinom.

4.1 Svaka intervencija na sečivu se mora izvršiti u specijalizovanom servisu.

Napomena za specijalizovani servis: Ponovo namontirati sečivo (2) prateći redosled prikazan na slici i zategnuti centralni šraf (1) uz pomoć dinamometarskog ključa koji je podešen na označene vrednosti za svaki tip sečiva.

4.2 Kod modela s pogonom:

- ▣ pravilno zatezanje remena vrši se pomoću matice (1), sve dok se ne postigne označena mera (6 mm).
- ▣ regulator (2) treba podesiti tako da žica (3) bude lagano opuštena, a ručica (4) u mirovanju.

4.3 U slučaju da je razlika u brzini između položaja «2» i položaja «4» minimalna ili da je nema, potrebno je podesiti kabl komande.

NAPOMENA – Podešavanje se mora vršiti kada je motor ugašen.

Postepeno okretati regulator (2) u pravcu suprotno od kazaljke na satu (tako da se izazove izduživanje) sve dok komandna poluga (1) jedva dostiže položaj «»; tada okrenuti regulator za otprilike pola kruga u pravcu kazaljke na satu, kako bi se postiglo optimalno podešavanje brzine kretanja, zajedno sa pravilnim ubacivanjem četiri brzine uz pomoć komandne poluge (1).

4.4 Da bi napunili jednu ispražnjenu bateriju, povezati je na punjač za baterije (1) prema uputstvima iz knjižice za održavanje baterije. Ne sme se priključiti punjač akumulatora direktno na stezaljku motora. Nije moguće pokrenuti motor koristeći punjač akumulatora kao izvor energije, jer bi se tako punjač mogao oštetiti. Ako mislite da nećete koristiti kosilicu duže vreme, odvojite bateriju od kablaze motora i uveriti se u svakom slučaju da je dobro napunjena.

4.5 Za unutrašnje pranje kosilice, koristiti određeni priključak (1) za vodenu cev.

U toku pranja postaviti se uvek iza drške kosilice.

U slučaju bilo kakve nedoumice ili problema, pozovite odmah najbliži Uslužni Servis ili Vašeg Prodavca.

Servis, rezervni delovi, garancija**Održavanje i popravke**

Održavanje i remont modernih uređaja te bezbednosno relevantnih ugradnih grupa zahteva stručnu osposobljenost i radionicu opremljenu specijalnim alatima i ispitnim uređajima.

Sve radove koji nisu opisani u ovim uputstvima za rukovanje mora da izvede odgovarajuća specijalizovana radionica odnosno ugovorna radionica.

Stručno lice je obučeno, ima iskustva i potrebnu opremu, da bi Vama omogućilo najpovoljnije rešenje i da bi Vam pomogao savetima i delima.

U slučaju pokušaja popravaka od strane trećih odn. neovlašćenih osoba, garancija prestaje da važi.

Nadležnosti

Samo kod uređaja sa motorima marke Briggs&Stratton, Honda, Tecumseh i Robin Subaru za motor je u pogledu radioničkog servisa, rezervnih delova i garancije nadležan proizvođač motora odnosno odgovarajuća ugovorna radionica. Za uređaj (osim motora) DOLMAR.

Ova se odredba ne odnosi na generatore struje te na sve druge uređaje koji ne sadrže nijedan od gore navedenih motora. Kod njih je isključivo nadležan DOLMAR.

Rezervni delovi

Stalan rad i sigurnost Vašeg uređaja zavisi i od kvaliteta rezervnih delova. Koristiti samo originalne rezervne delove. Samo originalni delovi su iz proizvodnje uređaja i garantuju najveći mogući kvalitet materijala, standarda, funkcije i sigurnosti.

Originalne rezervne delove i pribor možete kupiti u specijalizovanim prodavnicama. Tamo raspoložu potrebnim spiskovima rezervnih delova i kataloškom brojevima i oni su u toku u pogledu novina i poboljšanja detalja u ponudi rezervnih delova. Isto tako, vodite računa o tomu da kod upotrebe neoriginalnih delova nije moguća naknada po osnovu garancije.

Garancija

DOLMAR garantuje besprekoran kvalitet i preuzima troškove za popravku ili zamenu delova sa greškom u slučaju greške u materijalu ili u proizvodnji, koji nastanu u okviru garantnog roka po datumu prodaje.

Obratite pažnju, da u nekim zemljama važe specifični uslovi garancije. Pitajte Vašeg prodavca u nedoumici. Kao prodavac je zadužen za garanciju proizvoda.

Molimo za razumevanje, da za sledeće uzroke štete ne

preuzimamo garanciju:

- Nepoštovanje uputstva za rukovanje.
- Neizvršavanje potrebnih radova na održavanju i čišćenju.
- Štete nastale nestručnim podešavanjem karburatora.
- Habanje uzrokovano korišćenjem.
- Očigledno preopterećivanje trajnim prekoračenjem gornje granice učinka.
- Slijanje, nestručno korišćenje, zloupotreba ili nezgoda.
- Šteta nastala pregrevanjem zbog zaprljanosti dovoda hladnog vazduha u kućište motora.
- Zahvati nestručnih osoba ili nestručni pokušaji popravke.
- Korišćenje neodgovarajućih rezervnih delova, odn. neoriginalnih DOLMARovih delova, ukoliko je to izazvalo kvar.
- Korišćenje neodgovarajućih ili starih goriva i maziva.
- Oštećenja prouzrokovana uslovima rada u iznajmljivanju.

Troškove čišćenja, nege i podešavanja ne spadaju u garanciju. Svaka vrsta radova u garantnom roku se moraju izvršiti u ovlašćenom DOLMARovom servisu.





PM-4860	48	B&S	60 RS / ⁽¹⁾	-	●	1600	-	-	75	30/80	6	170/210	○ / ○ / ●	35	
PM-4860 S	48	B&S	60 RS / ⁽¹⁾	-	●	1800	●	3,8	75	30/80	6	170/210	○ / ○ / ●	38	
PM-4860 S4	48	B&S	60 RS / ⁽¹⁾	-	●	2000	●	2,8 ~ 5	75	30/80	6	170/210	○ / ○ / ●	39	
PM-4860 S4E	48	B&S	50 / ⁽²⁾	●	●	2000	●	2,8 ~ 5	75	30/80	6	170/210	○ / ○ / ●	42	
PM-4855 S A_{pro}	48	Honda	50 / ⁽³⁾	-	●	2000	●	3,8	75	30/80	6	170/210	○ / ○ / ●	37	

(1) Quantum XRQ 60 - 12H802

(2) Quantum XLS 60 ES - 12H807

(3) GCV 160E LC

To find your local distributor,
please visit www.dolmar.com



DOLMAR GmbH
Postfach 70 04 20
D-22045 Hamburg
Germany
<http://www.dolmar.com>

• Kann ohne Vorankündigung geändert werden • Sujet à des modifications sans aucun préavis • Subject to modifications without notice • Soggetto a modifiche senza preavviso • Kan zonder kennisgeving wijzigingen ondergaan • Sujeto a modificaciones sin previo aviso • Sujeito a alterações sem aviso prévio • Υπόκειται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση • Önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir • Kan utsättas för modifieringar utan att detta meddelas • Ret til ændringer forbeholdes • Voidaan tehdä muutoksia ilman ennakkoilmoitusta • Možnost změn bez předehlého upozornění • Poddawany modyfikacjom bez awizowania • Előzetes értesítés nélkül módosítható • Может быть изменено без предварительного уведомления • Podložno promjenama bez prethodne obavijesti • Lahko pride do sprememb brez predhodnega obvestila • Možnost zmien bez predohlého upozornenia • Poate fi modificat, fără preaviz • Objekto pakeitimai be perspėjimo • Var tikt mainīts bez iepriekšēja brīdinājuma • Vöimalikud muudatused ilma ette teatamata • Podložno promenama bez prethodnog obaveštenja.

Form: 995 703 683 (10.06 D, F, GB, I, NL, E, P, GR, TR, S, DK, FIN, CZ, PO, HU, RU, HR, SLO, SK, RO, LT, LV, EE, CS)